

本期引言：

在前 3 期的【车闻天下】中，我们已经为您奉上 20-30 万元、30-50 万元的车型汇总介绍，包括轿车和 SUV 车型。考虑到各位朋友购车消费理念的差异，以及充分考虑到大佬们的需求，我们本期再次奉上 50-100 万元的车型汇总介绍。

至此，我们已经为您汇总介绍了 20-100 万元的主流轿车（含跑车）和 SUV 以及部分高端 MPV，希望能够为您购车提供有用的参考。



50-100 万车型汇总

按照车型的定位和用途，我们把目前市场上主流的 50-100 万车型按照轿车、跑车、SUV 和 MPV 分别介绍。

表 1：50-100 万主要车型汇总

| 轿车（包含轿跑） | | | |
|----------|---|---|---|
| 德系 |  |  |  |
| | 奥迪 A4 | 奥迪 A5 | 奥迪 A6 |
| | | | |



奥迪 A7



宝马 5 系



宝马 7 系



奔驰 E 级



奔驰 C 级



奔驰 CLS



宝马 5 系 GT



辉腾



宝马 3 系

瑞典



沃尔沃 S80



讴歌 RL



雷克萨斯 GS300



雷克萨斯 ES

日系



英菲尼迪 M 系



英菲尼迪 G 系

美系










凯迪拉克 SLS



凯迪拉克 CTS 高配

英系



| | 捷豹 S 系列 | 捷豹 XJ | 捷豹 XF |
|----|---|---|--|
| 法系 |  <p>雪铁龙 C6</p> | | |
| 跑车 | | | |
| 德系 |  <p>奥迪 TT</p> |  <p>奔驰 SLK</p> |  <p>奔驰 CLK</p> |
| |  <p>宝马 Z4</p> |  <p>宝马 6 系</p> |  <p>保时捷 Boxster</p> |
| |  <p>保时捷 Cayman</p> | | |
| |  <p>日产 350Z</p> | | |
| 英系 |  <p>莲花 Elise</p> | | |
| 瑞典 |  |  | |

沃尔沃 C70

萨博 9-3 敞蓬

SUV



奔驰 ML 级



奔驰 GLK



奥迪 Q7

德
系



奥迪 Q5



途锐



保时捷卡宴



宝马 X3



宝马 X5



宝马 X6

英
系



路虎神行者

日
系



英菲尼迪 FX



斯巴鲁驰鹏



日产途乐



讴歌 MDX



三菱帕杰罗



陆地巡洋舰

美
系



吉普指挥官



吉普牧马人



吉普大切诺基



凯迪拉克 SRX



悍马 H3

瑞
典



沃尔沃 XC90

英
系



路虎神行者 2



路虎发现 3

MPV

德
系



奔驰 Viano



奔驰 R 级

日
系



日产贵士



丰田埃尔法

资料来源: Google 图片

部分 50-100 万元车型详解

这一期,我们选取了 15 款具有代表性的 50-100 万价格区间的车型供大家参考。

注：以下内容大部分来自相关媒体。此外文中提及的部分车型不同配置价格跨度较大，但是考虑到不同需求，我们还是汇总了在 50-100 万价格区间所涉及到的主流车型。

宝马 5 系 GT (70.08 万-169.30 万)

图 1：宝马 5 系 GT 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

BMW 5 系 Gran Turismo 突破了传统豪华轿车的概念，汲取了运动型多功能车和传统 Gran Turismo 的设计元素，集三者之大成，巧妙地将优雅、空间、舒适、功用四种特性完美融合在一起，能够充分满足客户对极致的驾驶体验、尊贵的车内氛围、舒适的内部空间和高度的灵活性的需求。

外形方面，宝马 5 系 GT 车辆的头部吸取了 BMW 新一代车型的设计元素。与已经问世的新 7 系新 Z4 一样，这款车型的前双肾型进气格栅明显更大更突出，宝马动态照明系统大灯也应用在了这款车型中，前大灯周边的接缝很均匀。车尾看起来与宝马 X6 非常相似，棱线造型立体感十足。后尾灯为分体式设计，造型看起来霸气十足，周围的接缝与前部一样很均匀很细致。

内饰方面，BMW 5 系 Gran Turismo 内室空间较大，设计较为豪华，并且该款车还配备了巨大的全景式天窗，使驾乘者均具有舒适的感觉。车辆后排座椅的前后位置和靠背角度均可单独调节。当后排座椅处于标准位置时，后排乘客的腿部空间与乘坐 BMW 7 系相当，头部空间可与 BMW X5 媲美。需要时，后排座椅可向前最大移动 100 毫米，后排乘客的腿部空间仍与 BMW 5 系轿车相当。此时，还可将后排座椅靠背和行李箱隔板一起折倒，行李箱容积进而扩展到 1,700 升。此外，BMW 5 系 Gran Turismo 的尾门具有独特的两种开启方式，最大程度地提升了装卸行李物品时的舒适便捷度。10.2 英寸显示屏的全新 BMW iDrive 系统以及略微抬升的座椅位置，令驾驶者成竹在胸，任何时候都保持无上的尊崇感和掌控感。车辆后排座椅的前后位置和靠背角度均可单独调节。此外，BMW 550ixDrive Gran Turismo 还提供多种选装配件，如前后排主动通风座椅、轮毂和皮质内饰等。

动力方面，BMW xDrive 智能全轮驱动系统保证了车辆在任何路面情况下动力在前后轴间的恰当分配，让卓越的驾驶舒适性更加激情澎湃，赋予 BMW 5 系 Gran Turismo 更强大的驾驶灵活性和稳定性。BMW 550i xDrive Gran Turismo 搭载一台排量 4.4 升的 V8 双涡轮增压发动机，它配备高精度直喷系统并拥有同级别发动机中最高效率，在 5,500-6,400 转/分时车辆的最大输出功率达 300 千瓦/407 马力，在 1,750-4,500 转/分时可持续输出峰值扭矩为 600 牛米。BMW550i xDrive Gran Turismo 从 0 加速到 100 公里/时仅需 5.4 秒，最高时速为 250 公里（电子限速）。在欧盟测试循环下的综合油耗为 11.8 升/100 公里，二氧化碳排放仅为 275 克/公里。

表 2：宝马 5 系 GT 主要配置及参数

| | 535i 典雅型 2011 款 | 535i 领先型 2010 款 | 535i 豪华型 2010 款 | 550i 豪华型 2010 款 |
|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 厂商指导价 | 80.80 万 | 87.60 万 | 95.60 万 | 169.30 万 |
| 品牌 | 宝马 | 宝马 | 宝马 | 宝马 |
| 级别 | 高级车 | 高级车 | 高级车 | 高级车 |
| 长/宽/高（mm） | 4998/1901/1559 | 4998/1901/1559 | 4998/1901/1559 | 4998/1901/1559 |
| 轴距（mm） | 3070 | 3070 | 3070 | 3070 |
| 行李箱容积（升） | 440-1700 | 440-1700 | 440-1700 | 440-1700 |
| 油箱容积（升） | 70 | 70 | 70 | 70 |
| 排量（ml） | 2979 | 2979 | 2979 | 4395 |
| 最大功率 （kw/rpm） | 225/5800 | 225/5800 | 225/5800 | 300/5500-6400 |
| 最大扭矩 （n.m/rpm） | 400/1200-5000 | 400/1200-5000 | 400/1200-5000 | 600/1750-4500 |
| 气缸数 | 6 | 6 | 6 | 8 |
| 变速器形式 | 自动 | 自动 | 自动 | 手自一体 |
| 档位数 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 前制动器 | 通风盘式 | 通风盘式 | 通风盘式 | 通风盘式 |
| 100 公里加速时间 （s） | 6.3 | 6.3 | 6.3 | 5.5 |
| 整车整备质量（kg） | 2015 | 2015 | 2015 | 2135 |
| 经济油耗（升/百公里） | 8.9 | 8.9 | 8.9 | 11.2 |
| 网友油耗（升/百公里） | 5.9 | 9.2 | 10.1 | 8.3 |

资料来源：网上车市

本期引言：

在前 3 期的【车闻天下】中，我们已经为您奉上 20-30 万元、30-50 万元的车型汇总介绍，包括轿车和 SUV 车型。考虑到各位朋友购车消费理念的差异，以及充分考虑到大佬们的需求，我们本期再次奉上 50-100 万元的车型汇总介绍。

至此，我们已经为您汇总介绍了 20-100 万元的主流轿车（含跑车）和 SUV 以及部分高端 MPV，希望能够为您购车提供有用的参考。

奔驰 CLS（79.80 万-119.80 万）

图 2：奔驰 CLS 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，CLS 头顶有着“四门 Coupe 鼻祖”的光环，在这样的荣誉重压之下做任何动作都需要谨慎再谨慎，然而新 CLS 全然没把这当回事，我行我素的又走出一条路。既然是以道路开拓者的姿态问世，那么继续开拓下去也未尝不可。也许设计师认为老款的柔美气息过重，因此这次丝毫没有吝惜充满张力的线条，车头甚至比 SLS AMG 还要激进。全新 CLS 仍旧恪守四门 Coupe 的本意，要尽可能把优雅和动感结合在一起。车身侧面便有所收敛，整体修长感被保留了下来，只是急促的腰线和圆润的 C 柱从视觉上削减了这种感觉。相对而言车尾已经是整个车身最温柔的地方，面与面的夹角平缓了许多，细节的过渡更圆润，最明显的信号来自尾灯，大面积的弧线包围修饰出攻击性不那么强的圆角。不过即便如此，你仍然无法把这么一个车尾与平易近人联系起来。

