

本期引言：

近年来汽车市场竞争越发激烈，各整车厂纷纷推出新车型，完善产品谱系。一方面是以大众、通用为代表的合资品牌在巩固主打产品竞争力的同时，向高低两端拓展阵地；另一方面是以奇瑞、吉利为代表的自主品牌努力向中高端挺进。8-12 万车型区间，两大阵营狭路相逢，竞争将愈发激烈。同时，合资品牌在 20-25 万左右的中高端车竞争也日趋白热化。当然，激烈的竞争为消费者提供了丰富的选择，多样化的车型和配置也更能满足不同人的不同需求。

6 月，有多款新车即将上市，有望为淡季的车市注入一些新的活力。



资料来源：Google 图片

|

表 1：预计 6 月上市的主要车型汇总

| 车型 | 图片 | 预计售价 | 车型定位 |
|---------------|---|------------|-------|
| 1 雷诺风朗 2.0L 版 |  | 15 万-20 万元 | A+级轿车 |

| | | | | |
|---|--------------|---|------------------|-------|
| 2 | 全新荣威 750 |  | 16.28 万-25.18 万元 | B 级轿车 |
| 3 | 东风标致 508 |  | 18 万-25 万元 | B 级轿车 |
| 4 | 雪佛兰新款科帕奇 |  | 19.48 万-37.28 万元 | SUV |
| 5 | 现代加长版改款雅科仕 |  | 超 100 万元 | C 级轿车 |
| 6 | 东风悦达起亚 K2 |  | 7 万-11 万元 | A 级轿车 |
| 7 | 上汽通用五菱宝骏 630 |  | 7 万-9 万元 | A 级轿车 |

8

华晨中华 530



7 万-12 万元

A+级轿车

9

全新马自达 3 三厢



12-16 万

A 级轿车

资料来源：互联网

预计 6 月上市的主要车型汇总

车型名称：雷诺风朗 2.0L 版

Fluence 风朗是基于三厢梅甘娜开发的一款“大块头”A 级车型，虽然尺寸不小，但 Fluence 风朗没有采用大嘴与浮雕等夸张造型细节，外观更加主流大众。宝蓝色大灯透镜与灯眉与新一代双色尾灯的设计与纬度一样，比较出彩。前中网与引擎盖肌力线的 V 字形配，更显运动。

图 1：雷诺风朗 2.0L 版-1



资料来源：互联网

预计上市日期：6 月初

预计国内售价：15 万-20 万元

图 2：雷诺风朗 2.0L 版-2



资料来源：互联网

动力方面：雷诺风朗在欧洲市场提供了 7 款发动机匹配，包括了 2 款汽油机和 5 款柴油发动机。6 月就将导入中国市场的风朗先期将提供 2.0 升发动机供选择。最大功率为 140 马力，2.0 升车型还将匹配 CVT 变速箱，从而进一步提升换挡平顺性和燃油经济性。

图 3：雷诺风朗 2.0L 版-3



资料来源：互联网

内饰配置方面：雷诺风朗提供了普通米色版、与全黑运动版两种风格供用户选择。标配可调高度和角度的前排座椅、车内空气质量管理系统、定速巡航系统、Carminat TomTom(R) 导航系统、蓝牙接驳系统等。而安全配置方面也毫不含糊，ABS EBD 系统、ESC 车内电子稳定系统、全车六安全气囊等为车内人员提供了周全的保护。而后备箱容积 530L 加上后排座椅 4/6 分折功能，更进一步增加了风朗的实用性。

车型名称：全新荣威 750

在政府新近将一般公务车采购标准调整至 1.8L 排量、18 万元以下的政策环境下，上海汽车正式发布了荣威品牌旗下全新荣威 750，为抢先布局国内中高档公务用车的市场空位，荣威 750 以起始 16.28 万元的优惠价格和多达 7 款车型的丰富选择切入公务车采购市场。

图 4：全新荣威 750-1



资料来源：互联网

预计上市日期：6 月初

预计国内售价：16.28 万-25.18 万元

图 5：全新荣威 750-2



资料来源：互联网

动力方面：新款的荣威 750 搭载 1.8T 和 2.5 V6 两款发动机，其中 1.8T 涡轮增压发动机最大功率输出 160 马力，峰值扭矩 215N·m，还采用了先进的 R N D 层段式源噪音隔断设计，车内静音水平提高 20%。与其匹配的是 Silk-touch 智能五速手自一体变速箱，配合自适应换挡功能。而 2.5L V6 自然吸气发动机最大功率输出为 184 马力，峰值扭矩 230N·m。

图 6：全新荣威 750-3



资料来源：互联网

内饰配置方面：全新荣威 750 的车窗采用一键式升降设计，并把一些功能键全部设计在了门内。整车座椅全由真皮的包裹，前排座椅带有 12 项全电动调节和三组记忆功能。荣威 750 的方向盘由桃木加真皮包裹，在右下方的位置增加了语音通话控制键，另外，荣威 750 的仪表盘换成了数字化仪表盘。新一代 G leeClub 高清导航娱乐系统也出现在全新荣威 750 上，GPS 导航、蓝牙电话、收音机、SD 卡/AUX 扩展等功能一应俱全，在高配的车型中，双区自动空调还将带有等离子空气净化功能。

