

写在前面的话：

谈到“汽车”你会想起什么？是纵横驰骋的速度机器，还是默默陪伴你的生活伙伴，亦或是越来越拥堵的交通；是曾经盆满钵满的投资收益，还是萦绕脑海的股票代码，亦或难以把握的剧烈波动？汽车这部改变世界的机器，一路急驰而来，不仅关乎投资，更是一种生活方式，一种文化内涵，慢慢地改变着我们的生活。

来吧，一起乘“汽车”，闻天下！从本周起，我们每周推出“车闻天下”专刊，陪您一起看汽车、闻天下。如果你是车迷，迷恋于汽车的技术之美；如果你爱车，沉醉于自由驰骋的快感；如果你钟情投资，愿意挑战周期波动中的收益；甚至如果你并不了解汽车，只是好奇；那么，来吧，一起乘车观天下！我们希望能够借此方寸之间，用分析师的独特视角，以最轻松、有趣的方式，为您展开不一样的汽车画卷。这里有不一样的行业资讯，有浅显易懂的技术解读，有实用的买车用车建议，也有驾驶爱车去放飞心情的快乐。我们爱生活、爱汽车、爱投资、爱车闻天下。我们也希望这个平台能够包罗您对于汽车想了解的一切，如果您有好的创意、想法、想了解的信息，请按上面的方式反馈我们。感谢关注和支持！

“两会”的汽车面孔

“两会”是“全国人民代表大会”和“中国人民政治协商会议”的简称。每年3月份“两会”先后召开全体会议一次，每5年称为一届，每年会议称X届X次会议。“两会”召开的意义在于：将“两会”代表从人民中得来的信息和要求进行收集及整理，传达给党中央，“两会”代表是代表着广大选民的一种利益的，代表着选民在召开两会期间，向政府有关部门提出选民们自己的意见和要求。地方每年召开的人大和政协也称为两会，通常召开的时间比全国“两会”时间要早。

“两会”的汽车面孔——看看你认识几位？据不完全统计，今年参加第十一届全国人民代表大会第四次会议和政协第十一届全国委员会第四次会议的汽车行业代表、委员共计45位，其中人大代表29位、政协委员16位。



万钢



竺延风



徐建一



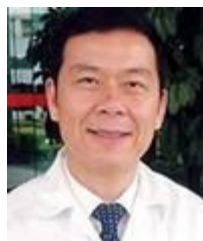
徐平



陈虹



尹家绪



曾庆洪



左延安



李书福



王凤英



谭旭光



邵勇



马纯济



汤玉祥



李进巅



王浩良



李大开



鲁冠球



李维斗



欧阳明高



郭振甫



晏平



丁玉华



曹朝阳



李建新



左宗申



涂建华



缪文民



姜卫东



刘义发



徐德



王洪军



王涛



钟志华



王麒



普布



吴平东



王超斌



李贤义



胡里清



柳崇禧



马有礼

来自汽车行业各个产业链条的代表，整车制造业代表众多，零部件、汽车流通领域的声音在增强。

汽车行业第十一届全国人大四次及全国政协十一届四次会议代表、委员（部分）

		姓名	企业	职务
人大代表	汽车相关	竺延风		吉林省委常委常务副省长
		徐建一	中国第一汽车集团公司	董事长、党委书记
		徐平	东风汽车公司	董事长、党委书记
		陈虹	上海汽车工业（集团）总公司	副董事长、党委副书记
		曾庆洪	广汽集团股份有限公司	副董事长、总经理
		左延安	江淮汽车集团有限公司	董事长
		王凤英（女）	长城汽车股份有限公司	总裁
		王浩良	跃进汽车集团	董事长
		郭振甫	郑州日产汽车有限公司	总经理
		马纯济	中国重型汽车集团有限公司	董事长、党委书记
	整车企业	汤玉祥	郑州宇通集团有限公司	董事长、党委书记
		李进巅	辽宁曙光汽车集团股份有限公司	董事长
		姜卫东	山东五征集团有限公司	董事长
		刘义发	山东时风（集团）有限责任公司	董事长、党委书记
		缪文民	内蒙古第一机械（集团）有限责任公司	董事长、党委书记
		邵勇	江苏悦达集团有限公司	董事局副主席、总裁
		王洪军	一汽大众轿车一厂焊装车间返修工段工人	
		王涛	东风汽车有限公司商用车总装配厂高级技师	
		罗笔晖（女）	一汽通用红塔云南汽车制造有限公司	技术部生产准备室主任
		涂建华	隆鑫集团	董事长
政协委员	汽车相关	李大开	陕西法士特集团公司	董事长、党委书记
		谭旭光	山东重工集团、潍柴动力股份有限公司	董事长
		晏平	广西玉柴机器集团	董事长
		谢力	安徽全柴集团有限公司	副总经理、党委副书记
		鲁冠球	浙江万向集团	董事局主席、党委书记
		丁玉华	山东三角轮胎股份有限公司	董事长、总裁
		曹朝阳	风神轮胎股份有限公司	董事长、总裁
		潘一新	安庆帝伯格茨活塞环有限公司	董事长
		徐德	湖北齐星汽车车身股份有限公司	董事长、党委书记
		普布	西藏汽车工业贸易有限公司	经理
	流通领域	王麒（女）	启阳（成都）投资管理有限公司	董事长
	汽车相关	万钢		科技部部长