内饰方面，CLS 确实更符合当今的主流审美观念，真皮包裹、金属按键、烤漆喷涂一应俱全，回想起老款，那完全是被优雅所统治的区域，现在的改动没有把这种风格完全摒弃掉，只是拉高了动感这部分的地位。乘坐空间的焦点落在后排，自古鱼与熊掌不可兼得，有了这么好看的流线，头部受点委屈很正常，身高超过 1.8 米的乘客在这儿会有压抑感；由于轴距的关系，以及前排座椅背面特意设计的凹陷，腿部空间表现还不错。此外后排只有两个座位，因此满员情况下，车内 4 名成员都能找到不错的私人领地。跟预料有出入的地方是，除了座

椅之外，驾驶者在车内触碰的大部分地方都不够柔软，像中控台、车门内侧等部位，虽然包裹了真皮，但真皮下面没多少海绵填充，敲起来咣当咣当的。

动力方面，以 CLS 300 为例，其配备了一个六缸发动机，最大功率为 170kW，最大扭矩为 300 牛米/2500-5000 转/分。百公里加速仅为 7.7 秒。

表 3：奔驰 CLS 主要配置及参数

| | CLS 300 3.0 AT | CLS 350 3.5 AT | CLS | CLS 300 3.0 AT | CLS 350 3.5 AT |
|-------------------|----------------|----------------|-------|----------------|----------------|
| | 2010 款 | 2010 款 | | 2009 款 | 2009 款 |
| 厂商指导价 | 79.80 万 | 119.80 万 | 即将上市 | 79.80 万 | 105.80 万 |
| 品牌 | 奔驰 | 奔驰 | 奔驰 | 奔驰 | 奔驰 |
| 级别 | 轿跑 | 轿跑 | 轿跑 | 轿跑 | 轿跑 |
| 长/宽/高（mm） | 4912/1875/1421 | 4917/1873/1430 | -/-/- | 4912/1875/1421 | 4917/1873/1430 |
| 轴距（mm） | 2854 | 2854 | / | 2854 | 2854 |
| 行李箱容积（升） | 505 | 505 | / | 505 | 505 |
| 油箱容积（升） | 80 | 80 | / | 80 | 80 |
| 排量（ml） | 2996 | 3498 | / | 2996 | 3498 |
| 最大功率 （kw/rpm） | 170/6000 | 215/6400 | / | 170/6000 | 215/6400 |
| 最大扭矩 （n.m/rpm） | 300/2500-5000 | 365/3000-5100 | / | 300/2500-5000 | 365/3000-5100 |
| 气缸数 | 6 | 6 | / | 6 | 6 |
| 变速器形式 | 自动 | 自动 | / | 自动 | 自动 |
| 前制动器 | 通风盘式 | 通风盘式 | / | 通风盘式 | 通风盘式 |
| 100 公里加速时 间（s） | 7.7 | 6.7 | / | 7.7 | 6.7 |
| 整车整备质量 （kg） | 1765 | 1730 | / | 1765 | 1730 |
| 经济油耗（升/百 公里） | 9.8-10.0 | 10.1-10.6 | | 9.8-10.0 | 10.1-10.6 |

资料来源：网上车市

雷克萨斯 GS（66.20 万-103.40 万）

图 3：雷克萨斯 GS 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，已是第三代车型的 GS 系列延续了上一代车型的四眼大灯设计，经过中期改款后，细微之处更加精雕细琢，宽大的车头配合发动机罩上的线条，让车头的造型更加生动。侧面，两条曲线贯穿整个车身，腰线略微向后方翘起，再加上低矮的车身，GS450h 沉稳的整体外观主题中略带一些运动感。尾部，尽管没有配备扰流板，短后悬的设计和尾部的曲线却一点也不乏活力。GS450h 车长 4850mm，轴距 2850mm；最小离地间隙 135mm，后轮轮距略大于前轮。这样的车身尺寸虽然还与同级别的国产“加长版”对手有一定差距，但考虑到这是一辆兼顾运动和豪华的车型，另外从整体车身效果来看，这样的尺寸很合适。

内饰方面，豪华车的配置相比其他车型自然会多出不少，而这又往往会体现在中控台的按钮数量上，但过多过复杂的按钮反而会增加使用的难度。而在 GS 车型上，中控台的按钮不仅体积大，方便按动；更有着各自明确的功能分布，仅从中控台判断（排除 7 寸触摸液晶屏），很难让人想象到这是一款售价接近 90 万的豪华车。同样的情况也出在门板和扶手区的设计上，二者均以简约为主题，尽量避免不必要的功能和配置。座椅部分，带 8 方向电动调节的真皮记忆座椅不仅视觉效果高档，实际的乘坐舒适度也表现不错。空间方面，前排的头部空间对于身高不超过 1.9m 的乘客来说应该是够用的。后排部分，身高 1.8m 的乘客坐进车内，头部空间稍显局促，腿部空间够用，但以 2850mm 的轴距来看，这样的后排腿部空间并不出众，相信是后驱系统和多连杆悬挂占用了部分空间。

动力方面，以混合动力的 GS450h 为例，整车的动力系统由 218kW 的 2GR-FSE 3.5L DOHC 双 VVT-i 发动机和 147kW 的电动机共同组成。最终输出的实际功率并不是将两者的数值简单的相加，由于电动机输出的功率需要经过两段式加速机构，因此 GS450h 最终的输出功率为 256kW/345 马力，这样的输出已经超过了搭载 V8 发动机的 GS460，但由于车重较大，极速仅为 185km/h，但百公里加速时间却可以依靠电动机瞬时的扭矩峰值输出达到 5.9 秒的水平。即使是单看 GS450h 上汽油机，这台 3.5L DOHC 铝合金发动机也有着较高的技术含量，不仅有双 VVT-i 系统对进排气气门的正时进行控制，同时还拥有名为 D-4S 的燃油系统。简单地说，这款 3.5L 发动机两个喷油嘴，一个与传统发动机相同——向进气歧管内喷油；另一个则是缸内直喷。当怠速和急加速时，燃料由直接射油器直接进入汽缸内，但在较低速状态下由低到中的加油，会使两种类型的喷油方式都喷出更多的燃料，改

善汽油燃烧效率，从而提升汽车的动力性和燃油经济性。变速箱方面，GS300 使用一台 6 速手自一体变速器；而 GS450h 则使用的是电子无极变速器（ECVT），在手动模式下，同样提供 6 个挡位切换。电动机方面，搭载于 GS450h 上的电动系统与 LS600hL 上的基本相同，而并不像 RX400h 那样单独使用电动机驱动后轮。电动机减速器方面，LS 和 GS 的减速齿轮都是两段的，而 RX 是一段。

表 4：雷克萨斯 GS 主要配置及参数

| | C 180 K 经典型 2010 款 | C 200K 1.8 AT/MT 标准型 | C 200 CGI 优雅 型 2010 款 | C 260 2.5 AT/MT 时尚型 | C 300 运动型 2010 款 |
|--------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------|
| 厂商指导价 | 66.20 万 | 94.10 万 | 103.40 万 | 69.60 万 | 89.80 万 |
| 品牌 | 雷克萨斯 | 雷克萨斯 | 雷克萨斯 | 雷克萨斯 | 雷克萨斯 |
| 级别 | 高级车 | 高级车 | 高级车 | 高级车 | 高级车 |
| 长/宽/高 (mm) | 4850/1820/1430 | 4850/1820/1430 | 4850/1820/1430 | 4850/1820/1430 | 4850/1820/1430 |
| 轴距 (mm) | 2850 | 2850 | 2850 | 2850 | 2850 |
| 行李箱容积 (升) | 430 | 430 | 430 | 430 | 320 |
| 油箱容积 (升) | 71 | 71 | 71 | 71 | 65 |
| 排量 (ml) | 2995 | 3456 | 4608 | 2995 | 3456 |
| 最大功率 (kw/rpm) | 170 | 218/6400 (147/ 电动) | 240 | 170/6200 | 218/6400 |
| 最大扭矩 (n.m/rpm) | 300 | 368/4800 (275/ 电动) | 440 | 300/4400 | 368/4800 |
| 气缸数 | 6 | 6 | 8 | 6 | 6 |
| 变速器形式 | 手自一体 | 无级变速 (CVT) | 手自一体 | 手自一体 | 无级变速 (CVT) |
| 档位数 | 6 | / | 8 | 6 | / |
| 前制动器 | 通风盘式 | 通风盘式 | 通风盘式 | 通风盘式 | 通风盘式 |
| 100 公里加速 时间 (s) | / | 5.9 | / | 7.5 | 5.9 |
| 整车整备质量 (kg) | 1620 | 1910 | 1735 | 1620 | 1910 |
| 经济油耗 (升/ 百公里) | | | | | 8.1 |
| 网友油耗 (升/ 百公里) | 8.1 | | 3.3 | 5.7 | 11.3 |

资料来源：网上车市

本期引言：

在前 3 期的【车闻天下】中，我们已经为您奉上 20-30 万元、30-50 万元的车型汇总介绍，包括轿车和 SUV 车型。考虑到各位朋友购车消费理念的差异，以及充分考虑到大佬们的需求，我们本期再次奉上 50-100 万元的车型汇总介绍。

至此，我们已经为您汇总介绍了 20-100 万元的主流轿车（含跑车）和 SUV 以及部分高端 MPV，希望能够为您购车提供有用的参考。

英菲尼迪 G37（49.10 万-75.41 万）

图 4：英菲尼迪 G37 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，之前英菲尼迪曾推出过 2011 款 IPL G coupe，也就是高性能 G37 双门版，不出所料这款高性能 G37 敞篷版也紧随其后。高性能 G37 敞篷版在外形上与普通版相比有所改变，其前包围彻底改头换面，上翘的设计极具进攻性。车身整体采用珍珠黑喷涂，配合黑红色的内饰极其运动。车身侧裙设计与前包围理念一致，也运用外部裙边上翘的设计，就像一对小翅膀插在车身两侧随时准备起飞。为了配合刀锋式的进气格栅，设计者更是将引擎盖两翼设计出了凸起的肌肉线条，前大灯的造型也犹如两把尖刀，拼合到一起，无比强悍、极具视觉攻击性的前脸便来到了我们视线当中，前部四项雷达探头以及 AFS 随动转向双氙气大灯则提供给了驾驶者更为安全的行车体验。

