

本期引言：

友情提示：如果汽车因为涉水较深而熄火，请勿尝试再次启动，而是尽快将变速器切换至空档，将车推行到水浅的地方等待救援。否则可能引起发动机进水，导致发动机大修。

先是武汉全城内涝，然后是北京桑田变沧海，气候反常再三考验我们的市政建设，也考验着各种汽车的涉水能力。鉴于城市排水系统太不给力，我们只能自己想办法，本期我们给大家推荐几款涉水性能好的 SUV，以备买车时参考。

图 1：6月 18 日武汉暴雨，一辆轿车熄火于水中



资料来源：新华网

图 2：6月 23 日北京暴雨，车辆在涉水前行



资料来源：中新网

涉水性能好的车型推荐

在乘用车中，SUV 车型具有相对较高的底盘，同时不少车型已经具备了全时或适时四驱系统，因此在下雪或积水路面具有更好的通过性。市面上的 SUV 大致可分为越野 SUV 和城市 SUV 两种，大多数城市 SUV 都具有四驱系统，能基本应付湿滑或者积雪路面，但是论涉水能力，还是越野 SUV 表现更出色。

东风日产的奇骏在 20-30 万元区间 SUV 中越野能力相对出色，而陆地巡洋舰、普拉多、大切诺基、揽胜、帕杰罗、奔驰 G 级等车型则是实实在在的越野车，涉水能力表现优秀。

表 1：主要涉水性能较好的 SUV 车型汇总

厂商	车型	驱动形式	最小离地间隙（厘米）
日产	奇骏	智能四驱	20.5
丰田	FJ 酷路泽	可调四驱	24.5
丰田	普拉多	全时四驱	22.0
丰田	兰德酷路泽	全时四驱	21.0
克莱斯勒 Jeep	大切诺基	全时四驱	21.8
路虎	揽胜	全时四驱	23.2

三菱	帕杰罗	超选四驱	23.5
奔驰	G 级	全时四驱	23.5

资料来源：网上车市

东风日产奇骏

图 3：奇骏外观



资料来源：Google 图片

图 4：奇骏内饰



资料来源：Google 图片

总体介绍

外形尺寸。奇骏由于造型有棱有角，因此视觉上比逍客要庞大一些，实际上两者出于相同平台，轴距完全相同，奇骏的长宽高分别为 4630*1770*1785mm，轴距 2630mm，逍客为 4315*1783*1606mm，轴距 2630mm。

图 5：奇骏主要尺寸

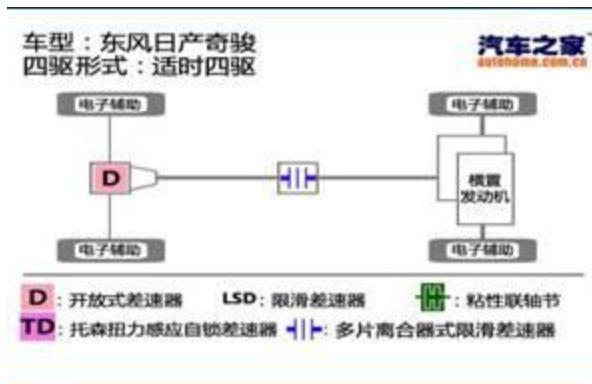


资料来源：汽车之家

动力系统。奇骏的主打型号搭载的是一台型号为QR25DE的2.5升排量4缸汽油发动机，在6000转/分钟时可输出135千瓦的最大功率，在4400转/分钟时可输出227牛·米的最大扭矩。这台发动机在日本本土的天籁车型中也在使用，这台发动机的优点是初段加速有力，持续能力较强衰减不明显。

四驱系统。2.5L奇骏配备的是一套“智能全模式四驱”系统。从结构上来分析，这是一套适时四驱系统。结构图如下：

图6：奇骏的四驱系统



资料来源：汽车之家

传动系统配备中央多片离合器式差速器，两驱状态下发动机动力只传递给前轴，中央多片离合器式差速器接合时，一部分动力会分配到后桥，实现四驱状态。前后桥为普通开放式差速器，四轮配备电子刹车辅助功能。