整车企业及其他	李书福	吉利集团	董事长
	李维斗	一汽集团进出口公司	总经理
	任洪斌	中国机械工业集团公司	总裁、党委副书记
	柳崇禧	中国汽车工业工程公司	副总经理
	左宗申	宗申动力股份有限公司	董事长
零部件企业	李贤义	香港信义集团（玻璃）有限公司	董事局主席
	胡里清	上海神力科技有限公司	总经理
	潘琦	广西银河集团有限公司	董事长
专家学者	欧阳明高	清华大学节能与新能源汽车工程中心	主任
	钟志华	重庆市科委、重庆两江新区管委会	主任、副主任
	黄震	上海交通大学	副校长
	吴平东	北京理工大学机械与车辆工程学院	副院长
	赵韩	合肥工业大学	副校长
流通领域	王超斌	郑兴汽车交易中心	董事长
	马有礼	澳门泊车管理公司	董事长

代表简历



万钢

十一届全国政协副主席，致公党中央主席，科学技术部部长。

男，汉族，1952年8月生，上海市人，致公党成员，1969年4月参加工作，德国克劳斯塔尔工业大学机械系毕业，研究生学历，博士学位，教授。

1969～1975年 吉林省延吉县三道公社知青。

1975～1978年 东北林业大学道桥系学习。

1978～1979年 东北林业大学基础部物理教研室教师。

1979～1981年 同济大学结构理论研究所实验力学专业硕士研究生。

1981～1985年 同济大学数力系光测力学研究室教师。

1985～1991年 德国克劳斯塔尔工业大学机械系博士研究生。

1991～2001年 德国奥迪汽车公司技术开发部工程师，生产部、总体规划部技术经理。

2001～2004年 同济大学新能源汽车工程中心主任，同济大学校长助理、汽车学院院长，副校长（主持工作）。

2004～2006年 同济大学校长（副部长级）。

2006～2007年 致公党中央副主席，同济大学校长。

2007～2007年 科学技术部部长，致公党中央副主席。

2007～2008年 致公党中央主席，科学技术部部长。

2008至今 十一届全国政协副主席，致公党中央主席，科学技术部部长。

第十届全国政协委员，十届全国政协三次会议增选为常务委员，十一届全国政协副主席。



徐建一

徐建一，1953 年 12 月生。1986 年 6 月加入中国共产党，1970 年 4 月参加工作。研究生学历，工商管理硕士学位，研究员级高级工程师，吉林工业大学汽车专业毕业，1998 年 9 月荷兰马斯特里赫特国际工商管理学院工商管理专业毕业。

历任中国第一汽车总厂汽车研究所(长春汽车研究所)助理工程师，工程师，室副主任，轻型车设计研究部副主任；

第一汽车公司底盘厂副厂长，一汽集团公司副总调度长，一汽集团公司大众公司副总经理，一汽集团公司总调度长，副总经理，常务副总经理。

2000 年 10 月兼长春一汽四环汽车股份公司董事长(其间：2003 年 1 月至 2004 年 1 月任吉林省第十届人大常委会委员、省人大财政经济委员会委员)；

