

车闻天下（第18期）——10-20万车型汇总介绍

本期引言：

前几期，我们曾为大家介绍了20-30万元、30-50万和50-100万价位区间的主流车型，包括轿车和SUV车型的汇总和介绍。为了能够更好地覆盖各位朋友的购车需求，本期我们特此奉上10-20万元价格区间的车型汇总介绍，包括轿车和SUV车型，希望能够为您购车提供有用参考。

10-20万车型汇总

10-20万元可选车型较多，外资品牌的大部分A级主打轿车和自主品牌的中高端轿车都落在这一区间，10-20万元同样可以买到性价比不错的SUV。丰富的选择有时候也是一种烦恼，为此，我们特地汇总列举了这一区间的主要车型，并附上部分主流车型的详细介绍，希望能为考虑买车或者换车的您提供有用的参考。

表1：10-20万主要车型汇总

国外品牌轿车



德系

速腾



新宝来



高尔夫



朗逸



明锐

日系



花冠



卡罗拉



思域



锋范



骐达



颐达



轩逸



新阳光



马自达 5



马自达 6



睿翼



天语 SX4



英朗 GT



凯越



科鲁兹

美系



景程



福克斯



蒙迪欧致胜

韩系



悦动



i30



速迈

法系



标志 307

C4

国外品牌 SUV

日系



吉姆尼



逍客



帕拉丁

韩系



途胜



ix35



狮跑



智跑

自主品牌轿车

上汽



荣威 550



荣威 750



MG6



MG7

一汽



奔腾 B70



奔腾 B50

奇瑞



瑞麒 G5

广汽



传祺

自主品牌 SUV

长城



哈弗 H5



哈弗 H3

江铃



驭胜

比亚迪



S6

奇瑞



瑞虎

资料来源: Google 图片

10-20 万元部分主流车型汇总介绍

这一期，我们选取了 12 款具有代表性的 10-20 万价格区间的车型详细介绍，供大家参考。由于这一区间可以选择的余地很大，各合资品牌在此区间都有竞争力较强的全球车型，而自主品牌的中高端产品也已经涉足这一价格区间，我们仅选择部分车型做详细介绍。

注：以下内容主要摘自网上车市、汽车之家、搜狐汽车等相关媒体。

朗逸 (11.28 - 16.28 万)

图 1：朗逸外形及内饰



资料来源：Google 图片

总体介绍

朗逸是上海大众主打紧凑型市场的车型，朗逸 2011 款上市以来一直受到消费者的关注。朗逸 2011 版最大亮点是增加了 4 款 1.4 TSI 车型；同时，全系车型在外观、内饰、安全及功能配置等方面全面升级。

外形方面，以朗逸 1.4TSI+DSG 车型为例，外形和目前市面上销售的 1.6L 与 2.0L 朗逸车型相比区别不是太多。从车头上看，蜂窝状黑色中网取代了原有车型上带有横向镀铬饰条的中网，在“VW”车标的右上侧还增加了“TSI”的字样。朗逸 1.4TSI+DSG 车型的前大灯造型上没有做任何的变化，不同的是该车做了熏黑处理。与黑色蜂窝状中网相搭配，使整车看上去还真多了几分运动气息。车身的侧面，原来朗逸中高配车型上那些镀铬门把手、镀铬窗框和黑色 B 柱等在这台 1.4TSI+DSG 车型上还是得到了保留，但轮毂的造型有所改变。新款抛光 5 幅“V”型铝合金轮毂取代了原有的 7 幅铝合金轮毂，至于轮胎则没有变化，采用的仍是 205/55R16 的米其林轮胎。

内饰方面，2011 款朗逸与老款车型有了明显的变化，其中最主要的区别体现在配色上。2011 款车型除了新增全黑内饰外，原有的上黑下米的配色换成了上图中所展示的这种类型，黑色的面积较老款车型有了一定的增加，同时桃木的颜色也变得更深。整体营造出来的视觉层次感比老款朗逸好一些。方向盘是 2011 款朗逸除了内饰配色外另一个非常令人满意的变化，其造型与高尔夫六、大众途观等车型上相同，且手感比老款更出色，两侧的按键也更大。不过还是有一个遗憾，就是方向盘只能上下调节不能前后调节。2011 款朗逸全部换装了白色背光仪表盘，这个配置曾经在老款 1.4TSI 运动版上出现过，从视觉效果来看感觉比原有的蓝色背光更好看。至于桃木颜色的改变，音响系统周围新增的银色饰板、按键上增加的镀铬饰条则起到的是画龙点睛的作用。