主要参数

表2：奇骏主要参数

主要参数	奇骏 X-TRAIL 2.5 MT	奇骏 X-TRAIL 2.5 CVT	奇骏 X-TRAIL 2.5 CVT	奇骏 X-TRAIL 2.5 CVT
	4WD XL 豪华版 2010	4WD XL 豪华版 2010	4WD XV 旗舰版 2010	4WD XV 至尊版 2010
厂商指导价：	22.98 万	23.98 万	25.88 万	26.98 万
长/宽/高(mm)：	4630/1785/1685	4630/1785/1685	4630/1785/1770	4653/1785/1770
轴距(mm)：	2630	2630	2630	2630
轮距(前)(mm)：	1530	1530	1530	1530
轮距(后)(mm)：	1535	1535	1535	1535
行李箱容积(升)：	479	479	479	479
油箱容积(升)：	65	65	65	65

排量(ml):	2488	2488	2488	2488
最大功率 (kw/rpm):	135/6000	135/6000	135/6000	135/6000
最大扭矩 (n.m/rpm):	227/4400	227/4400	227/4400	227/4400
气缸数:	4	4	4	4
变速器形式:	手动	无级变速(CVT)	无级变速(CVT)	无级变速(CVT)
档位数:	6	6	6	6
前制动器:	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间 (s):	9.9	10.4	10.4	10.4
整车整备质量(kg):	1571	1594	1594	1610
经济油耗(升/百公 里):				
最小离地间隙 (mm):	208	205	205	205

资料来源: 网上车市

丰田 FJ 酷路泽

图 7: FJ 酷路泽外观



资料来源: Google 图片

图 8: FJ 酷路泽内饰



资料来源: Google 图片

总体介绍

FJ 酷路泽的车身长宽高分别为: 4670mm、1905mm 和 1830mm, 轴距为 2690 毫米。由于较高的车身和较为另类的外形使得它看上去给人的感觉比实际尺寸要大很多。

图 9: FJ 酷路泽尺寸



资料来源: 汽车之家

图 10: FJ 酷路泽发动机



资料来源: 汽车之家

FJ 酷路泽装备了 6 缸 4.0L 排量的发动机,由早期版本的单 VVT-i 发动机升级为双 VVT-i 发动机, 动力提升了 21 千瓦 (约 28 马力), 最大功率达到 200 千瓦 (约 272 马力), 最大扭矩只是小幅提升了 4 牛米, 为 380 牛米。

主要参数

图 11: FJ 酷路泽主要参数

FJ 酷路泽 4.0 AT 2011 款

厂商指导价:	54.30 万
长/宽/高(mm):	4670/1905/1830
轴距(mm):	2690
轮距(前)(mm):	1605
轮距(后)(mm):	1605
行李箱容积(升):	790-1892
油箱容积(升):	72
排量(ml):	3956
最大功率(kw/rpm):	200/5600
最大扭矩(n.m/rpm):	380/4400
气缸数:	6
变速器形式:	自动
档位数:	5
前制动器:	通风盘式
100 公里加速时间(s):	/

整车整备质量(kg):	1948
经济油耗(升/百公里):	
最小离地间隙(mm):	245

资料来源: 网上车市

丰田普拉多

图 12: 普拉多外观



资料来源: Google 图片

图 13: 普拉多内饰



资料来源: Google 图片

总体介绍

全新一代进口 PRADO 普拉多在外形上较上一代车型有了显著变化，整体风格更趋大气时尚。前保险杠、前大灯、前雾灯经过了全新的设计，更显尊崇。前格栅的设计更加突出厚重感，车身线条和整体轮廓更具现代美感。新车的尺寸为 4820mm×1885mm×1845mm，轴距为 2790mm。在内饰上，全新一代进口 PRADO 普拉多更加高档精致、用料也更为考究，整体风格采用了很多豪华元素以及对称式设计，直立式中控台以及合理的按键布局让车内控制系统更具便捷性，手动四方向可调式真皮方向盘和倒车雷达以及自动豪华版配有的倒车影像监视系统为驾驶者提供了更加人性化及便利的装备。