2003 年 7 月兼一汽轿车股份公司副董事长；

2003 年 11 月任吉林省省长助理、省政府党组成员；

2004 年 12 月任吉林省省长助理、省政府党组成员，吉林市委副书记，代市长；

2005 年 1 月当选吉林市市长；

2006 年 9 月任吉林省省长助理、省政府党组成员，吉林市委书记。

2007 年 12 月，徐建一出任一汽总经理



徐平

1982.01-1997.07 东风汽车公司热电厂技术科技术员、生产办副主任、生产技术科科长、副总工程师、值班主任、副厂长、厂长

1997.07-1997.11 东风汽车公司工会负责人

1997.11-1998.09 东风汽车公司工会主席

1998.09-1999.06 湖北省总工会副主席、东风汽车公司工会主席

1999.06-2001.07 湖北省总工会副主席、东风汽车公司工会主席、载重车公司党委书记

2001.07-2005.05 东风汽车公司党委书记、副总经理

2003.07-2005.05 东风汽车公司党委书记、副总经理兼东风汽车有限公司党委书记、副总裁

2005.06 东风汽车公司总经理、东风汽车公司党委书记，东风汽车有限公司董事长、党委书记，神龙汽车公司董事长。



陈虹

1984 年 7 月毕业于同济大学工业自动化专业。本科，高级经济师。中共党员。

1984 年 12 月—1985 年 9 月，上海汽拖公司轿车项目组联络员。

1985 年 9 月-1988 年 5 月，任上海大众汽车有限公司人事执行经理助理。

1988 年 5 月-1989 年 5 月，兼任上海大众汽车有限公司政策研究室主任。

1992 年 11 月-1994 年 7 月，任上海大众汽车有限公司发动机厂副厂长。

1994 年 7 月-1995 年 9 月，任上海大众汽车有限公司发动机厂厂长。

1995 年 10 月-1997 年 6 月，任上海汽车工业集团总公司浦东轿车项目组副总经理。

1997 年 6 月-1999 年 7 月，任上海通用汽车有限公司副总经理。

1999 年 7 月至今，任上海通用汽车有限公司总经理。

2003 年 3 月至 2004 年 12 月，上海汽车工业集团副总裁、上海通用汽车有限公司



总经理。

2004 年 12 月，上汽集团股份公司总裁。



曾庆洪

1984 年 7 月-1990 年 7 月在广州客车厂任技术员、助理工程师，底盘技术组组长；

1990 年 7 月-1991 年 7 月考取国家科学技术协会派往日本国技术交流中心进修汽车专业；

1991 年 7 月-1993 年 7 月，在广州客车厂任技术科工程师，副科长，科长；

1993 年 7 月-1995 年 12 月，在广州市金宝马客车实业公司任总经理助理兼综合部部长，副总经理

1995 年 12 月-1999 年 7 月，任广州广客汽车集团有限公司副董事长兼常务副总经理；

1997 年 9 月至 2000 年 7 月就读于广东省委党校经济管理专业研究生；

1999 年 7 月至 12 月任广州本田汽车有限公司党委委员、党委书记。

1999 年 12 月起任广州本田董事、执行副总经理；

2001 年 4 月起兼任广州汽车工业集团有限公司副总经理。



谭旭光

潍柴动力股份有限公司董事长高级经济师，天津大学动力工程硕士，十届全国人大代表，现任潍坊柴油机厂厂长、潍柴动力股份有限公司董事长兼首席执行官、湘火炬汽车集团股份有限公司董事长。曾获首届全国机械行业优秀企业家奖，中国汽车行业最佳汽车发动机分行业 CEO、全国优秀创业企业家、2005CCTV 中国经济年度十大人物等荣誉称号。



马纯济

出生年月：1953 年 10 月出生籍贯：山东章丘人毕业院校：中央党校大学学历，经济师个人简介：1970 年 12 月参加工作，1976 年 5 月加入中国共产党，现任市委副书记，中国重型汽车集团有限公司董事长、党委书记。1970.12-1976.09 济南汽车配件厂工人；1976.09-1978.05 济南汽车配件厂团委书记；1978.05-1983.09 济南汽车配件厂车间党支部书记、主任；1983.09-1985.07 上海机械学院行政管理干部专修科学员；1985.07-1985.10 济南汽车配件厂整党办公室干部；1985.10-1987.03 济南汽车配件

厂党委书记；1987.03-1990.11 济南汽车配件厂党委书记、厂长；1990.11-1992.11 市机械局副局长，挂职任槐荫区副区长；1992.11-1993.01 槐荫区委副书记、代区长；1993.01-1995.01 槐荫区委副书记、区长(其间：1994.04-1996.04 中国社会科学

院研究生院学员)；1995.01-1996.03 槐荫区委书记；1996.03-1996.11 市经委主任、党组书记；1996.11-1998.02 市委工交工委书记、市经委主任；1998.02-1998.04 副市长，市委工交工委书记、市经委主任；1998.04-2000.09 副市长、市政府党组成员，市委工交工委书记、市经委主任；2000.09- 市委副书记，中国重型汽车集团有限公司董事长、党委书记。 七届市委委员。



李书福

浙江草根经济的代表人物之一，做过不少行业，受过不少歧视，仅以十亿人民币，就敢进来玩汽车，造出百姓轿车吉利，以一己之力挑战国家行业准入制度，李书福天不怕地不怕。他的执著追求和进取精神，连日本大企业都佩服有加。

李书福，现任吉利集团董事长。哈工大毕业，硕士研究生，经济师职称，台州市人大代表，全国政协委员。

李书福先生对发展民族工业倾注了全部至诚至爱之心。他对人才的引进和培养，经营治理方法的改革和完善，产品的更新换代和质量提高，经营规模的扩大和资本经营运作等方面都有独到的见解。

几年来，李书福先生曾经荣获青年改革家、十大杰出明星企业家、新长征突击手、经营治理大师、“中国汽车工业 50 年 50 位最具影响的人物”之一、中国汽车界风云人物等荣誉，被聘为浙江民营经济研究所特约研究员、全国科技企业家理事会理事长。