动力方面，朗逸 2011 版车型采用了前麦弗逊后扭力梁的独立悬挂，驾驶感觉柔中带刚，比传统印象中的大众车要软一些，但相比于韩系和日系车又要扎实一点。朗逸搭载的是上海大众动力总成有限公司生产的 EA111 1.4TSI 缸内直喷涡轮增压发动机，最大功率 131 马力，最大扭矩 220N·m。此前该发动机已经在一汽大众速腾和高尔夫等部分车型上使用。7 速 DSG 双离合变速箱是第一次装备在上海大众所生产的车型上，这款 7 速 DSG 双离合变速箱在不久将来将装备在大众旗下更多的小排量车型上。

主要参数

表 2：朗逸主要参数

	朗逸 1.4TSI MT 品轩版 2011 款	朗逸 1.6 AT 品轩 版 2011 款	朗逸 1.4TSI DSG 品雅版 2011 款	朗逸 1.4TSI DSG 品轩版 2011 款	朗逸 1.4TSI DSG 运动版 2011 款
厂商指导价	14.38 万	14.58 万	14.68 万	15.78 万	16.28 万
品牌	大众	大众	大众	大众	大众
级别	紧凑型车	紧凑型车	紧凑型车	紧凑型车	紧凑型车
长/宽/高 (mm)	4608/1743/1465	4608/1743/1465	4608/1743/1465	4608/1743/1465	4608/1743/1465
轴距(mm)	2610	2610	2610	2610	2610
行李箱容积 (升)	472	472	472	472	472
油箱容积(升)	55	55	55	55	55
排量(ml)	1390	1598	1390	1390	1390
最大功率 (kw/rpm)	96/5000	77/5250	96/5000	96/5000	96/5000
最大扭矩 (n.m/rpm)	220/1750-3500	155/3750	220/1750-3500	220/1750-3500	220/1750-3500
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	手动	双离合变速器	双离合变速器	双离合变速器	双离合变速器
档位数	5	7	7	7	7
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间(s)	9.8	12.8	9.8	9.8	9.8
整车整备质量 (kg)	1305	1285	1325	1325	1325
经济油耗(升/ 百公里)	5.2	6.0	5.2	5.2	5.2

网友油耗(升/ 百公里)	8.8	6.0	10.4	4.8	6.6
-----------------	-----	-----	------	-----	-----

本期引言：

前几期，我们曾为大家介绍了 20-30 万元、30-50 万和 50-100 万价位区间的主流车型，包括轿车和 SUV 车型的汇总和介绍。为了能够更好地覆盖各位朋友的购车需求，本期我们特此奉上 10-20 万元价格区间的车型汇总介绍，包括轿车和 SUV 车型，希望能够为您购车提供有用参考。

明锐 (12.34 – 21.09 万)

图 2：明锐外形及内饰



资料来源：Google 图片

总体介绍

外形方面，改款后的明锐已经足以让人刮目相看了，而明锐 RS 在加装了全套的运动套件后，外形的视觉效果更加出众。老气？沉闷？这些以前常被用来形容斯柯达车型的形容词已经过时且不适用了。明锐 RS 在前脸部分有着明显的变化，不过这些变化大部分是来自气势上的。气势体现在更深邃的中网格栅、张着大嘴的前包围进气口，甚至连 225mm 的轮胎宽度也起着潜移默化的作用。

内饰方面，以明锐 RS 为例，提供了红、蓝、黑、银和白五种外观颜色。中控台面板上的彩色屏幕很显档次，不过原厂提供的功能性不算太高。但可以肯定的是车主能通过选装来完善这套系统，得到 DVD 播放和导航功能的代价应该是 1 万 6 千元，说实话不如自己买个外挂导航来的实惠。座椅是用来表现车辆是否有运动感的重要部件之一，明锐 RS 上的这套没有辜负我们的期望。只是三种材质