图 14: 普拉多外形尺寸



资料来源：汽车之家

进口版普拉多装备一台 2.7 升直列四缸发动机，看起来和汉兰达 2.7 发动机一样，但还是有所区别。国产汉兰达使用代号 1AR-FE 的发动机，而普拉多发动机代号为 2TR-FE。实际上进口普拉多上的这台发动机技术还没有汉兰达上的先进，汉兰达的 1AR-FE 已经开始装备双 VVT-i，而普拉多的 2TR-FE 是单 VVT-i，功率上也略逊一筹。它的最大功率 120 千瓦（约 163 马力），最大扭矩 246 牛米，用来驱动普拉多这样庞大的越野车，自然不会有优秀的表现。

主要参数

表 3：普拉多主要参数

	普拉多 2.7 MT 手动版 2010	普拉多 2.7 AT 标准版 2010	普拉多 2.7 AT 豪华版 2010
厂商指导价:	43.70 万	44.90 万	49.90 万
品牌:	丰田	丰田	丰田
级别:	SUV	SUV	SUV
长/宽/高(mm):	4820/1885/1845	4820/1885/1845	4820/1885/1845
轴距(mm):	2790	2790	2790
轮距(前)(mm):	1585	1585	1585
轮距(后)(mm):	1585	1585	1585
行李箱容积(升):	/	/	/
油箱容积(升):	87	87	87
排量(ml):	2694	2694	2694
最大功率(kw/rpm):	120/5200	120/5200	120/5200
最大扭矩(n.m/rpm):	246/3800	246/3800	246/3800
气缸数:	4	4	4
变速器形式:	手动	手自一体	手自一体
档位数:	5	4	4

前制动器:	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间 (s):	/	/	/
整车整备质量(kg):	2100	2100	2100
经济油耗(升/百公里):			
最小离地间隙(mm):	220	220	220

资料来源: 汽车之家

兰德酷路泽

图 15: 兰德酷路泽外观



资料来源: Google 图片

图 16: 兰德酷路泽内饰



资料来源: Google 图片

本期引言:

友情提示: 如果汽车因为涉水较深而熄火, 请勿尝试再次启动, 而是尽快将变速器切换至空档, 将车推行到水浅的地方等待救援。否则可能引起发动机进水, 导致发动机大修。

先是武汉全城内涝, 然后是北京桑田变沧海, 气候反常再三考验我们的市政建设, 也考验着各种汽车的涉水能力。鉴于城市排水系统太不给力, 我们只能自己想办法, 本期我们给大家推荐几款涉水性能好的 SUV, 以备买车时参考。

总体介绍

全新一代进口 PRADO 普拉多在外形上较上一代车型有了显著变化, 整体风格更趋大气时尚。前保险杠、前大灯、前雾灯经过了全新的设计, 更显尊崇。前格栅的设计更加突出厚重感, 车身线条和整体轮廓更具现代美感。新车的尺寸为 4820mm×1885mm×1845mm, 轴距为 2790mm。在内饰上, 全新一代进口 PRADO 普拉多更加高档精致、用料也更为考究, 整体风格采用了很多豪华元素以及对称式设计, 直立式中控台以及合理的按键布局让车内控制系统更具便捷性, 手动四方向可调式真皮方向盘和倒车雷达以及自动豪华版配有的倒车影像监视系统为驾驶者提供了更加人性化及便利的装备。

图 14：普拉多外形尺寸



资料来源：汽车之家

进口版普拉多装备一台 2.7 升直列四缸发动机，看起来和汉兰达 2.7 发动机一样，但还是有所区别。国产汉兰达使用代号 1AR-FE 的发动机，而普拉多发动机代号为 2TR-FE。实际上进口普拉多上的这台发动机技术还没有汉兰达上的先进，汉兰达的 1AR-FE 已经开始装备双 VVT-i，而普拉多的 2TR-FE 是单 VVT-i，功率上也略逊一筹。它的最大功率 120 千瓦（约 163 马力），最大扭矩 246 牛米，用来驱动普拉多这样庞大的越野车，自然不会有优秀的动力表现。