1984 年～1986 年，任浙江台州石曲冰箱配件厂厂长。

1986 年～1989 年，任浙江台州北极花冰箱厂厂长。

1989 年～1992 年，任浙江台州吉利装潢材料厂厂长。

1992 年～1995 年，国内知名大学深造。

1995 年～至今，任吉利集团有限公司董事长、浙江吉利控股集团董事长。



左延安

中共党员，全国人大代表。

毕业于合肥工业大学获本科学历，毕业于清华大学经济管理学院获研究生学位。

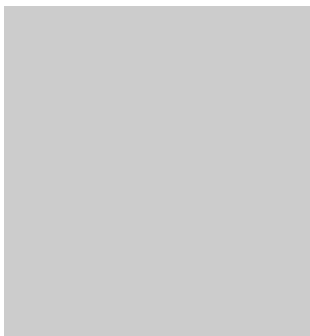
1968 年 3 月参加工作,历任合肥江淮汽车制造厂总经济师、厂长等职。

现任安徽江淮汽车集团有限公司董事长、总经理、安徽省第八届政协常委、安徽省汽车工程学会副理事长等职,天津大学兼职教授。

曾获得“全国机械系统劳模”、“安徽省优秀企业家”、“百万职工跨世纪赶超工程功臣”、“全国劳动模范”等称号。



王凤英



王凤英，女，汉族，1970 年出生，中共党员，河北保定人，1999 年毕业于天津财经学院，并获经济学硕士学位。现任长城汽车股份有限公司总裁，兼任长城汽车销售有限公司总经理。

2008 年当选为第十一届全国人大代表。先后曾获“中国营销人金鼎奖”、“杰出营销总经理奖”、“中国汽车行业 2006 年度最佳自主品牌企业 CEO”、“2007 中国十大经济女性年度人物”、“河北省杰出青年企业家”、“河北省创业企业家”“河北省三八红旗手”、“河北省十大杰出女企业家”、“河北十大杰出青年”“保定十大杰出青年”、“保定十大风尚人物”等荣誉称号，被媒体评为“2007 年度风云人物”。



尹家绪

1956 年 4 月生。工业工程硕士，研究员级高工，全国劳动模范，党的十六大代表，第十届人大代表。现任长安汽车（集团）公司党委书记、董事长、总裁。

1996.8——1998.7 到长安公司挂职，常务副总经理 1998.7——至今长安汽车（集团）公司执行董事、总经理、党委副书记。1998 年 9 月 14 日，受命于危难之际的尹家绪走马上任。他在深刻地总结了导致长安“内忧”的诸多因素之后，提出了以深化改革为动力，抓好人才工程、新品工程、精品工程、成本工程和营销工程等五大工程的治企兴企战略。

尹家绪从 1999 年在长安力推的自主品牌研发，终于在去年品尝到了收获的喜悦。长安累计投入 30 亿元，在意大利、德国、上海、重庆成立了研发中心，建立了全球 24 小时不间断开发体系。按国际的研发水平最高 S6 级来算，长安目前的研发水平已经达到了 S5 级。自主创新的积极倡导者，小排量车解禁，江铃控股挂牌，兵装系酝酿整合旗下 14 家企业成立南方汽车。一年时间里，长安现在已经从一家微车厂商，逐步成为一家集微车、经济型轿车、中级轿车为一身的厂商。

现在，50 岁的尹家绪成为中组部任命的干部，担任刚刚成立的中国南方工业汽车股份有限公司总经理。



左宗申

重庆宗申摩托车集团董事长，全国工商联常委、重庆市工商联副主席，宗申产业集团董事长、总裁，第十一届全国政协委员。

左宗申幼年即随家人迁往重庆，文革期间曾下乡插队 5 年，1975 年返城后他做过烧窖工。改革开放后，左宗申开始从事个体摩托车修理。1992 年，左宗申用 50 万元创办了一家摩托车生产企业，目前宗申集团已是世界上最大的摩托车制造商之一，其拥有的国内第一支国际摩托车队在今年的国际职业比赛中获奖。宗申集团也生产摩托、高速艇和汽车发动机。

2001 年 4 月，宗申收购上市公司“成都联益”并成为其第一大股东。

“两会”的汽车面孔

“两会”是“全国人民代表大会”和“中国人民政治协商会议”的简称。每年 3 月份“两会”先后召开全体会议一次，每 5 年称为一届，每年会议称 X 届 X 次会议。“两会”召开的意义在于：将“两会”代表从人民中得来的信息和要求进行收集及整理，传达给党中央，“两会”代表是代表着广大选民的一种利益的，代表着选民在召开两会期间，向政府有关部

门提出选民们自己的意见和要求。地方每年召开的人大和政协也称为两会，通常召开的时间比全国“两会”时间要早。



李大开

出身年份：1953

性 别：男

政治面貌：中共党员

最高学历：学士

工作经历：李大开，男，50岁，汉族，大学本科，中共党员，研究员级高级工程师，历任陕西齿轮总厂研究所产品设计室主任、经营计划处处长、总经济师、厂长。现任陕西法士特汽车传动集团有限责任公司董事长。



鲁冠球

鲁冠球，万向集团董事局主席。1969年7月，带领6名农民，集资4000元，创办宁围公社农机厂，现已发展成为国家520户重点企业和国务院120家试点企业集团之一。资产近百亿，员工一万三千多名，拥有国家级技术中心、国家级实验室、博士后科研工作站。2001年，企业实现营收86.36亿元，利润7.06亿元，出口创汇1.78亿美元。