拼接的制作过程想想都觉得有些复杂，不过视觉和实际乘坐感都还不错。掀背车型较两厢车的后备厢空间更大，而比三厢车有着空间利用率上的优势，因此明锐RS除了外观和性能出众外，较高的实用性也是它的亮点。

动力方面，明锐RS的动力系统采用了和大众高尔夫GTI相同的2.0TSI+6速DSG的搭配，最大功率为147kw（200马力），最大扭矩为280N·m，官方给出的0~100km/h加速成绩为7.7秒，动力指标总体来说不错。明锐RS除了动力比较强大外，就是感觉这个车开起来非常的稳。无论是内场的赛道体验还是外场的绕桩和直道加速，感觉都是如此。同时该车的“D”挡和“S”挡的表现也有着比较明显的差距，D挡下一切都比较平和，驾驶起来比较轻松，需要深踩油门才会爆发出其强大的动力，这样的调教对于日常市区驾驶，会更轻松。而“S”挡下，车辆表现则非常直接，随踩随有，更适合赛道或者激烈驾驶时使用。

主要参数

表3：明锐主要参数

	明锐 RS 2.0T DSG 2010 款	新明锐 1.6 MT 逸致版 2010 款	新明锐 1.6 AT/MT 逸致版 2010 款	新明锐 1.6 MT 逸俊版 2010 款	新明锐 2.0MPI MT 逸俊版 2010 款
厂商指导价	21.09 万	12.34 万	13.54 万	13.70 万	14.00 万
品牌	斯柯达	斯柯达	斯柯达	斯柯达	斯柯达
级别	紧凑型车	紧凑型车	紧凑型车	紧凑型车	紧凑型车
长/宽/高 (mm)	4597/1769/1462	4569/1769/1462	4569/1769/1462	4569/1769/1462	4569/1769/1462
轴距(mm)	2578	2578	2578	2578	2578
行李箱容积 (升)	560-1350	560-1350	560-1350	560-1350	560-1350
油箱容积(升)	55	55	55	55	55
排量(ml)	1984	1598	1598	1598	1984
最大功率 (kw/rpm)	147/5100-6000	77/5000	77/5000	77/5000	88/5000
最大扭矩 (n.m/rpm)	280/1700-5000	155/3800	155/3800	155/3800	180/3750
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	双离合变速器	手动	手自一体	手动	手动
档位数	7	5	6	5	5
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间(s)	7.7	12	13	12	11.2
整车整备质量	1465	1285	1318	1285	1310

(kg)

经济油耗(升/ 百公里)	<u>6.2</u>	<u>5.9</u>	<u>6.1</u>	<u>5.9</u>	<u>6.0</u>
网友油耗(升/ 百公里)	<u>5.9</u>	<u>5.9</u>	<u>7.0</u>	<u>8.5</u>	<u>7.1</u>

资料来源：网上车市

锋范 (9.68 – 14.98 万)

图 3：锋范外形及内饰



资料来源: Google 图片

总体介绍

外形方面，在锋范的身上，可以看到很多犀利的线条，本田的新一代车型，从八代雅阁就已经开始改走锐利边锋的个性路线。很多人觉得锋范很像思域，确实，从外观的轮廓上看有几分相似，但是很明显锋范视觉上要更有现代感或者说更具概念化的风格。先从前脸说起，三道折线垒在一起，刻画出了一种有些凶狠而霸道的面部表情，基本上可以达到令人过目不忘的效果。而上下两道边线各向左右延长，与大灯边缘交汇，而形成了一个整体。而两道发动机舱盖上的线条从上至下，切向上格栅的中部，并与三道折线中间的凸面相交，立体感十足。四角尖尖的狭长头灯眼神很冷酷，在黑灯罩的衬托下，整个前脸更是有一种未来感。而从保险杠两端延伸而出的线条到了中间向下蜿蜒，而成为一个不大的U形嘴，而雾灯则镶嵌在保险杠下端两侧切进去的长条框内。尤其是在光影交错之下，更使人看到了棱角与切割的效果。尾部线条同样以棱角为主，并且也比较复杂。而这个设计风格让锋范的形像也比名字相契合，锋芒毕露。但是，过多的线条使用，也难免造成一种杂乱的印象，如果是喜欢简约风格的朋友，可能不大能接受锋范的样子。