内饰方面，英菲尼迪品牌的产品理念是集于优雅与时尚为核心，所以设计者将古朴的指针式时钟融入了具有现代感的内饰当中，以衬托出豪华与优雅感，只是在造型细节设计上应该再多花些心思。一键启动系统在当下已不能算是什么豪华级配置了，不过这个系统的研发绝对算得上汽车科技发展中的经典之作。中央大尺寸液晶屏可以提供较高分辨率的影像播放，同时为了提升档次感与车内娱乐性，11 个高保真 Bose 扬声器所组成的环绕系统，绝对可以给你剧院般的听觉享受，虽然液晶屏下排列了紧密的功能按键，但通过合理的应用排列以及

飞轮式旋钮可以帮你更加简便的完成操作。方向盘电动调节也保留了与仪表台联动的设计，此点更符合人体工程学的理念，使不同身高的驾驶者都能找到舒适的驾驶姿态。三幅真皮方向盘手感细腻，做工上也是无可挑剔的，功能方面集成了换挡拨片、音响、蓝牙电话、定速巡航控制。在按下点火开关的一刻，黑底仪表板瞬间发散出了紫罗兰般的迷幻色彩，而这一颜色的搭配也是英菲尼迪惯用的手法，通过仪表台左侧的电子按键还可以调整适合的光暗度。

动力方面，动力方面高性能 G37 敞篷版搭载一台 3.7 升 V6 发动机，最高输出功率 252 千瓦，峰值扭矩达到了 374 牛米。百公里加速 6 秒，极速超过了 270km/h。与之匹配的 7 速手自一体变速器，并在方向盘中加入了富有驾驶乐趣的换挡拨片，不过这一切并非那样的完美，当在行驶中深踩下油门时，电子油门与电脑之间的反应仍不够理想。对于价格在 60 多万的 G37s 来说，也许它想扮演的并不是速度杀手的角色，而更像是一个内心狂野、外表低调的绅士。

表 5：英菲尼迪 G37 主要配置及参数

| | G37 3.7 ATSedan 2010 款 | G37 3.7 AT Coupe 2010 款 | G37 3.7 AT 硬顶 敞篷紫檀木版 2010 款 | G37 3.7 AT 硬顶 敞篷合金版 2010 款 | G37 3.7 AT 硬顶 敞篷红木饰版 2010 款 |
|--------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| 厂商指导价 | 49.10 万 | 66.21 万 | 73.41 万 | 73.41 万 | 75.41 万 |
| 品牌 | 英菲尼迪 | 英菲尼迪 | 英菲尼迪 | 英菲尼迪 | 英菲尼迪 |
| 级别 | 中级车 | 中级车 | 中级车 | 中级车 | 中级车 |
| 长/宽/高 (mm) | 4780/1773/1453 | 4653/1823/1395 | 4660/1852/1400 | 4660/1852/1400 | 4660/1852/1400 |
| 轴距 (mm) | 2850 | 2850 | 2850 | 2850 | 2850 |
| 行李箱容积 (升) | / | / | 450 | 450 | 450 |
| 油箱容积 (升) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 排量 (ml) | 3696 | 3696 | 3696 | 3696 | 3696 |
| 最大功率 (kw/rpm) | 258/7000 | 258/7000 | 258/7000 | 258/7000 | 258/7000 |
| 最大扭矩 (n.m/rpm) | 361/4800 | 363/5200 | 361/4800 | 361/4800 | 361/4800 |
| 气缸数 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 变速器形式 | 手自一体 | 手自一体 | 手自一体 | 手自一体 | 手自一体 |
| 档位数 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 前制动器 | 通风盘式 | 通风盘式 | 通风盘式 | 通风盘式 | 通风盘式 |
| 100 公里加速 时间 (s) | / | / | / | / | / |
| 整车整备质量 (kg) | 1737 | 1780 | / | 1975 | 1975 |
| 经济油耗 (升/ 百公里) | | | | | |
| 网友油耗 (升/ 百公里) | 5.0 | 4.3 | | | |

资料来源：网上车市

捷豹 XF (69.80 万-188.80 万)

图 5：捷豹 XF 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，外观方面的变化是捷豹 2012 改款 XF 的重点，前后车灯与现款 XF 车型相比有了明显变化，前车灯形状加长，与现款宝马 3 系的车灯造型有异曲同工之处，并增加了 LED 日间行车灯。为了与前车灯首尾呼应，改款 XF 的后车灯形状也同样加长。此外，这款车在两侧车窗边框部分还添加了镀铬饰条作为装饰，增强了视觉效果。

内饰方面，中控台的整体形式没有发生什么变化，XFR 只是在内部装饰的用料和颜色上动了一些心思，XFR 的中控和内饰以橙色和黑色作为主色调，在用黑色强调运动感的同时，橙色则起到了增加豪华感的作用。仪表和触摸屏是本车没有变化的地方，仪表的设计并没有太多亮点，白底黑字配上红色的指针，完全是以清晰易读为主要目的。而这个触摸屏的功能实在不少，除了我们常用的影音、导航等功能外，你甚至还可以用它来调节空调和车辆的行驶状态。前排座椅中间的位置集中了车内很多重要的功能按键，旋钮式的换挡方式让每个第一次接触此车的人都感到很有新意。手套箱内，各种影音接口一应俱全，在热血沸腾的时候也不要忘记它高性能豪华车的市场定位。

动力方面，改款捷豹 XF 将沿用现款 XF 的 3.0 升 V6 发动机，最大功率 238 马力，峰值扭矩 293N·m。此外，捷豹还有可能为这款车新增一款 2.2L 四缸柴油发动机，其最大输出功率 190 马力，峰值扭矩 450Nm，0-100km/h 加速为 8.5 秒，最高时速 225km/h，百公里平均油耗在 5.4 升左右。

表 6：捷豹 XF 主要配置及参数

| | XFR 5.0 AT V8 机械增压版 2009 款 | XF 3.0 AT V6 优 质豪华版 2008 款 | XF 3.0 AT V6 豪 华版 2009 款 | XF 3.0 AT V6 75 周年纪念版 2011 款 | XF 4.2 AT SV8 机械增压版 2009 款 |
|-------|---|---------------------------------------|-------------------------------------|---|---|
| 厂商指导价 | 188.80 万 | 68.80 万 | 69.80 万 | 75.00 万 | 138.00 万 |
| 品牌 | 捷豹 | 捷豹 | 捷豹 | 捷豹 | 捷豹 |

| 级别 | 高级车 | 高级车 | 高级车 | 高级车 | 高级车 |
|--------------------|----------------|----------------|----------------|-------|----------------|
| 长/宽/高 (mm) | 4961/1460/1877 | 4961/1877/1460 | 4961/1877/1460 | -/-/- | 4961/1877/1460 |
| 轴距 (mm) | 2909 | 2909 | 2909 | / | 2909 |
| 行李箱容积 (升) | - | 500 | 500 | / | 500 |
| 油箱容积 (升) | 69.5 | 69.5 | 69.5 | / | 70 |
| 排量 (ml) | 5000 | 2967 | 2967 | / | 4196 |
| 最大功率 (kw/rpm) | 375/6000-6500 | 175/6800 | 175/6800 | / | 306/6250 |
| 最大扭矩 (n.m/rpm) | 625/2500-5500 | 293/4100 | 293/4100 | / | 560/3500 |
| 气缸数 | 8 | 6 | 6 | / | 8 |
| 变速器形式 | 自动 | 自动 | 手自一体 | / | 自动 |
| 档位数 | 6 | 6 | 6 | / | 6 |
| 前制动器 | 通风盘式 | 盘式 | 通风盘式 | / | 通风盘式 |
| 100 公里加速时 间 (s) | 4.9 | 8.3 | 8.3 | / | 5.4 |
| 整车整备质量 (kg) | 1891 | 1679 | 1690 | / | 1842 |
| 经济油耗 (升/百 公里) | - | 10.5 | 10.5 | | 12.6 |

资料来源：网上车市

本期引言：

在前 3 期的【车闻天下】中，我们已经为您奉上 20-30 万元、30-50 万元的车型汇总介绍，包括轿车和 SUV 车型。考虑到各位朋友购车消费理念的差异，以及充分考虑到大佬们的需求，我们本期再次奉上 50-100 万元的车型汇总介绍。

至此，我们已经为您汇总介绍了 20-100 万元的主流轿车（含跑车）和 SUV 以及部分高端 MPV，希望能够为您购车提供有用的参考。

凯迪拉克 SLS（38.88 万-69.80 万）

图 6：凯迪拉克 SLS 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，新车型整体尺寸没变，仍为 5120 毫米的长、1845 毫米的宽和 1479 毫米的高，但在外观上做了些改动，现在的样子更接近于凯迪拉克家族的老大 DTS，没错，就是奥巴马坐的那辆陆军一号。新车外观上与 3.0LSIDI 和 3.6L SIDI 车型相比并无显著区别，但是在车尾和侧翼明显的红色“T”标识显示这款车的不同之处。新车型最大的外观变动是在前脸上，虽然不是很明显。镀铬格栅状中网比以前更加大气，视觉效果更有冲击力，而前包围的进气口现在也由镀铬材质制成，几乎上下贯通的大嘴使得前脸的整体感更强。此外，前车灯的远近光灯体也合二为一，并带有 AFL 随动转向功能，而且随着车速的加快，大灯的照明范围也会更远，这间接增加了夜间高速行驶的安全性。新赛威车尾部的改动并不多，直立式尾灯和盾形格栅状中网一样，是凯迪拉克家族经典的设计元素，而但通过车尾小型扰流板和双出排气口，新赛威也在向我们传达了另一个信息：它并不像其它中大型豪华轿车那样呆板，适当的活力和运动感也是它的个性体现。