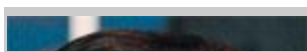
先后获得中国优秀企业家、全国劳动模范、“中华人民共和国十佳工业企业经营者”、乡镇企业十大功勋、中华十大杰出职工、国际杰出企业家，“2001CCTV中国十位年度经济人物”等荣誉。

先后被浙江大学聘为MBA导师、香港理工大学授予荣誉博士。担任中国乡镇企业协会会长，浙江省企业联合会、企业家协会会长。是中共十三大、十四大代表和九届全国人大代表。被称为“中国乡镇企业界常青树”、“农民理论家”。



晏平

男，1960年5月，经济学硕士研究生学历。现任广西玉柴机器集团有限公司董事长兼党委书记。曾任大连铁龙实业股份有限公司总经理兼党总支书记、沈阳铁路局多种经营处处长、沈阳铁路局经济发展总公司总经理兼党委书记、大连火车站站长、广州东站站长、广深铁路股份有限公司副总经理、玉林市人民政府副秘书长、玉林市人民政府发展与改革委员会主任。



汤玉祥

2004 年当选为全国人大代表。

李进巅先生也是十届全国人大代表。

郭振甫



1985.09-1989.07 北京理工大学工业管理系学生
1989.07-1991.12 郑州轻型汽车制造厂准备车间管理员
1991.12-1994.07 郑州轻型汽车制造厂、郑州日产汽车有限公司总装车间主任
1994.07-1998.04 郑州日产汽车有限公司采购部经理
1998.04-2000.02 郑州日产汽车有限公司财务部经理
2000.02-2001.09 郑州日产汽车有限公司公司第一副总经理
2001.09—现在 公司党委书记、总经理



李建新

李建新，男，1953 年生，汉族，1970 年参加工作，1984 年入党，1984 年任技术科副科长，同年 10 月担任厂长，1996 年 10 月担任长丰（集团）有限责任公司董事长、党委书记至今。

1994 年被广州军区后勤部工厂管理局授予廉洁奉公先进个人。

1994 年 11 月被湖南省体委评为省群众体育工作先进工作者。

1998 年 1 月被广州军区后勤部评为 97 年度生产经营先进个人。

1998 年 7 月被中华全国总工会评为集体合同建制工作优秀个人。

1999 年 12 月被湖南省政府、经贸委、省企业家协会评为湖南省第 11 届优秀经营者。

2000 年 2 月被湖南省委、省政府评为 99 年度湖南十大新闻人物。

2000 年 4 月被国务院评为全国劳动模范。

2000 年 10 月被湖南省科协、省科技新闻学会评为省第二届科技兴企名人。



李维斗

1964 年 3 月出生，1988 年 6 月参加工作，研究生学历，研究员级高工。

曾任长春汽车研究所造型室主任工程师、CAD 实主任，综合计划管理部部长，所长助理。现任中国第一汽车集团公司技术中心副主任兼长春汽车研究所副所长，一汽大众集团董事，一汽富奥江森集团公司董事，一汽集团公司进出口公司总经理。



丁玉华



1948年10月生，山东荣成人，中共党员，研究生学历，工程技术应用研究员、高级经济师、高级国际商务师。历任荣成橡胶厂党委书记，荣成化工局生产科长、局长，荣成市经贸委主任、党组书记，山东轮胎厂厂长、党委书记等职。现任三角集团有限公司党委书记、董事长，三角轮胎股份有限公司董事长、总裁。先后被评为全国劳动模范、山东省专业技术拔尖人才、全国优秀党务工作者，享受国务院颁发的“政府特殊津贴”。山东省第八届、第九届人大代表、威海市人大常委，第十届全国人大代表。三角集团公司董事长兼总裁，全国劳动模范。1991年，丁玉华临危受命，担任了当时已陷入困境的山东轮胎厂厂长。



曹朝阳

2000年12月，出任风神轮胎股份有限公司党委书记、董事长 2002年当选中国青年企业家协会第八届理事会理事 2003年当选第十届全国人大代表、荣获河南省第七届青年五四奖章，河南省十大新闻人物 2004年又荣获“河南省劳动模范”称号，当选中国国际商会河南商会副会长，荣获河南省科学技术进步奖，入选中国优秀企业家数据库。

2002年当选中国青年企业家协会第八届理事会理事 2003年当选第十届全国人大代表、荣获河南省第七届青年五四奖章，河南省十大新闻人物 2004年又荣获“河南省劳动模范”称号，当选中国国际商会河南商会副会长，荣获河南省科学技术进步奖，入选中国优秀企业家数据库。



王洪军

王洪军，是一汽集团公司一汽-大众汽车有限公司焊装车间的一名工人。在2007年国家科学技术奖励大会上，获得了国家科技进步二等奖。1991年，王洪军从技校毕业来到一汽-大众焊装车间做钣金整修工的。钣金整修是轿车生产中的一道关键工序，王洪军毅然在这个岗位上一干就是17年。