主要参数

表 3：普拉多主要参数

普拉多 2.7 MT 手动版 2010 普拉多 2.7 AT 标准版 2010 普拉多 2.7 AT 豪华版 2010			
款	款	款	
厂商指导价:	43.70 万	44.90 万	49.90 万
品牌:	丰田	丰田	丰田
级别:	SUV	SUV	SUV
长/宽/高(mm):	4820/1885/1845	4820/1885/1845	4820/1885/1845
轴距(mm):	2790	2790	2790
轮距(前)(mm):	1585	1585	1585
轮距(后)(mm):	1585	1585	1585
行李箱容积(升):	/	/	/
油箱容积(升):	87	87	87
排量(ml):	2694	2694	2694
最大功率(kw/rpm):	120/5200	120/5200	120/5200
最大扭矩(n.m/rpm):	246/3800	246/3800	246/3800

气缸数:	4	4	4
变速器形式:	手动	手自一体	手自一体
档位数:	5	4	4
前制动器:	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间 (s):	/	/	/
整车整备质量(kg):	2100	2100	2100
经济油耗(升/百公里):			
最小离地间隙(mm):	220	220	220

资料来源: 汽车之家

兰德酷路泽

图 15: 兰德酷路泽外观



资料来源: Google 图片

图 16: 兰德酷路泽内饰



资料来源: Google 图片

总体介绍

车身方面除了长、宽分别增加了 90 毫米和 30 毫米，几乎没有太明显的变化，上一代 2850 毫米的轴距也没有发生改变。与当今主流的大型 SUV 车型相比，虽然兰德酷路泽的造型设计略显保守，但是从厂家的角度似乎也容易理解：一方面传统 SUV 车型的换代，外观变化的幅度原本就小；另一方面，LAND CRUISER 100 非常成功，因此后续车型对经典元素的传承比较多，变化就相对少一些。

内饰风格的改变要比外观丰富一些。LAND CRUISER 120(普拉多)换代后的一些成功元素也应用在了兰德酷路泽上，大量泛金属光泽饰条的采用，大大增强了运动感和时尚感，同时 8 英寸多功能信息显示屏、一键式启动按键的出现，也让兰德酷路泽的科技感十足，比上一代大量桃木装饰的风格明显增强了时代感。

事实上，兰德酷路泽的革命性变化主要体现在技术层面。采用扭力感知式 TORSEN 差速器的全时四驱系统、综合感应防抱死系统(Multi-terrain ABS)、动力调节悬挂系统 KDSS、低速巡航驾驶辅助系统(Crawl Control System)和上坡辅助控制系统 HAC 等都与上一代不可同日而语。

采用扭力感知式 TORSEN 差速器的全时四驱系统将前后轮驱动力分配范围由 LAND CRUISER 100 的 40: 60 扩大到兰德酷路泽的 30: 70，从而优化了前后轮驱动力的分配，增加了在各种驾驶条件下的稳定性；综合感应防抱死 ABS 系统可持续监控发动机的运转及车速，可在任何路况下随时对车轮的侧滑进行调整，增强了行驶稳定性。

与上一代相比，新款兰德酷路泽的动力系统变化不大。上一代 4.7 V8 发动机新采用了 VVT-i 技术，并针对中高转速的动力输出进行了调校，虽然最大扭矩略有下降，但却拥有了更大的功率和较好的燃油经济性。另一款 4.0L VVT-i 发动机也被用于普拉多上，不过，对于一辆 2.6 吨的 SUV，这台 V6 发动机多少显得有些力不从心。兰德酷路泽匹配的 5 挡手自一体变速箱兼顾了公路与越野，但与擅跑的欧派 SUV 相比，V6 车型的变速箱响应不够迅捷，公路上的表现不够精彩。