内饰方面，新赛威的中控台内饰相对下改动更少了一些，我们首先能看到的是方向盘换成了和新款 CTS 相同的样式，只是为了彰显更加尊贵的身份，方向盘材质变为了真皮和实木的结合。我们在中控台面板上发现一个比较特殊的图标，按下之后中控台液晶屏会改变角度，如此就可以方便驾驶者躲避反光，更容易看清屏幕上的内容，由此可见新赛威的人性化设计考虑的比较周全。而方向盘加热是即便在同级别车型中也不多见的配置，这在寒冷的北方还是很有用处的。新赛威内饰的整体材质几乎都由真皮和实木组成，而且这两样都不是一般的大众货，手工包裹门板及中控台面的真皮是来自意大利的 Tuscany 牛皮，材质考究做工也很精致，只是真皮下缺少填充物，摸起来有点硬。而妆点中控台的实木材质由产自非洲热带雨林的名贵木材制成，其实车型的品味和档次就体现在这些细节的处理上。新赛威带有自家的多媒体交互系统，具体功能表现并不次于宝马的 iDrive 或奥迪的 MMI，但这套的功能切换还是完全交由中控台面板上的这些按键完成的，看上去就不如对手车型上的集成控制旋钮有科技感，不过实际使用还是主要依赖触摸屏，也并没有让人感到有不方便的地方。

动力方面，凯迪拉克新 SLS 赛威搭载了已配备在别克新君威和新君越上的 2.0T 涡轮增压发动机，这款全新的 2.0T SIDI 发动机整合了涡轮增压和缸内直喷技术，其最大功率为

193 千瓦，峰值扭矩为 360 牛米。与发动机搭配的是 6 挡手自一体变速箱，相信接触过新君威跟新君越的朋友对这款变速箱不会陌生。值得一提的是凯迪拉克新 SLS 赛威 2.0T 的豪华版和行政版车型搭载了 MRC 主动电磁感应独立悬挂系统，该系统利用电极来改变减震筒内磁性粒子液体的排列形状，控制感测电脑可在一秒内连续反应 1000 次，动作反应要比传统通过液压或者气压阀门的设计更为快速，堪称全球动作最快最先进的阻尼控制悬挂系统。即使是最崎岖的路面上，也可以增加轮胎与地面的接触，减少轮胎反弹，控制车辆的重心转移和前倾后仰程度，来维护车辆的稳定，还可以在车辆急转弯或做出闪躲动作时很好地控制车身摇摆。

表 7：凯迪拉克 SLS 主要配置及参数

| | CTS 3.0 风尚运动 版 2010 款 | CTS 3.0 精英运动 版 2010 款 | CTS 3.0 豪华运动 版 2010 款 | CTS 3.6 精英高性 能版 2010 款 | CTS 3.6 旗舰高性 能版 2010 款 |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 厂商指导价 | 44.80 万 | 48.88 万 | 52.80 万 | 63.80 万 | 69.80 万 |
| 品牌 | 凯迪拉克 | 凯迪拉克 | 凯迪拉克 | 凯迪拉克 | 凯迪拉克 |
| 级别 | 高级车 | 高级车 | 高级车 | 高级车 | 高级车 |
| 长/宽/高 (mm) | 5120/1845/1479 | 5120/1845/1479 | 5120/1845/1479 | 5120/1845/1479 | 5120/1845/1479 |
| 轴距 (mm) | 3057 | 3057 | 3057 | 3057 | 3057 |
| 行李箱容积 (升) | 391 | 391 | 391 | 391 | 391 |
| 油箱容积 (升) | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 |
| 排量 (ml) | 2997 | 1998 | 2997 | 3564 | 3564 |
| 最大功率 (kw/rpm) | 200/7000 | 193/5300 | 200/7000 | 229/6400 | 229/6400 |
| 最大扭矩 (n.m/rpm) | 300/5600 | 360/2000-5000 | 300/5600 | 374/5200 | 374/5200 |
| 气缸数 | 6 | 4 | 6 | 6 | 6 |
| 变速器形式 | 手自一体 | 手自一体 | 手自一体 | 手自一体 | 手自一体 |
| 档位数 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 前制动器 | 通风盘式 | 通风盘式 | 通风盘式 | 通风盘式 | 通风盘式 |
| 100 公里加速 时间 (s) | 8.4 | 8.69 | 8.4 | 7.4 | 7.4 |
| 整车整备质量 (kg) | 1905 | 1920 | 1905 | 1930 | 1930 |
| 经济油耗 (升/ 百公里)： | 10.5 | | 10.5 | 11.1 | 11.1 |

资料来源：网上车市

奔驰 GLK (44.80 万-72.80 万)

图 7：奔驰 GLK 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，GLK 将硬朗与时尚结合的外形，完全不属于博众人欢心的“万人迷”类型，它在城市型 SUV 的群体里，多少显得有些格格不入。奔驰 GLK 经典的虎头式设计，是奔驰家族最为标志性的产物，其侧身线条绝对可以用丰富来形容，刚劲有力的线条勾勒出很硬朗的美。

内饰方面，GLK 说不上设计得很时尚，观察车的中控台设计，可以发现 GLK 还是更倾向于商务型。环绕式设计在这款车内部都有所体现，GLK 倾向驾驶舱的是车门把手上的后视镜调节和车窗按键，驾驶时控制起来很便利。GLK 的后排中央扶手箱配备了隐藏式杯架，手扶箱的面积也比较大，让后排乘客可以更加舒适。不过手扶箱的变形过程都比较复杂，不过这也都是为了更多的储物空间。

动力方面，GLK350 搭载了 3.5 升的 V6 发动机，最大输出功率为 200kW（272 马力），最大扭矩为 350N·m。国产 GLK 或将在今年年底进行国产，低配车型将改为两驱模式并搭载 1.8T 低功率发动机，但是售价将极有可能进入 40 万以内价格区间。奔驰 GLK350 的第三代 4MATIC 四驱结构则采用了多片离合器式的中央差速器，从稳定性和强度上来讲确实不如托森式；同样的，它在前后桥的设计中也不含锁止机构；防止车轮打滑方面具备一定程度的电子辅助（4ETS 电子牵引力控制）。通常 GLK350 的前后轴输出比为 45：55，正因如此，它的后轮要比前轮更宽一些。需要时，前后的扭矩分配比还可以达到 30：70 或 70：30。此外，国产 GLK 将搭载 1.8T 直喷涡轮增压发动机以及 3.0L V6 发动机，1.8T 发动机或将采用目前国产 C 级车的做法，采用目前国产 C 级和 E 级车的 1.8T 发动机功率分别为 182 马力和 202 马力。

表 8：奔驰 GLK 主要配置及参数

| | GLK 300 4MATIC 动感 型 2011 款 | GLK 300 4MATIC 时尚 型 2011 款 | GLK 300 4MATIC 豪华 型 2011 款 | GLK 350 4MATIC 2009 款 | GLK 350 4MATIC 2011 款 |
|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| 厂商指导价 | 44.80 万 | 49.50 万 | 61.80 万 | 70.80 万 | 72.80 万 |
| 品牌 | 奔驰 | 奔驰 | 奔驰 | 奔驰 | 奔驰 |
| 级别 | SUV | SUV | SUV | SUV | SUV |
| 长/宽/高 (mm) | 4528/1840/1691 | 4528/1840/1691 | 4528/1840/1691 | 4525/1840/1689 | 4525/1840/1689 |
| 轴距 (mm) | 2755 | 2755 | 2755 | 2755 | 2755 |
| 行李箱容积 (升) | 450-1550 | 450-1550 | 450-1550 | 450-1550 | 450-1550 |
| 油箱容积 (升) | 66 | 66 | 66 | 66 | 66 |
| 排量 (ml) | 2996 | 2996 | 2996 | 3498 | 3498 |
| 最大功率 (kw/rpm) | 170/6000 | 170/6000 | 170/6000 | 200/6000 | 200/6000 |
| 最大扭矩 (n.m/rpm) | 300/2500-5000 | 300/2500-5000 | 300/2500-5000 | 350/2400-5000 | 350/2400-5000 |
| 气缸数 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 变速器形式 | 手自一体 | 手自一体 | 手自一体 | 手自一体 | 手自一体 |
| 档位数 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 前制动器 | 通风盘式 | 通风盘式 | 通风盘式 | 盘式 | 通风盘式 |
| 100 公里加速 时间 (s) | 7.6 | 7.6 | 7.6 | 6.7 | 6.7 |
| 整车整备质量 (kg) | 1830 | 1830 | 1830 | 1830 | 1830 |
| 经济油耗 (升/ 百公里) : | 9.0 | | | | |
| 网友油耗 (升/ 百公里) | 9.2 | 8.0 | 6.4 | 14.4 | 6.3 |

资料来源: 网上车市

本期引言:

在前 3 期的【车闻天下】中, 我们已经为您奉上 20-30 万元、30-50 万元的车型汇总介绍, 包括轿车和 SUV 车型。考虑到各位朋友购车消费理念的差异, 以及充分考虑到大佬们的需求, 我们本期再次奉上 50-100 万元的车型汇总介绍。