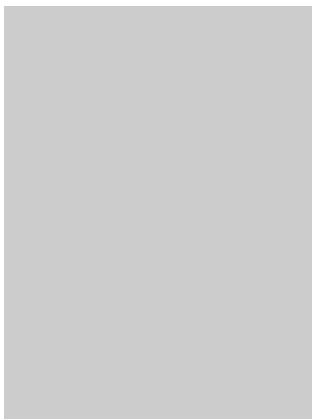
王洪军身材不高貌不惊人，他参加工作16年，一直在一汽-大众焊装车间一线工作。

然而，就是这样一位普普通通的工人，却有令人想不到的一番作为。17年来，王洪军发明制作了钣金整修工具40余种2000余件，提炼出123种钣金修复方法，创造了“王洪军轿车钣金快速修复法”，培养和带出了一支200多人的高技能钣金整修队伍。专家们一致认为，这些快速修复法对车身表面钣金修复和调整具有重大的实用价值，居于国际先进水平。

近5年来，他的维修法和维修工具为企业创造经济效益3400多万元。2003年，获得一汽集团“五一”劳动奖章；2005年，获得长春市劳模、吉林省“五一”劳动奖章、全国机械行业“技能大师”、全国机械工业技术创新“十佳能手”和全国技术“能手”等荣誉称号；2006年，获得全国“五一”劳动奖章。



王涛



王涛，男，汉族，中共党员，高中文化程度，高级技师职称，1955年10月出生于山东省淄博市原王村公社的一个农民家庭，曾多次获得国家和省部级荣誉称号，其中：1998年，他被中共中央宣传部作为全国的重大典型推出，同年他被中华全国总工会评为“全国十大杰出工人”、“全国职工职业道德十佳标兵”；2000年，他被国务院授予“全国劳动模范”称号，先后3次受到时任中共中央总书记、国家主席、中央军委主席江泽民的亲切接见，现为东风汽车有限公司商用车总装配厂汽车调整工。

当代产业工人的楷模，东风汽车公司总装配厂调三车间调整工，先后荣获机械工业部劳动模范、机械行业职工模范，荣获全国“五一劳动奖章”，荣获“全国十大杰出工人”和“全国职工职业道德十佳标兵”等荣誉称号。



欧阳明高

1958年10月出生于湖北天门，1982年毕业于中南大学，1993年在丹麦技术大学能源工程系获工学博士学位。现任全国政协常委，清华大学教授、博士生导师，汽车工程系主任，汽车安全与节能国家重点实验室主任。兼任国家“十五”863<电动汽车>重大专项总体组专家，中国汽车工程学会发动机分会主任。主要研究领域为交通能源与环境（汽车节能、氢能与新能源汽车）、汽车动力系统（内燃机、混合动力、燃料电池）、发动机控制工程（电控喷射、发动机管理、动力总成控制）。

近年来，主持承担国家863、973、科技攻关以及国际合作等课题十多项，其中包括经费超过五千万元的重大项目。共发表学术论文100多篇(SCI/EI检索40多篇)，获得国家专利15项。尤其是：系统的研究了车用柴油发动机控制问题，发明了新型电控柴油喷射系统并实现了产业化；主持研制了中国第一批燃料电池城市客车，负责规划了中国第一座加氢示范站并正领导实施，在国际上获得了广泛关注。



钟志华

1962年7月生，中共党员，湖南湘阴人。现任湖南大学党委常委、校长，教授，博士生导师。中国工程院院士，兼任湖南省侨联副主席。并担任国务院学位委员会学科评议组成员，教育部科学技术委员会工学部委员，“计算方法”国际杂志副主编和若干国内外杂志编委。历任湖南大学机械与汽车工程学院副院长、院长，湖南大学副校长，第九届全国人大代表，国家“863”计划“先进制造与自动化技术”领域专家委成员。

钟志华1982年毕业于湖南大学机械制造专业，1984年1月赴瑞典留学攻读博士学位，1988年在瑞典林雪平（Linköping）大学获工学博士学位并做博士后研究，1992年被聘为林雪平大学终身副教授、博士生导师，并被聘为湖南大学教授，在国内外两地工作。1995年全职到湖南大学工作，主要研究方向为汽车设计制造CAE技术、汽车碰撞安全技术和冲压成型技术，先后主持国家科技部的“九·五”和“十·五”重点技术攻关项目、国家杰出青年基金项目、国家自然科学基金重点项目和面上项目、福特基金项目、国家机械工业技术发展“九·五”重点项目等



十多项省部级以上的重要科研课题和多项企业重要研发项目。

钟志华教授先后撰写出版著作 3 本，发表论文 120 余篇，论著被 SCI 和他人引用达 200 多篇次，独著的英文专著《Finite Element Procedures for Contact-Impact Problems》由英国牛津大学出版社资助出版，获美国斯坦福大学的 Hughes 教授等国际权威专家的高度评价，曾先后二十多次应邀在欧、美、亚十多个国家和地区作学术讲座和科研合作。作为第一完成人获国家科技进步一等奖、二等奖各 1 项，湖南省科技进步一等奖 1 项，教育部提名国家科学技术奖科技进步一等奖 1 项，省部级二等奖 3 项，国家发明专利 3 项，并获光华工程科技奖（青年奖），通用汽车中国科技成就 2000 年度一等奖，第七届中国青年科技奖，全国优秀教师奖和湖南省最高科技成就奖-光召科技奖等奖励和荣誉称号。