内饰方面，银黑双色搭配的中控面板很抢眼，造型相对非常规矩方正，没有像飞度一样使用那些弧形线条，走的不是可爱路线。中控面板上的按键与旋钮都是黑色与银色，而且设计成交错排列的风格，比如两个黑色旋钮中间就是一个银色旋钮。仪表盘盘面还是本田的拉丝材质，很有质感，表盘的样式既简单又有特点，橙红色的刻度带点水晶效果，点亮后气氛更佳。仪表盘最右侧是燃油表，表盘只利用了右半边，还不如把左半边加上水温表。中控台的全部使用的是塑料材质，并且材质的运用不如飞度吸引人，视觉与手感都只能说是非常普通。

动力方面，我们以锋范搭载的 1.8L 16V 发动机为例，该发动机具有本田独创的 i-VTEC 技术，最大功率为 103kW/63000rpm，最大扭矩 174N·m/4300rpm，参数上，它与思域的 1.8L 发动机完全相同。在同级车中，像锋范这样搭载这么大排量的车还真不多，因此如果按细分市场来算，1.8L 的锋范还真是很难遇到。

对手。日常驾驶时，该款发动机的低扭很令人满意！1300rpm 左右的动力表现足以带动 1208kg 的车身保持巡航状态。换成 S 挡驾驶，发动机转速立刻会拉升 500rpm 左右，同时，换挡时机也会延后至 3000rpm，这时候，驾驶者还是能够体会到家用轿车中“S”挡的标准化模式，即换挡延后，但也并非会太运动，油门响应只能说一般。

主要参数

表 4：锋范主要参数

	锋范 1.5 MT 舒适 版 2009 款	锋范 1.5 MT 精英 版 2009 款	锋范 1.5 AT 精英 版 2009 款	锋范 1.8 AT 舒适 版 2009 款	锋范 1.8 AT 豪华 版 2009 款
厂商指导价	9.68 万	10.68 万	11.68 万	12.98 万	14.98 万
品牌	本田	本田	本田	本田	本田
级别	小型车	小型车	小型车	小型车	小型车
长/宽/高 (mm)	4400/1695/1470	4400/1695/1470	4400/1695/1470	4400/1695/1470	4400/1695/1470
轴距(mm)	2550	2550	2550	2550	2550
行李箱容积 (升)	506	506	506	506	506
油箱容积(升)	42	42	42	42	42
排量(ml)	1497	1497	1497	1799	1799
最大功率 (kW/rpm)	88/6600	88/6600	88/6600	103/6300	103/6300
最大扭矩 (n.m/rpm)	145/4800	145/4800	145/4800	174/4300	174/4300
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	手动	手动	自动	手自一体	手自一体
档位数	5	5	5	5	5
前制动器	盘式	盘式	盘式	通风盘式	盘式
100 公里加速时间(s)	/	/	/	/	/
整车整备质量 (kg)	1118	1118	1148	1208	1208
经济油耗(升/ 百公里)	6.9	6.5	6.8	4.9	7.1
网友油耗(升/ 百公里)	8.1	8.0	7.8	8.2	10.2

资料来源：[网上车市](#)

本期引言：

前几期，我们曾为大家介绍了 20-30 万元、30-50 万和 50-100 万价位区间的主流车型，包括轿车和 SUV 车型的汇总和介绍。为了能够更好地覆盖各位朋友的购车需求，本期我们特此奉上 10-20 万元价格区间的车型汇总介绍，包括轿车和 SUV 车型，希望能够为您购车提供有用参考。

睿翼（16.98 – 23.98 万）

图 4：睿翼外形及内饰



资料来源：Google 图片

总体介绍

外形方面，从马自达 6 的那个年代开始，马自达在国内的中型车策略就是走纯粹的运动路线，而这一主导思想在睿翼身上得到传承。不可否认睿翼的外形设计是这款车型最为引人驻足的亮点之一，不管是前脸的中网、前包围进气口或是车尾的双出排气管以及 16 英寸的五辐分叉轮毂，只要是非轿跑版的睿翼，在这些外观细节上都完全相同。但如果仔细观察，还是可以通过天窗和氙气大灯的有无来看出这款车型大概属于哪个档次。比如最低配的 2.0 手动版没有装备天窗，而只有 2.5 至尊版和导航版才有氙气大灯。