主要参数

表 4：兰德酷路泽主要参数

基本参数	兰德酷路泽 2007 款 4.0	兰德酷路泽 2010 款	兰德酷路泽 2010 款	兰德酷路泽 2007 款 4.7
	GX-R AT	4.0L VX AT	4.7L VX AT	VX-R AT
车型名称：	兰德酷路泽 2007 款 4.0 GX-R AT	兰德酷路泽 2010 款 4.0L VX AT	兰德酷路泽 2010 款 4.7L VX AT	兰德酷路泽 2007 款 4.7 VX-R AT
厂商指导价(元)：	77.00 万	79.00 万	99.80 万	112.78 万
厂商：	一汽丰田	一汽丰田	一汽丰田	一汽丰田
级别：	SUV	SUV	SUV	SUV
发动机：	4.0L 244 马力 V6	4.0L 244 马力 V6	4.7L 275 马力 V8	4.7L 275 马力 V8
变速箱：	5 挡手自一体	5 挡手自一体	5 挡手自一体	5 挡手自一体
长×宽×高(mm)：	5150*1970*1945	5170*1970*1945	5170*1970*1945	5170*1970*1945
车身结构：	5 门 8 座 SUV	5 门 8 座 SUV	5 门 8 座 SUV	5 门 8 座 SUV
最高车速(km/h)：	190	-	-	200
工信部综合油耗 (L)：	13.6	13.6	14.7	14.7
最小离地间隙 (mm)：	210	210	210	210

资料来源：汽车之家

大切诺基

图 17：大切诺基外观



资料来源：Google 图片

图 18：大切诺基内饰



资料来源：Google 图片

总体介绍

JEEP 品牌旗下的大切诺基车型，从进入国内以来就备受追捧。车型拥有非常宽大的身材和相对经济实惠的售价，再加上 JEEP 品牌在 SUV 车型上的过人号召力，一度使该款车型成为越越野迷们的不二选择。新款大切诺基的车身尺寸为 4822mm×1943mm×1764mm，宽度和高度与老款车型差不多，长度增加了 7.2cm，但从侧面看新款大切诺基并没有显得很长，因为前悬和后悬缩短了，这样使车身看起来还是很紧凑的。轴距拉长了，2915mm 的轴距比老款车型增加了 135mm。

动力部分，全新一代大切诺基用全新 3.6 升 V6 缸体引擎替代了老款的 3.7 升发动机，而 5.7L 版也在动力部分给出了明显的提升比例，最大输出功率为 259kW（352 马力），最大扭矩达到了 520N·m。此发动机的亮点在于采用了 MDS（多级可变排量）系统，它可以根据动力需求的不同，改变发动机的汽缸工作数，让发动机在 4 缸和 8 缸之间进行切换，目的是提高发动机的燃油经济性。

主要参数

表 5：大切诺基主要参数

基本参数	大切诺基(进口) 2011 款 3.6 经典版	大切诺基(进口) 2011 款 3.6 豪华版	大切诺基(进口) 2011 款 3.6 旗舰导航版	大切诺基(进口) 2011 款 5.7 旗舰导航版
车型名称:	大切诺基(进口) 2011 款 3.6 经典版	大切诺基(进口) 2011 款 3.6 豪华版	大切诺基(进口) 2011 款 3.6 旗舰导航版	大切诺基(进口) 2011 款 5.7 旗舰导航版
厂商指导价(元):	53.99 万	60.99 万	69.99 万	78.99 万
厂商:	Jeep 吉普	Jeep 吉普	Jeep 吉普	Jeep 吉普
级别:	SUV	SUV	SUV	SUV
发动机:	3.6L 286 马力 V6	3.6L 286 马力 V6	3.6L 286 马力 V6	5.7L 352 马力 V8
变速箱:	5 挡自动	5 挡自动	5 挡自动	5 挡自动

长×宽×高 (mm):	4822*2154*1781	4822*2154*1781	4822*2154*1781	4822*2154*1781
车身结构:	5 门 5 座 SUV			
最高车速 (km/h):	206	206	206	224
官方 0-100 加速 (s):	9.1	9.1	9.1	8.7
实测 0-100 加速 (s):	-	-	-	7.63
实测 100-0 制动 (m):	-	-	-	42.31
最小离地间隙 (mm):	218	218	205	205

资料来源: 汽车之家

本期引言:

友情提示: 如果汽车因为涉水较深而熄火, 请勿尝试再次启动, 而是尽快将变速器切换至空档, 将车推行到水浅的地方等待救援。否则可能引起发动机进水, 导致发动机大修。