涂建华

1963 年 4 月生于重庆市，高级经济师，现任隆鑫控股有限公司董事长、第二届重庆市人民代表大会代表、全国青年联合会会员、重庆市摩托车工业协会副理事长。

出身贫苦的涂建华原是一家煤矿的电工，后开始经商，曾开过拉丝厂和从事金属贸易。

1993 年，涂建华进入摩托车生产领域，逐渐发展成中国最大的摩托车制造商之一。并占领了越南摩托车市场 50% 的份额。

1999 年被评为重庆市首届十大杰出青年；

2001 年荣获中国民营科技新秀奖。

2003 年，涂建华将旗下摩托车业务分拆成“隆鑫工业”和“劲隆科技”两个集团，以整合后的专业优势面对来自国外厂商的激烈竞争。

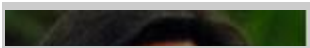
涂建华还投资 3 亿元在成都兴建汽车生产基地。

2004 年隆鑫进行了股份制改革，现在有 5000 名员工。目前隆鑫正计划进入镁合金产业。



徐德

男 汉族 湖北省齐星汽车车身股份有限公司董事长、党委书记



缪文民

第十一届全国人民代表大会内蒙古代表团代表。

中国兵器工业内蒙古第一机械制造集团公司董事长、党委书记。

1964年2月出生，1986年毕业于清华大学铸锻造专业，现为经济管理硕士研究生学位。从2003年任内蒙古一机集团总经理后，根据企业的性质和资源优势，分析了公司军民品产品结构情况、行业地位和市场情况，明确了企业的定位和发展方向，提出了建设中国重要的现代化重型车辆制造集团目标和以车辆为核心业务的“相关多元专业化战略”。在五年的战略实施和实践中，他带领集团公司23000多干部职工，经过体制机制改革、产品结构调整、资源整合、产品创新和工艺技术创新以及大规模的技术改造，以及进行了积极的资本运作、多元组合、低成本扩张、跨地区跨行业跨所有制等一系列改革改制和发展模式创新等措施，使企业的科技创新、产品制造、经营水平、运营质量能力极大提高，经营规模迅速扩大。公司的经营收入每年平均保持以10亿元—20亿元以上的速度增长。经营收入从2002年的30亿元到2007年突破100亿元，使军民产品结构发生了大的变化。公司由原来军品为主，军民品比例8：2转变为今天的2：8，不仅实现了中央提出“军民结合、寓军于民、协调发展”的战略思想，而且企业内部主要资源也迅速集中到了重型车辆为主的核心业务上来，并把公司构筑成跨地区、跨行业的现代化的工业企业集团。公司主要产品出口中东、亚洲、非洲、欧洲等20多个国家和地区，并逐步实现了经营规模的集团化、经营业务的专业化、市场拓展的国际化，实现了企业的可持续发展和良性发展新阶段。

在2008年2月内蒙古一机集团完成规范法人治理结构之后，任集团公司董事长、党委书记。在集团公司连续五年实现跨越式发展的过程中，他结合国有企业的实际，创造性地开展党建思想政治工作，坚持党建思想政治工作围绕企业的经营改革发展这个中心，坚持服务基层，全心全意依靠工人群众搞好企业。在加强党在企业的政治核心地位的同时，把企业党建思想政治工作真正“融入中心做工作，进入管理起作用”的实践中，见到了成效，吸取了经验。构筑起以企业文化建设为载体的企业化、动态化、实效型思想政治工作新体系，有效的促进了企业经营改革又好又快的发展。

“两会”之汽车相关提案

与前两年汽车市场疾步猛进不同，今年以来，随着汽车消费刺激政策的推出和北京市汽车限购措施的实施，汽车市场政策面相比去年略有收紧，也引发了业内热议。有业内人士称，这或将会成为汽车行业又一次调整和洗牌的开始。在这种情况下，今年两会上，汽车业代表和委员们似乎也有了更多话题，而且从城市交通拥堵治理，到新能源汽车发展，再到汽车质量和品牌提升等，多位汽车界代表和委员提出了更为详细的议案和建议。下面我们就主要热点话题为您做个详细盘点。

两会话题一：聚焦城市交通拥



3月2日，全国政协委员、吉利集团董事长李书福，一下飞机就马不停蹄的开了记者招待会，第一时间把他的两会提案告诉媒体。李书福详细表述了其在两会上的议案：“汽车消费税交由地方政府支配”和“加大保障劳动者权益”。

“按照现行的政策，汽车消费税是由汽车厂家 100% 交由中央财政，以致哪里车厂多，哪里的消费税就高。但事实上，汽车生产地和消费地并不重合，我认为，汽车消费税应该遵循在哪里上牌，就在哪里缴费的原则。”李书福表示。