车型名称：东风标致 508

东风标致 508 是在 PSA 全球样板工厂三号平台生产，受到神龙工厂苛刻的监测。作为东风标致首款 B 级车，508 将代表东风标致在更高级别平台上开疆拓土。

图 7：东风标致 508-1



资料来源：互联网

预计上市时间：6 月 9 日

预计国内售价：18 万-25 万元

图 8：东风标致 508-2



资料来源：互联网

动力方面：国产标致 508 将采用与现款国产雪铁龙 C5 相同的动力。分别搭载 2.0L RFN 10LH3X 发动机和 2.3L3FY 10XP01 发动机，两种排量发动机都配备一款六速自动变速箱，其中 2.0L 型号还提供 5 挡手动变速箱。

图 9：东风标致 508-3



资料来源：互联网

内饰配置方面：东风标致 508 内饰整体感觉优雅而富有质感，在此基础上平底方向盘点出了标致崇尚驾驶乐趣的本质，钢琴烤漆和金属装饰面板拉高了内饰的整体档次，也带来了一些时尚感。其内饰最大的亮点在风挡下方，映射式速度显示器通过电动折叠的形式在车辆打火后竖立起，通过光学折射方式将仪表上的速度显示在反光板上。

车型名称：雪佛兰新款科帕奇

传承了雪佛兰一贯的阳刚设计风格，全新科帕奇不仅外形更具视觉冲击力，还引入了全新的动力系统，同时产品配置上也进行了全面升级。

图 10：雪佛兰新款科帕奇-1



资料来源：互联网

预计上市日期：6 月中旬

预计国内售价：19.48 万-37.28 万元

图 11：雪佛兰新款科帕奇-2



资料来源：互联网

动力方面：新科帕奇搭载了全新的 2.4L Ecotec DVVT 全铝合金发动机，配合一台六速手自一体变速箱，变速箱还配备了 Eco 功能，可以提供足够的加速能力，全系标配的 EPB 电子驻车系统不仅让操作更加便捷，也更能体现配置的豪华。

图 12：雪佛兰新款科帕奇-3



资料来源：互联网

内饰配置方面：新科帕奇应用了深色材质，更显年轻。整个中控台的设计融入了更多时尚的元素，加入了时下比较普遍使用的多媒体控制系统，位于中控台上方的显示屏提供了GPS 功能，下方还增加了多功能按钮，并提供陡坡缓降与 ESP 稳定系统，向下平缓延伸的控制面也增强了整体层次感。除此之外，车内海蓝色的冷光源可以辅助提供更强的科技感和细腻感。

车型名称：现代加长版改款雅科仕

现代加长版雅科仕在尺寸上做得比较夸张，比普通版总共加长了 345mm。，雅科仕的加长是采用 B 柱部位加长的方式，使车主称作时能够获得后排豪华乘坐感。以豪华级的定位与豪华品牌的行政级加长版雅科仕已瞄准了中国豪华车市场。

图 13：现代加长版改款雅科仕-1



资料来源：互联网

预计上市日期：6 月中旬

预计国内售价：超 100 万元

图 14：现代加长版改款雅科仕-2



资料来源：互联网

动力方面：现代加长版的雅科仕配备的是一台排量达到 5.0L 的 V8 发动机，最大功率高达 400 马力以上，超过了雷克萨斯 LS460 和奔驰 S500，与宝马 750Li 接近。当然，对于此类豪华车来说，多强的极限动力并不是主要的，关键还是看舒适和平顺。加长版雅科仕的搭载的变速器为 6 速手自一体变速器。

图 15：现代加长版改款雅科仕-3



资料来源：互联网

内饰配置方面：现代加长版雅科仕的内部，前排设计和功能区的分布，与现款雅科仕基本相同。后排，则采用豪华轿车惯常采用的双座式布局，中央扶手区的操作功能键也更多。另外，像电动调节后排座椅、后排可调前排座椅等功能也都俱全。作为现代目前最顶级的车型，想必它会将所有的配置悉数提供，例如冰箱、豪华音响、智能巡航等。