先是武汉全城内涝, 然后是北京桑田变沧海, 气候反常再三考验我们的市政建设, 也考验着各种汽车的涉水能力。鉴于城市排水系统太不给力, 我们只能自己想办法, 本期我们给大家推荐几款涉水性能好的 SUV, 以备买车时参考。

路虎揽胜

图 19: 揽胜外观



资料来源: Google 图片

图 20: 揽胜内饰



资料来源: Google 图片

总体介绍

揽胜在路虎家族中是霸主地位。外形尺寸方面，揽胜的三围是 4972*2216*1865mm，这在同级别车型是绝对的大块头，重量也是绝对超越了同级别专业越野车，揽胜的车身自重已经超过了 2.7 吨，这些数据给人的第一感觉肯定是行动笨拙。

一旦揽胜启动后，很快就会让你忘掉尺寸和重量的数字。后除了视野很好，坐姿比较高外，感觉和其他轿车没有太大的不同，启动后如果不深踩油门，基本上听不来自发动机和底盘的噪声，只有全力加速的时候才能听到 V8 特有的喉音。

揽胜采用全新的 5.0 升 V8 汽油发动机，并且首次介入了直喷技术：510 马力机械增压和 375 马力自然吸气。5.0L V8 机械增压发动机的最大扭矩达到 625N · m（机械增压），5.0L V8 自然吸气发动机最大扭矩为 506N · m（自然吸气）。出此之外还有一款 3.6 升 TD V8 柴油发动机，最大功率为 272 马力，最大扭矩为 640N · m。

主要参数

表 6：揽胜主要参数

基本参数	揽胜 2011 款 3.6	揽胜 2011 款 5.0 V8	揽胜 2011 款 5.0 V8	揽胜 2011 款 5.0 V8
	TDV8	NA HSE	SC	SC 创世尊崇版
车型名称:	揽胜 2011 款 3.6 TDV8	揽胜 2011 款 5.0 V8 NA HSE	揽胜 2011 款 5.0 V8 SC	揽胜 2011 款 5.0 V8 SC 创世尊崇版
厂商指导价 (元):	149.80 万	172.80 万	218.80 万	273.80 万
厂商:	路虎	路虎	路虎	路虎
级别:	SUV	SUV	SUV	SUV
发动机:	3.6T 272 马力 V8	5.0L 375 马力 V8	5.0T 510 马力 V8	5.0T 510 马力 V8
变速箱:	6 挡手自一体	6 挡手自一体	6 挡手自一体	6 挡手自一体
长×宽×高 (mm):	4972*2216*1865	4972*2216*1865	4972*2216*1865	4972*2216*1865
车身结构:	5 门 5 座 SUV	5 门 5 座 SUV	5 门 5 座 SUV	5 门 5 座 SUV
最高车速 (km/h):	-	-	-	-
官方 0-100 加速(s):	-	-	-	-
实测 0-100 加速(s):	-	-	-	-
实测 100-0 制动(m):	-	-	-	-
实测油耗(L):	-	-	-	-
工信部综合油耗 (L):	10.9	14.6	17.3	17.3
最小离地间隙	232	232	232	232

(mm):

资料来源：汽车之家

三菱帕杰罗

图 21：帕杰罗外观



资料来源：Google 图片

图 22：帕杰罗内饰



资料来源：Google 图片

总体介绍

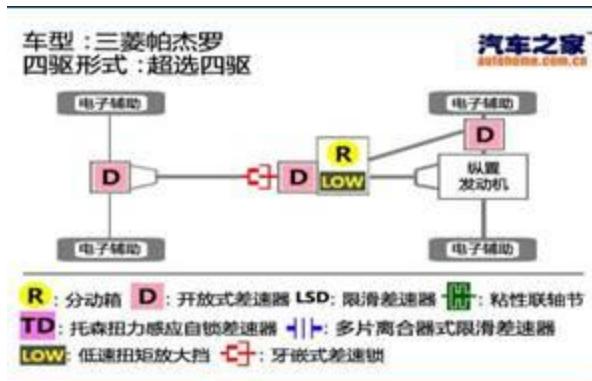
帕杰罗 V93 的车身尺寸长宽高分别为 4900mm、1875mm、1900mm，足以算是一个“大家伙”了。