两会话题二：聚焦新能源汽车发展

全国人大代表、江淮汽车董事长左延安3月4日对今年所提交的议案和建议进行了介绍。左延安说今年给两会共带了6份议案和6份建议。议案主要是想修改《合同法》、修改《担保法》、修改《商标法》等6个议案，以及针对汽车行业的有新能源汽车的减免税收和改进补贴方法的一些建议。

关于新能源汽车的发展，左延安表示国家关键是要制定好促进新能源汽车发展的一些政策和措施；行业协会应该在构建共性的基础平台这一块发挥它整合资源、协调各方面的能力；作为企业一定要制定好今后新能源汽车大规模进入市场的整体战略，包括如何把基础技术研发好，核心零部件以及自有知识产权这块如何适应市场化的要求。

两会话题三：聚焦“中国车”品牌

一汽：“十二五”将实现轿车开发全面自主

“配合国家“十二五”规划，一汽也有我们自己的“十二五”规划，通过自主创新提升核心技术掌控能力，将实现轿车开发的全面自主化。”全国人大代表、中国第一汽车集团公司总经理徐建一说，作为一汽，应该承担起国有企业的政治责任、经济责任和社会责任，努力建设世界一流的汽车企业集团。

打响中国车概念 长城汽车两会议案出炉

作为自主品牌领跑者的长城汽车，在本次两会上也有两个很主要的议题要提出，而作为本届两会代表的长城汽车 CEO 王凤英，本次提出的主要有两个议题。

第一：制定国家汽车产业品牌发展战略，打响“中国车”概念；第二：建设低碳汽车社会，加大节能环保型高品质小排量汽车扶持力度。

针对这两个提案，王凤英代表也提出了自己的一些想法，首先目前中国汽车市场已成世界第一大市场，但“中国车”品牌尚未打响，其次，作为“中国制造”的重要组成，“中国车”品牌急需快速突围，再次，自主品牌品质提升迅速，已具备打造“中国车”品牌的基础。

两会话题四：聚焦中国公务车改革

委员 8 次提议推进公车改革 建议用绿色车牌

全国人大代表、湖北省统计局副局长叶青将在今年两会上就推进公车改革再提建议。他建议所有公车使用绿色车牌，便于公众监督。

今年将是叶青第 8 次提议推进公车改革。今年，他吸收网友意见，建议在公务用车上统一安装绿色车牌，用明显标识让公车接受群众监督。他认为，这样的方式最为直接。同时，还可以配套建立公车违规使用监督举报系统。

中纪委副书记马馼：今年清理公车推进公车改革

3 月 5 日，十一届全国人大四次会议召开，中央纪委副书记、监察部部长兼国家预防腐败局局长马馼列席了会议。

在公务用车方面，马馼表示，今年要清理公车，主要搞两项工作。首先第一步要对公车进行规范，规范公车的编制和使用范围，严禁公车私用。同时，在这基础上，推进公务用车的改革。

北京市常务副市长吉林：公车数量将向社会公开

3 月底后，北京将摸清全市公务用车数量，并通过“谁申请向谁公开”的方式实现透明化。3 月 5 日，在十一届全国人大四次会议北京团全团会议后，全国人大代表、北京市常务副市长吉林表示，向社会公开公车数量不是难事。

两会话题五：高速收费，没完没了？

没完没了的高速公路不合理收费一直是两会上的热点话题，一些代表委员连续数年与收费站“较劲”。而记者在今年的全国两会采访中发现，相关意见却相对减少。一些代表委员道出的真相是：不是这方面的工作有所改进，而是多年“岿然不动”的不合理收费实在让他们感到了“无奈”和“气馁”。

周洪宇代表直言，很多高速公路现在已成了地方政府的“提款机”。一些地方政府以“贷款修路，收费还贷”为借口，再通过将政府还贷公路转为经营性公路，或是变身为上市公司等种种花样，不断拉长收费期限。

首都机场高速事实上已成为这方面的“经典”。按照国家审计署 2008 年颁布的审计报告，这条修建于 1993 年的高速路，早在 2005 年底就已收回成本，累计收费高达原投资近 3 倍，同时估算剩余收费期内还将收费数十亿元。

于法无据、于理不合的高速公路不合理收费屡禁不止，不仅使我国成为世界上高速公路收费里程最长的国家，而且加重了社会公众负担，不少驾驶员被逼着“逃”、“躲”、“闯”，

由此引发的社会矛盾和问题也层出不穷。去年京藏高速发生罕见的大拥堵，就与高速公路收费密集、管理混乱息息相关。

世不患无法，而患无必行之法。《收费公路管理条例》以及交通部发布的《收费公路权益转让办法》《关于进一步规范收费公路管理工作的通知》等，严格限定了高速公路还贷年限、收费站设置的密度规定。但一些地方政府和高速公路管理部门和企业却长时间置若罔闻，暴露出的是“政企不分”的机制弊端、漠视群众利益的思维模式、形形色色的利益保护和有法不依的尴尬事实。