至此, 我们已经为您汇总介绍了 20-100 万元的主流轿车 (含跑车) 和 SUV 以及部分高端 MPV, 希望能够为您购车提供有用的参考。

途锐（78.00 万-109.34 万）

图 8：途锐外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，虽然说全新一代途锐的上市没有大张旗鼓，仍然保持着低调，但我们从外型上已经能看出它这次并不只是简单的改款，而是全新的换代产品。整个车身很多细节的设计都已经和老款完全不同，包括车身尺寸、前脸、大灯、腰线等等都有所改进，给人感觉新途锐似乎有意要改变过去老气横秋的稳重感，走起了年轻化的路线。首先前脸的设计保持着如今大众车型的统一风格，保险杠将上下进气格栅分隔成两部分，并且在格栅上增加了更多的横向装饰条，增加了层次感，让前脸不再显得单薄和单调，而且也表现的更大气，更有冲击感。新途锐的大灯设计是全车外形设计当中最有特点的地方，尤其是“U 形”的 LED 日间行车灯成为了它的一个标志，无论是白天还是夜晚，让你一眼就能够把它辨认出来。新途锐的车身腰线也进行了细致的改动，侧面内凹的肌肉线条设计让它表现的更有一种力量感，同时从后面看整个车身，上窄下宽的设计风格，让整个车身看上去都相当稳重，而且最大程度的保证了内部的乘坐空间。

内饰方面，新途锐这次真是下了很大的功夫，摆脱了之前大众那个一成不变的传统风格，在布局和细节上都有了创新。而且新内饰有着极强的质感，更好的体现出了豪华 SUV 所应有的感觉，并且布局很简洁，没有任何复杂的按键。变化最明显的应该就是仪表盘，水温表以及油量显示两个小表盘已经转移到了两侧，而中央全部都是液晶显示屏区域，并且新途锐仪表盘上面的液晶显示屏清晰度大大提高，能显示车辆信息、导航信息以及印象信息，可读性非常好。新款途锐的三辐方向盘样式从视觉效果上比老款的四辐好看很多，而且手感很饱满，而且这个样式也是目前大众轿车当中主打的风格，按键操作非常顺手。另外，新款方向盘尺寸变得更小了，操控时的手感也会更紧凑。新途锐在多媒体系统上配备的是大众 RNS850 系统，这套系统首先就是采用了 8 寸的大屏幕触摸式液晶显示屏，并且带有 3D 中文地图，这点是大大方便了用户。另外内置硬盘达到 60GB，可以存放非常多的歌曲文件。除此之外，像 MP3、Ipod 等电子设备也能直接兼容，都有对应的接口在手套箱里。新途锐的带有

倒车影像功能，有所区别的就是低配车型只有后部一个摄像头，而高配车型一共有四个摄像头，可以实现全景观察，这个无论是在停车还是在通过一些比较窄的路况是，能随时观察车身周围的情况。

动力方面，新途锐全系都是标配 4MOTION 系统的全时四驱车型，在换挡杆下面左侧的圆形按钮，是一个可以选择行对应行驶路况的调节旋钮，当你需要在越野道路行驶时，调整到 OFF ROAD 模式，此时陡坡缓降功能会自动开启，在下坡时你不需要踩刹车，缓降功能会自动控制车速。当然我们并不能完全依赖于电子系统，毕竟在一些比较缓的坡道上，陡坡缓降系统是不会启动的。新途锐还是采用的四轮空气悬挂，悬挂高度可以通过右边的旋钮进行调节，一共分为 5 个高度级别，分别对应标准、越野、特殊越野以及负载几种状态。另外除了高度之外，悬挂软硬也有三挡调节，这个和之前的老款相同。新途锐装备了最新的 8 速 Tiptronic 变速箱，8 个前进挡的密齿比让动力衔接的更紧密，动力损失更小也许是出于环保也能的目的，大众放弃了老款的 3.6L 发动机，而是给新途锐装备了一台 3.0L 的机械增压发动机，虽然排量降低了不少，但是参数上却要比老款更高，2500 转时就能发挥出 420N·m 的最大扭矩，最大功率可以从 4850 转持续到 6500 转。

表 9：途锐主要配置及参数

| | 新途锐 V6 TDI 标 配型 2011 款 | 新途锐 V6 TSI 标 配型 2011 款 | 新途锐 V6 TDI 舒 适型 2011 款 | 新途锐 V6 TSI 舒 适型 2011 款 | 新途锐 V6 TDI 高 配型 2011 款 |
|-------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 厂商指导价 | 78.00 万 | 82.00 万 | 85.00 万 | 88.00 万 | 90.00 万 |
| 品牌 | 大众 | 大众 | 大众 | 大众 | 大众 |
| 级别 | SUV | SUV | SUV | SUV | SUV |
| 长/宽/高 (mm) | 4795/1940/1709 | 4795/1940/1709 | 4795/1940/1709 | 4795/1940/1709 | 4795/1940/1709 |
| 轴距 (mm) | 2893 | 2893 | 2893 | 2893 | 2893 |
| 行李箱容积 (升) | 1570 | 1570 | 1570 | 1570 | 1570 |
| 油箱容积 (升) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 排量 (ml) | 2967 | 2967 | 2967 | 2967 | 2967 |
| 最大功率 (kw/rpm) | 176/4000-4400 | 213/4850-6500 | 176/4000-4400 | 213/4850-6500 | 176/4000-4400 |
| 最大扭矩 (n.m/rpm) | 550/2000-2500 | 420/2500-5000 | 550/2000-2500 | 420/2500-5000 | 550/2000-2500 |
| 气缸数 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 变速器形式 | 手自一体 | 手自一体 | 手自一体 | 手自一体 | 手自一体 |
| 档位数 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 前制动器 | 通风盘式 | 通风盘式 | 通风盘式 | 通风盘式 | 通风盘式 |
| 100 公里加速 | 7.8 | 7.1 | 7.8 | 7.1 | 7.8 |

| | | | | | |
|----------------|------|------|------|------|------|
| 时间 (s) | | | | | |
| 整车整備质量 (kg) | 2174 | 2179 | 2174 | 2179 | 2174 |
| 经济油耗 (升/百公里) : | | | | | |
| 网友油耗 (升/百公里) | 7.3 | 3.8 | 8.1 | | 3.5 |

资料来源：网上车市

保时捷卡宴 (86.60 万-207.60 万)

图 9：保时捷卡宴外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，从前脸来看，新款卡宴比老款车型显得更加秀气了。但全新的前进气格栅、车灯与雾灯的搭配，所营造出来的那种感觉比老款卡宴强太多了，视觉效果非常和谐，没有了老款车型上的那种生硬感。更有保时捷跑车的味道了。新款卡宴的车身尺寸无论长宽高，较老款车型相比都有所增加，其中车身长度 48 毫米，宽度增加了 11 毫米，高度增加了 6 毫米。同时，轴距增加了 40 毫米。但由于经过全新的设计，新款卡宴看上去一点都不显得臃肿，在视觉感受来说甚至感觉它比老款卡宴还要小一些。

内饰方面，和外观一样，保时捷新款卡宴的内饰和老款车型相比也有着翻天覆地的变化。长条形的空调出风口，竖直的档把和相对较高的中控台按键布局，整体风格与 Panamera 比较接近，跑车味更浓了。新款卡宴的中控台变化非常令人满意，不但看上去非常显档次，而且经过重新调整的按键布局操作起来也很顺手。但中控台屏幕下方的按键有所偏小，对于购车初期尚不是很熟悉各项按键功能的朋友来说，容易分散注意力。还有就是自动防眩目后视镜在保时捷车上竟然不是标准配置，令人费解。虽然原厂提供了选装，自动防眩目内外后视镜的价格在 6000 元左右，价格不算很高，但如果可以把它作为标配，至少看起来心里舒服

很多。新款卡宴得益于轴距的加长，其空间更为宽敞，其中对于后排空间的帮助更大。座椅上，新款卡宴提供了3种可供消费选择，第一种为8项电动调节舒适型座椅、第二种为14项调节运动型座椅，第三者为18项电动调节豪华运动座椅。

动力方面，新款卡宴的入门级车型可以说是变化最大的。3.0L 机械增压发动机取代了原有的3.6L 自然吸气发动机，最大功率为333 马力。同时 Cayenne S 与 Turbo 虽然发动机还和原来一样为4.8L 自然吸气 V8 机和4.8L 双涡轮增压发动机，但在各自的最高功率都有所提升。Cayenne S Hybrid 车型则是保时捷推出的首款混合动力量产车。与之搭配的是一台8速 Tiptronic S 变速箱。同时全系标配主动四驱系统、空气悬挂和保时捷主动悬挂系统（PASM），在 Cayenne S 与 Turbo 车型上还可以选装 PDCC 保时捷动态底盘控制系统。具体来说，保时捷卡宴 GTS 为例，其动力来源是以原本卡宴 S 车上的4.8 升 DFI V8 发动机改良而来，最大马力增加了20hp 成为405hp/6500rpm，扭力输出则是51.0kgm/3500rpm，为了强化动力输出，保时捷的工程师将进气歧管仔细修正，不仅管径加大，对于气流路径也极为讲究；而为了让更多的空气能够顺利吸入燃烧室，节气门的直径也由76mm 增大为82mm，可见其提升幅度相当可观。