帕杰罗在公路上的表现一样非常出色，得益于使用了多功能轮胎，除了在越野时能够提供出色的抓地力外，在公路上行驶时照样可以提供良好的稳定性、舒适性，配合四轮独立悬挂，使得帕杰罗是几款少有的兼顾舒适性和越野性的硬派 SUV 车型。

帕杰罗 V93 使用的是一台 3.0L V6 发动机，最大输出功率为 130kW/5250rpm，最大输出扭矩为 259 N·m/4000rpm，但实话实说拖动一台 2 吨多重的大家伙来说，确实有点力不从心，而从静谧性方面来讲，V6 发动机的平顺性还是非常不错的，但小马拉大车的结果只有通过油耗来弥补。另外一种 3.8L V6 发动机（237 马力），进气端加上了 MIVEC 连续可变气门正时系统，最大功率 174kW/6000rpm；最大扭矩 325N·m/2750rpm。搭配 5 速 INVECS-II 手自一体变速箱，还有 SS4-II 超选系统可以让车辆在各种驱动形式之间灵活切换。

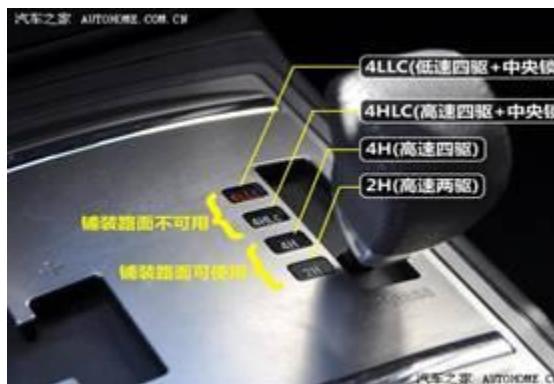
帕杰罗 V93 沿用上一代车型 V73 的 SS4-II 超选四驱系统。SS4-II 超选四驱是一种比较独特的四驱形式，它既可以实现高速情况下的全时四轮驱动，同时在不需要四轮驱动时还可以实现后轮驱动的两驱模式。下面就是帕杰罗 V93 的四驱结构图：

图 23：帕杰罗四驱结构



资料来源：汽车之家

图 24：帕杰罗驱动形式切换操纵杆



资料来源：汽车之家

图 25：帕杰罗超选四驱各档位仪表显示



资料来源：汽车之家

SS4-II 超选四驱系统的分动箱有 4 个挡位，分别是：2H、4H、4HLC、4LLC。如下：

2H 挡（高速两驱）：在此挡位为纯后驱状态，平坦的公路上行驶使用此挡位更经济。

4H 挡（高速四驱）：在此挡位为全时四驱的状态，并可以在铺装路面上正常转向；扭矩分配在 33: 对于一款强大的越野车来说，强劲的动力是基本的保障，奔驰 G500 配备了一款 5.5L V8 发动机，它拥有 388 马力的最大功率以及 530N·m 的最大扭矩，而最大扭矩可以从 2800 转持续到 4000 转。面对这样的动力数据，即使 G500 的车重超过了 2.5 吨，但也仍然信心十足。67-50: 50 之间进行自动调节。

4HLC（高速四驱+中央锁止）：在此挡位中央差速器锁止，前后桥动力分配为 50:50，前后桥无差速。

4LLC（低速四驱+中央锁止）：在此挡位中央差速器锁止，前后桥动力分配为 50:50，前后桥无差速。此挡位的传动比为 1.9:1，扭矩被放大 1.9 倍。

SS4-II 超选四驱系统最大的优势就是：作为分动箱结构，既可以实现 2 驱模式，同时也可以在铺装路面上使用 4 驱模式。即融合了分时四驱和全时四驱的优点于一身。