车型名称：东风悦达起亚 K2

起亚 K2 由设计师彼得·希瑞尔专为中国消费者精心打造的轿车，将越级与动感的概念全方位体现出来。其外观线面融合、刚柔交错，营造动感、新锐的视觉感受。

图 16：东风悦达起亚 K2-1

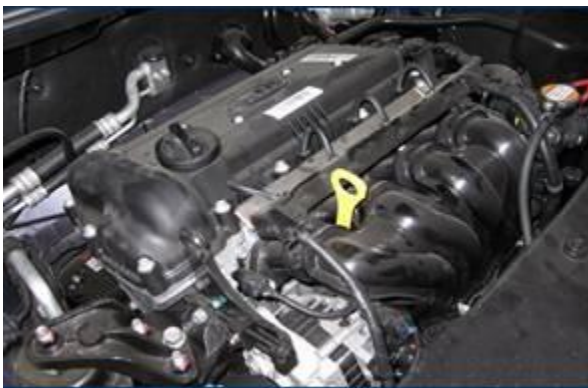


资料来源：互联网

预计上市日期：6 月底

预计国内售价：7 万-11 万元

图 17：东风悦达起亚 K2-2



资料来源：互联网

动力方面：起亚 K2 搭载了 1.4L 和 1.6L 两种伽马系列发动机，搭配四速自动和五速手动变速箱。相比原来的 RIO 车型，1.4L 发动机从 G4EE 更换为了 G4FA，最大功率和最大扭矩也分别提高 8.7kw 和 10Nm 达到了 78.7kw/135Nm。而 1.6L 发动机也从 G4ED 换成了 G4FC，最大功率和最大扭矩也分别提高 9.4kw 和 9Nm 达到了 90.4kw/155Nm。

图 18：东风悦达起亚 K2-3



资料来源：互联网

内饰配置方面：在车身尺寸设定上，起亚 K2 长宽高分别达到 4,370mm，1,700mm 和 1,460mm，其轴距更是达到了 2,570mm，加大了汽车的内部空间。配置上，K2 选用的高科技技术成为亮点，如一键启动、6 方位安全气囊、方向盘音响控制、MDPS 电动助力转向系统等。

车型名称：上汽通用五菱宝骏 630

宝骏 630 是上汽通用五菱推出的首款自主品牌乘用车型，该车是在通用汽车的成熟技术基础上，由泛亚技术中心进行重新开发设计，结合中国消费者动态需求全新开发的，意在主攻二、三线汽车市场。

图 19：上汽通用五菱宝骏 630-1



资料来源：互联网

预计上市日期：6 月底

预计国内售价：7 万-9 万元

图 20：上汽通用五菱宝骏 630-2



资料来源：互联网

动力方面：宝骏 630 先期将推出的是 1.5L 发动机，这台 P-TEC 发动机在宝骏 630 上可发挥出 81kW（110 马力）的最大功率和 146N·m 的峰值扭矩，与之匹配的是 5 速手动变速箱和 6 速手自一体变速箱。而 1.8L 车型在未来推出。

图 21：上汽通用五菱宝骏 630-3



资料来源：互联网

内饰配置方面：宝骏 630 内饰简约而清爽，整个中控均采用硬塑料材质，方向盘采用 PVC 材料，使用起来非常顺手，底部采用的是哑光银色亮条点缀。此外，宝骏 630 的多功能按钮被全部设计在左侧，在装饰和使用上都可以说是一个亮点。宝骏 630 的配置主要以简单实用为主，手动空调、收音机、USB 接口等都很简单。

车型名称：华晨中华 530

中华 530 是华晨全新推出大紧凑型车，凭借着与宝马非常相似的外观设计，成为华晨的第二款“小宝马”美誉的车型。该车轴距达到了 2700mm，车身尺寸为 4708mm/1788mm/1475mm。

图 22：华晨中华 530-1



资料来源：互联网

预计上市日期：6 月

预计国内售价：7 万-12 万元

图 23：华晨中华 530-2



资料来源：互联网

动力方面：中华 530 采用了前麦弗逊后扭力梁半独立悬挂。1.6L 车型搭载的是 4A92 型号的发动机，最大功率达到了 87kW/6000rpm，最大扭矩为 151Nm/4000rpm，此外还采用了启停技术。变速器采用的是 5MT 变速器。最高车速达到了 185km/h。未来将推出高性能版，将搭载的是 BM15T 型号 1.5T 发动机，最大功率为 100kW/5500rpm，最大扭矩为 200Nm，配备的是 5AT 变速器。

图 24：华晨中华 530-3



资料来源：互联网

内饰配置方面：中华 530 将搭载前排双安全气囊、侧双安全气囊、侧气帘、ESC 车速稳定系统、定速巡航、GPS 导航系统 倒车可视系统和 DVD，另外还有一触式双层电动天窗、智能行车电脑、多功能方向盘等等。

车型名称：全新马自达 3 三厢

全新马自达 3 是即将国产的一款新车，对比进口两厢版本，国产新马自达 3 在前脸上不会做任何改动。不过，在后保险杠上，国产马自达 3 三厢版本的尾灯与海外三厢版本有不同，而且有几种不同的颜色搭配。因后厢较短马自达 3 三厢车身尺寸会比较短，但整车乘员空间却会比较充裕。

图 25：全新马自达 3 三厢-1



资料来源：互联网

预计上市日期：6 月

预计国内售价：12-16 万

图 26：全新马自达 3 三厢-2



资料来源：互联网

动力方面：国产新马自达 3 会继续采用现款马自达 3 的发动机，继续搭载 1.6L 和 2.0L 发动机。而在变速箱方面，与其匹配的是 4 档自动变速箱。

图 27：全新马自达 3 三厢-3



资料来源：互联网

内饰配置方面：国产马自达 3 各种功能按钮的布局与进口两厢版本没有不同，但在细节有小小的改动，方向盘下辐条两侧的装饰条，进口两厢版本为分离式，而国产版本为整体式。另外，中控台娱乐控制按键主按钮周围的装饰圈，在国产三厢版本上去掉了。