表 10：保时捷卡宴主要配置及参数

| | Cayenne 3.0 AT/MT 2011 款 | Cayenne S Hybrid 3.0 AT/MT 2011 款 | Cayenne S 4.8 AT/MT 2011 款 | Cayenne Turbo 4.8 AT/MT 2011 款 | Cayenne 3.6 AT/MT 2011 款 |
|--------------------|-----------------------------|---|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|
| 厂商指导价 | 86.60 万 | 137.50 万 | 147.50 万 | 203.50 万 | 暂无指导价 |
| 品牌 | 保时捷 | 保时捷 | 保时捷 | 保时捷 | 保时捷 |
| 级别 | SUV | SUV | SUV | SUV | SUV |
| 长/宽/高 (mm) | 4846/1939/1705 | 4846/1939/1705 | 4846/1939/1705 | 4846/1939/1705 | 4846/1939/1705 |
| 轴距 (mm) | 2895 | 2895 | 2895 | 2895 | 2895 |
| 行李箱容积 (升) | 670-1780 | 670-1780 | 670-1780 | 670-1780 | / |
| 油箱容积 (升) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 排量 (ml) | 2995 | 2995 | 4806 | 4806 | 3598 |
| 最大功率 (kw/rpm) | 245/5500-6500 | 245/5500-6500 | 294/6500 | 368/6000 | / |
| 最大扭矩 (n.m/rpm) | 440/3000-5250 | 440/3000-5250 | 500/3500 | 700/2250-4500 | / |
| 气缸数 | 6 | 6 | 8 | 8 | 6 |
| 变速器形式 | 手自一体 | 手自一体 | 手自一体 | 手自一体 | 手自一体 |
| 档位数 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |
| 前制动器 | 通风盘式 | 通风盘式 | 通风盘式 | 通风盘式 | 通风盘式 |
| 100 公里加速 时间 (s) | 7 | 6.5 | 5.9 | 4.7 | / |
| 整车整备质量 (kg) | 2230 | 2315 | 2140 | 2245 | / |
| 经济油耗 (升/ 百公里)： | 8.4 | 7.9 | 8.2 | 8.8 | |
| 网友油耗 (升/ 百公里) | 10.0 | 9.4 | 5.9 | 6.9 | |

资料来源：网上车市

本期引言：

在前 3 期的【车闻天下】中，我们已经为您奉上 20-30 万元、30-50 万元的车型汇总介绍，包括轿车和 SUV 车型。考虑到各位朋友购车消费理念的差异，以及充分考虑到大佬们的需求，我们本期再次奉上 50-100 万元的车型汇总介绍。

至此，我们已经为您汇总介绍了 20-100 万元的主流轿车（含跑车）和 SUV 以及部分高端 MPV，希望能够为您购车提供有用的参考。

雷克萨斯 RX (49.50 万-95.40 万)

图 10：雷克萨斯 RX 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，新一代的 RX 车型在外观上更加年轻化，为了和雷克萨斯家族的其它车型保持一致，我们能看到很多似曾相识的设计。除了前后灯组，中网这些显眼的地方，新一代车型的整体轮廓并没有发生太大的改变。统一的家族式设计也有弊端，新 RX 有些缺乏个性，鲜有让人眼前一亮的的设计，也很难给人留下什么深刻的印象。然而，雷克萨斯 RX 车头设计仍然属于“前卫范”的，前脸中央是瀑布式的前进气格栅，独特的发动机盖，拥有个性线条和凸出的前大灯作为点缀。保险杠线条向后伸展，给人一种蓄势待发的感觉。前氙气大灯造型犀利，十分抢眼。

内饰方面，相较于外观，新 RX 的内饰有更多大胆创新的地方。非对称的中控台，这中设计在业界很少见，不过仔细观察便能发现，中控台利用颜色将功能区域划分出来，操作更加便利。整个中控面板设计很紧凑，只保留了常用功能，这样便能留出更多的空间安放“大鼠标”，Remote touch 是最新的研发成果。液晶屏幕移至中控台最上方，整个驾驶舱的控制部分和显示部分变得更合理，在进行操作时，驾驶员的手臂和视线的移动距离大大缩短，提高了安全性。Remote touch 将操作变得简便直观，只需要两个手指就能对各项功能进行调整，而过去驾驶员必须伸直胳膊在屏幕上指指点点。指针式的界面如同电脑，比德国车上那种转来转去的旋钮方便多了。得益于新技术的使用，仪表盘变得更好看了，尤其是慢慢点亮的瞬间以及蓝色的背景光。当然好看并不是最终目的，OLED 仪表盘的优势在于它有更高的对比度和可视角度，更容易读取才是最终目的。

动力方面，以 RX270 精英版为例，使用了汉兰达 2.7L 车型一样的 2.7 升直列四缸发动机，最大功率 138kW（188 马力）/5800rpm，最大扭矩 252N·m/4200rpm，配合 6 速手自一体变速器，厂家给出的 0-100 公里/小时加速时间为 11 秒，最高车速为 200 公里/小时。变速箱采用 6 速 CVT，具有人工智能换挡控制。在长距离下坡路段可以减少升降挡次数，保持

相对低的挡位行驶，充分利用发动机制动，减少刹车盘热衰减。实际上在试驾过程中我并没有特别的注意到变速箱的工作状态，升挡过程非常平顺以至于难以察觉，而急加速时变速箱对动力的调控也很到位，既能保证动力输出又没有突然降挡产生的冲击感，以至于让人忽略了变速箱的存在。

表 11：雷克萨斯 RX 主要配置及参数

| | RX270 2.7 AT/MT 精英版 2011 款 | RX270 2.7 AT/MT 典雅版 2011 款 | RX270 2.7 AT/MT 豪华版 2011 款 | RX350 AT/MT 典雅 版 2010 款 | RX350 AT/MT 豪华版 2009 款 |
|--------------------|---|---|---|--|-----------------------------------|
| 厂商指导价 | 49.50 万 | 53.30 万 | 59.80 万 | 72.50 万 | 79.20 万 |
| 品牌 | 雷克萨斯 | 雷克萨斯 | 雷克萨斯 | 雷克萨斯 | 雷克萨斯 |
| 级别 | SUV | SUV | SUV | SUV | SUV |
| 长/宽/高 (mm) | 4770/1885/1725 | 4770/1885/1725 | 4770/1885/1725 | 4770/1885/1695 | 4770/1885/1695 |
| 轴距 (mm) | 2740 | 2740 | 2740 | 2740 | 2740 |
| 行李箱容积 (升) | 754 | 754 | 754 | 900-2050 | 900-2050 |
| 油箱容积 (升) | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 排量 (ml) | 2672 | 2672 | 2672 | 3456 | 3456 |
| 最大功率 (kw/rpm) | 138/5800 | 138/5800 | 138/5800 | 204/6200 | 204/6200 |
| 最大扭矩 (n.m/rpm) | 252/4200 | 252/4200 | 252/4200 | 346/4700 | 346/4700 |
| 气缸数 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 |
| 变速器形式 | 手自一体 | 手自一体 | 手自一体 | 手自一体 | 手自一体 |
| 档位数 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| 前制动器 | 通风盘式 | 通风盘式 | 通风盘式 | 通风盘式 | 通风盘式 |
| 100 公里加速 时间 (s) | 11 | 11 | 11 | 7.9 | 7.9 |
| 整车整备质量 (kg) | 1890 | 1890 | 1890 | 2545 | 2545 |
| 经济油耗 (升/ 百公里)： | | | | 13.6 | 13.6 |
| 网友油耗 (升/ 百公里) | 3.1 | | 10.6 | 7.8 | 14.3 |

资料来源：网上车市

陆地巡洋舰（77.00 万-112.78 万）

图 11：陆地巡洋舰外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，虽然体积和 LX570 基本相同，但是兰德酷路泽的外观要更原始粗犷，也许因为没有了豪华的包装和品牌标识，第一眼看上去就能够感觉到它离城市很远，离野外很近。实际上整个车身结构也都与 LX570 一样，不同之处只是体现在一些细节之处。粗横条的前格栅间隔也要更宽一些，以金色包边作为装饰（感觉有点多余），并直接与两侧的前大灯相接。绝不会像城市型 SUV 一样可以随处从车身上找到轿车的元素，兰德酷路泽可不是这种类型。大灯边角没有 LX570 那么尖锐，基本接近于方形，更加证明了自己是力量型选手。自动头灯有水平高度可调和自动清洗功能，对于经常走一些烂路的它来说，是非常实用的装备，同时也能提高一定的安全性。前雾灯也是长方形的，没有采用圆形设计，更别说什么镀铬包边了。精致感完全没有，也明显是不需要的，很朴素，也很粗放。前杠中间部位套着塑料的护板，在老的 LC100 上面这个位置是个绞盘盖，里面配备了绞盘，使真正去越野时的自救能力更强，不过在兰德酷路泽上面已经没有这项装备了。没有底盘升降系统，没有绞盘，这是兰德酷路泽相对上一代车型的退化。

内饰方面，其风格的改变要比外观丰富一些。LAN DCRUISER 120（普拉多）换代后的一些成功元素也应用在了兰德酷路泽上，大量泛金属光泽饰条的采用，大大增强了运动感和时尚感，同时 8 英寸多功能信息显示屏、一键式启动按键的出现，也让兰德酷路泽的科技感十足，比上一代大量桃木装饰的风格明显增强了时代感。整个中控台以黑色为主，但并非全黑的内饰，面板两侧有宽银饰条，台面中间横向以深色木纹分隔，视觉上没有什么突出的特点，也没有什么不妥。门板局部采用和座椅一样的米色真皮包裹，触感厚实做工也很精细。事实上，兰德酷路泽的革命性变化主要体现在技术层面。采用扭力感知式 TORSSEN 差速器的全时四驱系统、综合感应防抱死系统（Multi-terrain ABS）、动力调节悬挂系统 KDSS、低速巡

航驾驶辅助系统（Crawl Control System）和上坡辅助控制系统 HAC 等都与上一代不可同日而语。

动力方面，兰德酷路泽搭载了一款 4.7L V8 发动机，型号为 2UZ，具有 VVT-i 可变正气门正时技术，最大功率为 202kW（275 马力）/5400rpm，最大扭矩为 410N·m/3400rpm，强劲的动力让 LC200 无论是野外还是公路上都能够拥有充足的动力储备。在发动机参数上面，最大功率为 202kW(275 马力)，比原来增加了 27kW，因此极速从 180km/h 上升到了 200km/h，不过在扭矩上 LC200 比 LC100 降低了 23N·m，虽然看上去是数值减小了，但是对于实际的越野性能来说，这一点扭矩上的差别并没有什么本质的影响。此外，兰德酷路泽采用了扭力感知式 TORSEN 差速器的全时四驱系统将前后轮驱动力分配范围由 LAND CRUISER 100 的 40：60 扩大到兰德酷路泽的 30：70，从而优化了前后轮驱动力的分配，增加了在各种驾驶条件下的稳定性；综合感应防抱死 ABS 系统可持续监控发动机的运转及车速，可在任何路况下随时对车轮的侧滑进行调整，增强了行驶稳定性。上坡辅助控制系统 HAC 可以通过刹车系统自动施加制动力，令车辆在坡道上平稳起步，并防止溜车和车轮打滑。这几套系统此前在普拉多（LAND CRUISER 120）上都采用了。