主要参数

表 7：帕杰罗主要参数

基本参数	帕杰罗(进口) 2011 款	帕杰罗(进口) 2011 款	帕杰罗(进口) 2011 款	帕杰罗(进口) 2011 款
	3.0L 豪华版	3.0 精英超越版	3.8L 尊贵版	3.8L 旗舰版
车型名称:	帕杰罗(进口) 2011 款	帕杰罗(进口) 2011 款 3.0	帕杰罗(进口) 2011 款	帕杰罗(进口) 2011 款
	3.0L 豪华版	精英超越版	3.8L 尊贵版	3.8L 旗舰版
厂商指导价(元):	40.80 万	45.30 万	54.30 万	56.10 万
厂商:	三菱(进口)	三菱(进口)	三菱(进口)	三菱(进口)
级别:	SUV	SUV	SUV	SUV
发动机:	3.0L 177 马力 V6	3.0L 177 马力 V6	3.8L 243 马力 V6	3.8L 243 马力 V6
变速箱:	5 挡手自一体	5 挡手自一体	5 挡手自一体	5 挡手自一体
长×宽×高(mm):	4900*1875*1900	4900*1875*1900	4900*1875*1900	4900*1875*1900
车身结构:	5 门 7 座 SUV	5 门 7 座 SUV	5 门 7 座 SUV	5 门 7 座 SUV
最高车速(km/h):	175	175	200	200
官方 0-100 加速 (s):	-	-	-	-
实测 0-100 加速 (s):	-	-	-	-
实测 100-0 制动 (m):	-	-	-	-
实测油耗(L):	-	-	-	-
最小离地间隙 (mm):	235	235	235	235

资料来源：汽车之家

奔驰 G 系

图 26：奔驰 G 系外观



图 27：奔驰 G 系内饰



资料来源: Google 图片

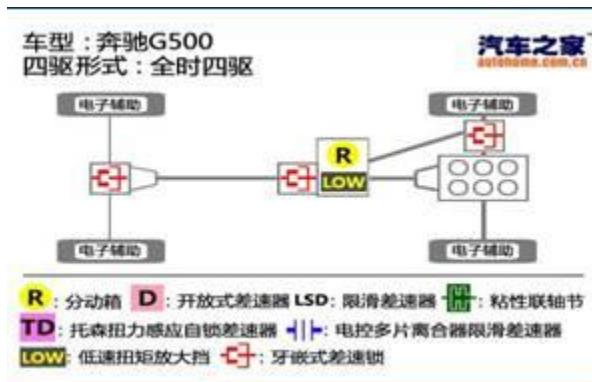
资料来源: Google 图片

总体介绍

能让我们拥有奔驰 G 级这种越野机器，首先要感谢的是伊朗。上世纪 70 年代伊朗军方向奔驰提出要一种军用越野车型，最终产物就是后来的奔驰 G 级。特殊背景下的出身使这款车有种与生俱来的强悍气势，而在随后的 30 年间，奔驰 G 级的外观变化非常小，至今基本上还保持着原汁原味。

简单来说 G500 的四驱系统是基于一套 4MATIC 系统，具有前、中、后三个开放式差速器，带有 4ETS 电子辅助制动，而在此基础之上还加入了三把机械式差速锁。所以这里我们明确一点就是 G500 是一款全时四驱车型，四个车轮都有驱动力，其核心就是带有开放式差速器的中央分动箱。

图 28：奔驰 G 系四驱系统



资料来源: 汽车之家

主要参数

表 8：奔驰 G 系主要参数

基本参数	奔驰 G 级 2010 款 G 500	奔驰 G 级 2009 款 G 55 AMG
车型名称:	奔驰 G 级 2010 款 G 500	奔驰 G 级 2009 款 G 55 AMG

厂商指导价(元):	169.80 万	225.80 万
厂商:	奔驰(进口)	奔驰(进口)
级别:	SUV	SUV
发动机:	5.5L 388 马力 V8	5.5T 507 马力 V8
变速箱:	7 挡自动	5 挡手自一体
长×宽×高(mm):	4668*1774*1952	4738*1855*1952
车身结构:	5 门 5 座 SUV	5 门 5 座 SUV
最高车速(km/h):	210	210
官方 0-100 加速(s):	6.1	5.5
实测 0-100 加速(s):	7.37	-
实测 100-0 制动(m):	42.5	-
实测油耗(L):	-	-
工信部综合油耗(L):	15.7	16.3
最小离地间隙(mm):	-	-

资料来源: 汽车之家