表 12：陆地巡洋舰主要配置及参数

| | LAND CRUISER 200 兰德酷路泽 4.0 AT/MT GX-R 2010 款 | LAND CRUISER 200 兰德酷路泽 4.0 AT/MT VX 2010 款 | LAND CRUISER 200 兰德酷路泽 4.7 AT/MT VX 2010 款 | LAND CRUISER 200 兰德酷路泽 4.7 AT/MT VX-R 2010 款 | LAND CRUISER 200 兰德酷路泽 4.0 MT GX-R 2007 款 |
|-------------------|---|---|---|---|--|
| 厂商指导价 | 77.00 万 | 79.00 万 | 99.80 万 | 112.78 万 | 74.10 万 |
| 品牌 | 丰田 | 丰田 | 丰田 | 丰田 | 丰田 |
| 级别 | SUV | SUV | SUV | SUV | SUV |
| 长/宽/高 (mm) | 5150/1970/1945 | 5170/1970/1945 | 5170/1970/1945 | 5170/1970/1945 | 5150/1970/1945 |
| 轴距 (mm) | 2850 | 2850 | 2850 | 2850 | 2850 |
| 行李箱容积 (升) | / | / | / | / | / |
| 油箱容积 (升) | 93+45 | 93+45 | 93+45 | 93+45 | 138 |
| 排量 (ml) | 3956 | 3956 | 4664 | 4664 | 3956 |
| 最大功率 (kw/rpm) | 179/5200 | 179/5200 | 202/5400 | 202/5400 | 179/5200 |
| 最大扭矩 (n.m/rpm) | 376/3800 | 376/3800 | 410/3400 | 410/3400 | 376/3800 |
| 气缸数 | 6 | 6 | 8 | 8 | 6 |
| 变速器形式 | 手自一体 | 手自一体 | 手自一体 | 手自一体 | 手动 |
| 档位数 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |

| 前制动器 | 通风盘式 | 通风盘式 | 通风盘式 | 通风盘式 | 盘式 |
|--------------------|------|------|------|------|------|
| 100 公里加速 时间 (s) | / | / | / | / | / |
| 整车整备质量 (kg) | 2600 | 2630 | 2665 | 2660 | 2590 |
| 经济油耗 (升/ 百公里) : | 11.2 | 11.2 | 11.5 | 11.5 | |
| 网友油耗 (升/ 百公里) | 7.4 | 23.2 | 19.0 | 17.8 | 14.6 |

资料来源：网上车市

本期引言：

在前 3 期的【车闻天下】中，我们已经为您奉上 20-30 万元、30-50 万元的车型汇总介绍，包括轿车和 SUV 车型。考虑到各位朋友购车消费理念的差异，以及充分考虑到大佬们的需求，我们本期再次奉上 50-100 万元的车型汇总介绍。

至此，我们已经为您汇总介绍了 20-100 万元的主流轿车（含跑车）和 SUV 以及部分高端 MPV，希望能够为您购车提供有用的参考。

凯迪拉克 SRX（49.80 万-57.80 万）

图 12：凯迪拉克 SRX 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，新 SRX 的外形线条比上代 SRX 更加鲜明，能看出设计师是在追求一种艺术和科技结合体。凯迪拉克 SRX 车系在设计之初就被定义为跨界车型，但相对上代 SRX 那高底盘 CTS 的平实造型来说，很显然新 SRX 的全新外观更符合凯迪拉克“瞩目风范”的产品理念。就像大多数以及最初开辟跨界 SUV 领域的宝马 X6 一样，新 SRX 也是轿跑车与 SUV 车型的组

合体。20 英寸的大轮毂即便在大型 SUV 车型上也不多见，所以中型跨界 SUV 新 SRX 装备了此项配置多少给人了一些惊喜。高调的镀铬涂装很能体现张扬的美式风格，不过轮毂尺寸越大表示自重也会加大，这也许会对动力表现有些影响。

内饰方面，我们看到的是标准的凯迪拉克风格的内饰，而这个标准的正确定义应该是精致、立体、豪华与科技。中控台的整体布局和风格都和 CTS 比较接近，只有中控台面板左右两边的空调出风口造型经过了夸张处理，此外全黑内饰和亚光银饰板的组合绝对是体现运动感的有效手段，些微的木纹元素也很好的起到了点缀的作用。新 SRX 的仪表盘样式独特，白色表盘散发出幽兰色的背景光，清晰度和美观度都值得肯定。但在速度表左右两边各镶嵌了一块玻璃状物体，它们和转向指示灯同步闪烁，不过这个设计有点突兀，似乎破坏了仪表盘的整体风格。功能强大的人机交互系统现在已经成为豪华品牌车型共有的标准配置了，比如宝马的 iDrive、奥迪的 MMI 都是如此。凯迪拉克作为通用的顶级品牌自然也不甘落后，新 SRX 装备的这套人机交互系统提供了更全面的沟通方式，车主即可使用中控台面板上的控件来操作，也可直接使用触摸屏选择自己想要的功能，两种渠道可以适应更多人的习惯。

动力方面，目前新 SRX 只有一种排量的发动机可选，这台 3.0 升直喷发动机和国产别克新君越上搭载的那台相同，不过动力输出调教的更高了一些。它采用缸内直喷技术、最大功率 198 千瓦（269 马力），最大扭矩 302 牛米，绝对是当今的先进水平，在市区内正常起步时能感觉到车身还算比较轻盈。而新 SRX 变速箱的先进性并不亚于它的发动机，这款型号为 6T70 的 6 速自动变速箱是通用集团与福特集团于 2002 年联手研发的全新系列变速箱产品中的一员。在普通的 D 挡模式下，这台变速箱的表现偏向平顺温和，丝毫没有攻击性。如果想得到更激进一点的动态表现就必须使用 S 档运动模式，此时不但变速箱反应更加直接，悬挂系统也会自动调节阻尼至更硬朗的状态。但在变速箱方面有两点遗憾，首先在之前展车上出现过的 ECO 经济模式在量产车型上被取消了，其次对于运动车型来说，方向盘换挡拨片是应该有的配置。

表 13：凯迪拉克 SRX 主要配置及参数

| | SRX 3.0 豪华版 2011 款 | SRX 3.0 旗舰版 2011 款 |
|-------------------|--------------------|--------------------|
| 厂商指导价 | 49.80 万 | 57.80 万 |
| 品牌 | 凯迪拉克 | 凯迪拉克 |
| 级别 | SUV | SUV |
| 长/宽/高（mm） | 4851/1910/1663 | 4851/1910/1667 |
| 轴距（mm） | 2807 | 2807 |
| 行李箱容积（升） | 827 | 827 |
| 油箱容积（升） | 79.5 | 79.5 |
| 排量（ml） | 3000 | 3000 |
| 最大功率 （kw/rpm） | 198/6950 | 198/6950 |
| 最大扭矩 （n.m/rpm） | 302/5100 | 302/5100 |

| | | |
|----------------|------|------|
| 气缸数 | 6 | 6 |
| 变速器形式 | 手自一体 | 手自一体 |
| 档位数 | 6 | 6 |
| 前制动器 | 通风盘式 | 通风盘式 |
| 100 公里加速时间 (s) | 8.7 | 8.7 |
| 整车整备质量 (kg) | 2520 | 2520 |
| 经济油耗 (升/百公里)： | | |
| 网友油耗 (升/百公里) | 8.6 | 8.2 |

资料来源：网上车市

保时捷 Boxster (70.40 万-107.20 万)

图 13：保时捷 Boxster 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，它具有独特的软顶、低侧窗、后行李箱盖类似卡雷拉 GT 所使用的凸起设计。涉及其他设计包括修改前后保险杠，10 辐合金轮毂，并修改进气口。在内部，拥有的跑车与运动座椅独特的内部，'Boxster 的 Spyder' 品牌的防擦板上，和车身颜色的中央控制台。

内饰方面，全新保时捷通讯管理系统（PCM）的亮点是带有先进触摸屏的全新控制监视器，6.5 英寸的屏幕比前代车型大出很多。同时，车内控制按键的数量减少了一半，只有 16 个，非常便于操作。

动力方面，以 Boxster-Spyder 为例，其装配的 3.6 升 6 缸引擎，最大功率 320 马力能够将车辆在 4.8 秒内加速至 100 公里/小时。最高时速将近 267 公里/小时，而在一般工况下该车的油耗仅为 9.7 升/百公里。

表 14：保时捷 Boxster 主要配置及参数

| | Boxster 2.9 PDK 2009 款 | Boxster S 3.4 PDK 2009 款 | Boxster Black Edition |
|-------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------|
| 厂商指导价 | 70.40 万 | 93.40 万 | 即将上市 |
| 品牌 | 保时捷 | 保时捷 | 保时捷 |
| 级别 | 跑车 | 跑车 | 跑车 |
| 长/宽/高（mm） | 4342/1801/1292 | 4342/1801/1294 | -/-/- |
| 轴距（mm） | 2415 | 2415 | / |
| 行李箱容积（升） | 前 150/后 130 | 前 150/后 130 | / |
| 油箱容积（升） | 64 | 64 | / |
| 排量（ml） | 2893 | 3436 | / |
| 最大功率 （kw/rpm） | 188/6400 | 228/6400 | / |
| 最大扭矩 （n.m/rpm） | 290/4400-6000 | 360/4400-5500 | / |
| 气缸数 | 6 | 6 | / |
| 变速器形式 | 双离合变速器 | 双离合变速器 | / |
| 档位数 | 7 | 7 | / |
| 前制动器 | 通风盘式 | 通风盘式 | / |
| 100 公里加速时间 （s） | 5.8 | 5.2 | / |
| 整车整备质量（kg） | 1440 | 1455 | / |
| 经济油耗（升/百公里）： | 9.1 | 9.4 | |
| 网友油耗（升/百公里） | 6.1 | 6.5 | |

资料来源：网上车市

本期引言：

在前 3 期的【车闻天下】中，我们已经为您奉上 20-30 万元、30-50 万元的车型汇总介绍，包括轿车和 SUV 车型。考虑到各位朋友购车消费理念的差异，以及充分考虑到大佬们的需求，我们本期再次奉上 50-100 万元的车型汇总介绍。

至此，我们已经为您汇总介绍了 20-100 万元的主流轿车（含跑车）和 SUV 以及部分高端 MPV，希望能够为您购车提供有用的参考。

奔驰 R 级（69.80 万-124.80 万）

图 14：奔驰 R 级外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，奔驰 R 级是一款沉稳大气、商务气息浓厚的 MPV。相对老款车型而言，新 R 级的前脸进行了全新的设计，分别对前大灯、中央进气格栅、雾灯等位置都分别进行了重新设计，重新设计后的前脸更动感和时尚，也不失老款 R 级那种大气风格。新 R 级的前大灯并不像老款那样把照明大灯和转弯灯分开，而且采用了整体式的设计。全新的泪滴状前大灯看起来更加灵动，视觉效果个人认为更佳。老款那圆形的雾灯更多体现的是务实感，而新 R 级则采用了更时尚和动感针叶状造型，还采用了更具实用性的 LED 灯。相对雾灯和前大灯而言，中央进气格栅虽然也略有改变，不过改变的地方并不多，新的镀铬格栅更显得豪华大气一些。新 R 级的车尾变化不大，圆滑的线条塑造出圆润饱满的车尾，跟时尚的前脸相比稍显中庸。而尾部主要变化的地方在尾灯、雾灯和排气管。尾灯的整体造型并没有改变，不过实质改为了更时尚也更实用的 LED 灯。而最引人注目的是老款 R 级那以务实为主的圆形双排气管改为了更为粗壮的方形排气管，为车尾注入了少量的动感元素。

内饰方面，新 R 级并没有作太多修改。新 R 级的方向盘跟老款基本上保持一致，与奔驰 B 级极为相像。这个方向盘在皮质的细腻程度和做工方面自然不用担心，整体手感十分出色。与老款相比，多功能键是主要改变的地方，老款那分散式的多功能按键现在合成为一个圆形按钮，操作起来无疑会更加方便一些。新 R300 的座椅使用了质地上乘的真皮材料，在舒适性和包裹性方面自然是不用担心的，不过这套座椅只有多方向调节，功能就稍有所欠缺了。

动力方面，以 R500 为例，配备了一台 5.5L 排量的 V8 发动机，最大功率可以达到 285kW（388 马力），峰值扭矩可以达到 530N·m，并且拥有从 2800 转持续到 4800 转的扭矩平台，这让 R500 在中高速阶段仍然具有非常好的加速能力。另外和发动机匹配的 7G-Tronic 手自

一体变速箱也有着非常好的表现，换挡速度与平顺性完全可以跟双离合变速箱媲美，而在日常驾驶时，变速箱都会积极的换挡，将发动机转速保持在 1500 转左右。R500 毕竟还是一款以豪华 MPV 为主要用途的车型，因此舒适性还是占首位的，悬挂的设定可以用“柔软”来形容，稍微激烈的操控都会感觉到车身左摇右摆。

表 15：奔驰 R 级主要配置及参数

| | 新 R 300 商务型 2010 | 新 R 300 豪华型 2010 款 | 新 R 350 4MATIC 2010 款 | 新 R 500 4MATIC 2010 款 | R 350L 4MATIC Grand Edition 2010 款 |
|--------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|--|
| 厂商指导价 | 69.80 万 | 77.80 万 | 85.80 万 | 124.80 万 | 84.80 万 |
| 品牌 | 奔驰 | 奔驰 | 奔驰 | 奔驰 | 奔驰 |
| 级别 | 旅行车 | 旅行车 | 旅行车 | 旅行车 | 旅行车 |
| 长/宽/高 (mm) | 5157/1922/1674 | 5157/1922/1674 | 5157/1922/1674 | 5157/1922/1674 | 5173/1922/1661 |
| 轴距 (mm) | 3215 | 3215 | 3215 | 3215 | 3215 |
| 行李箱容积 (升) | 633-2385 | 633-2385 | 633-2385 | 633-2385 | 414-1118-2436 |
| 油箱容积 (升) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |
| 排量 (ml) | 2996 | 2996 | 3498 | 5461 | 3498 |
| 最大功率 (kw/rpm) | 170/6000 | 170/6000 | 200/6000 | 285/6000 | 200/6000 |
| 最大扭矩 (n.m/rpm) | 300/2500-5000 | 300/2500-5000 | 300/2400-5000 | 530/2800-4800 | 350/2400-5000 |
| 气缸数 | 6 | 6 | 6 | 8 | 6 |
| 变速器形式 | 自动 | 自动 | 自动 | 自动 | 手自一体 |
| 档位数 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| 前制动器 | 通风盘式 | 通风盘式 | 通风盘式 | 通风盘式 | 通风盘式 |
| 100 公里加速 时间 (s) | 9.7 | 9.7 | 8.4 | 6.3 | 8.4 |
| 整车整备质量 (kg) | 2175 | 2175 | 2230 | 2265 | 2230 |
| 经济油耗 (升/ 百公里)： | 8.8-9.1 | 8.8-9.1 | 9.3-9.5 | 10.0-10.2 | |
| 网友油耗 (升/ 百公里) | 3.3 | 3.5 | 6.3 | 3.8 | 3.6 |

资料来源：网上车市

丰田埃尔法（56.88 万-68.88 万）

图 15：丰田埃尔法外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，从车前脸来看，丰田埃尔法的大面积进气格栅是一大亮点，面积很大而且极富层次感，而丰田的牛头标不但尺寸够大，而且在进气格栅的撑托下，显得格外抢眼。丰田埃尔法的车灯功能之强大，我觉得可以用没有做不到只有想不到来形容。目前市面上能见度的前大灯功能在这台车上都能找到，而且是全系标配，即 2.4L 和 3.5L 两款车型都有这个配置，并非仅仅出现在顶配车上的“噱头”。丰田埃尔法 4855 毫米的车长，配上 1905 毫米的车高，给人的视觉效果就是大、非常大。大面积的深色后玻璃、隐藏式的车门滑轨，再加上庞大的车身，使整车看着很有气势。但唯一的遗憾就是轮毂，16 寸对于埃尔法来说实在有点小了。丰田埃尔法的车尾和前脸相比则略显平淡，但细节之处的设计也不乏亮点。隐藏式的后雨刮是编辑很看好的配置，它能很好的增强车尾门的整体感，无论对于两厢轿车、MPV 或是 SUV 都非常实用。

内饰方面，丰田埃尔法的中控台造型极为规整，而且是对称的风格。上部为黑色，中间用宽幅桃木饰条分开，下部为米色。配上桃木方向盘和数不清的按键、中控台中间的触摸式 DVD 导航一体机，一切都显得非常顺眼。丰田埃尔法的方向盘采用了红色桃木+黑色真皮和银色饰板的点缀，很有档次。其中左侧的按键用于控制车辆的音响及行车电脑系统，右侧为车载电话按键和定速巡航拨杆。在方向盘的左后侧的一堆按键，主要用于控制车辆大灯、车载稳定系统和 VSC 稳定系统等功能，右后侧为车辆电动门开关及座椅加热功能。丰田埃尔法的影像系统目前装配的是 6.5 寸触摸式 DVD 导航系统，虽说看上起样子不怎么样，面板的整体感不强。但这个主机使用起来非常便利，触摸屏的反应也很快。至于功能，除了支持导航、DVD、MP3、CD、收音机以外还有倒车影像、蓝牙电话，并且该系统还与车载电脑相连，能查看车辆的燃油消耗记录、维修保养里程等信息。

动力方面，丰田埃尔法提供了 2.4L 直列四缸和 3.5L V6 两款发动机可供消费者的选择。前者搭配的是四速自动变速箱，后者搭配的是 6 挡手自一体一台变速箱。其中 2.4L 发动机的

最大功率为 123 千瓦，最大扭矩为 227 牛顿米。3.5L 发动机的最大功率为 202 千瓦，最大扭矩为 340 牛顿米。

表 16：丰田埃尔法主要配置及参数

| | 埃尔法 2.4 AT/MT 豪华版 2011 款 | 埃尔法 3.5 CVT 豪华版 2011 款 |
|-------------------|--------------------------|------------------------|
| 厂商指导价 | 56.88 万 | 68.88 万 |
| 品牌 | 丰田 | 丰田 |
| 级别 | MPV | MPV |
| 长/宽/高（mm） | / | / |
| 轴距（mm） | / | / |
| 行李箱容积（升） | / | / |
| 油箱容积（升） | / | / |
| 排量（ml） | 2400 | 3500 |
| 最大功率 （kw/rpm） | 125 | 206 |
| 最大扭矩 （n.m/rpm） | 224 | 344 |
| 气缸数 | 4 | 6 |
| 变速器形式 | 手自一体 | 无级变速（CVT） |
| 档位数 | 6 | 7 |
| 前制动器 | 通风盘式 | 通风盘式 |
| 100 公里加速时间 （s） | / | / |
| 整车整备质量（kg） | / | / |
| 经济油耗（升/百公里）： | | |
| 网友油耗（升/百公里） | 13.3 | 15.3 |

资料来源：网上车市