内饰方面，“运动就等于全黑”的理念，马自达设计师也运用的很自如。除了“史上最强多功能方向盘”和熟悉的音响控制面板以外，其他地方的饰条由原来的银色换成了黑色，各处较大的饰板也换成了黑色。在现售睿翼车型配备的带有防滑颗粒的铝合金踏板，没有任何变化的沿用在了轿跑车型上。与在售睿翼车型一样，新款睿翼也是配备了真皮座椅，正驾驶位带有 8 向电动调节并有 3 组记忆功能和腰部支撑调节手柄，副驾驶座椅为 4 向电动调节。

动力方面，和前款车型马自达 6 相同，睿翼也有两种动力配置供消费者选择，只是这次高排量被提升到 2.5L。如果打开发动机盖会发现，这两台发动机的外形和机舱布局基本相同，实际上它们的确来自马自达家族的同一个发动机系列，只是 2.5L 的这款比 2.0L 的诞生年代晚了三年多。而排量的提升换来的必然是发动机参数的不同，2.5L 发动机比 2.0L 高出 23 马力和 42N·m，尤其是后者的提升更加明显。不过如果论升功率来说，2.0L 发动机升功率达到 73 马力/升，而 2.5L 发动机只有 67.6 马力/升，看来 2.0L 发动机的效率更高一些。2.0L 睿翼的 0-100km/h 加速成绩为 10.7 秒，这在同级别的 2.0L 中型车里已经算是不错的数据。而 2.5L 车型虽然拥有更高的发动机参数，但实际测试成绩只进步了 0.63 秒，没能进入 10 秒大关对于一款 2.5 升排量的中型车来说确实不是值得炫耀的事情。

主要参数

表 5：睿翼主要参数

	睿翼 2.0 AT 精英 版 2011 款	睿翼 2.0 MT 手动 版 2010 款	睿翼 2.0 AT 豪华 版 2010 款	睿翼 2.5 AT 尊贵 版 2009 款	睿翼 2.5 AT 至尊 版 2009 款
厂商指导价	17.98 万	17.68 万	19.48 万	21.68 万	22.98 万
品牌	马自达	马自达	马自达	马自达	马自达
级别	中型车	中型车	中型车	中型车	中型车
长/宽/高 (mm)	4755/1795/1440	4755/1795/1440	4755/1795/1440	4755/1795/1440	4755/1795/1440
轴距(mm)	2725	2725	2725	2725	2725
行李箱容积 (升)	519	519	519	519	519
油箱容积 (升)	64	64	64	64	64
排量(ml)	1999	1999	1999	2488	2488
最大功率 (kw/rpm)	108/6500	108/6500	108/6500	124/6000	124/6000
最大扭矩 (n.m/rpm)	184/4000	184/4000	184/4000	226/4000	226/4000
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	手自一体	手动	手自一体	手自一体	手自一体
档位数	5	6	5	5	5
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加	10.9	10	10.9	9.5	9.5

速时间(s)

整车整备质量(kg)	1423	1389	1423	1458	1458
经济油耗(升/百公里)	6.4	6.2	6.4	6.2	6.2
网友油耗(升/百公里)	3.1	9.5	11.8	11.3	11.3

资料来源：网上车市

英朗 GT (13.49 – 18.97 万)

图 5：英朗 GT 外形及内饰



资料来源：Google 图片

总体介绍

外形方面，前脸是英朗 GT 相对两厢车型改动较大的地方，大灯的造型脱离了原来的犀利而变得更加厚重，里面两个装饰性的蓝圈让大灯显得炯炯有神；加大的进气格栅更突显了些别克车的家族特征，从正前方看去甚至有些小号昂科雷的感觉。英朗 GT 的造型明显比两厢车型 XT 沉稳许多，因为两车的定位还是有些区别的，从侧面看上去只有 A 柱到 C 柱的部分几乎相同，其余的地方都进行了不同程度的修改，造型非常和谐没有突兀感。17 寸的五辐轮毂在造型上并没有过多特点可言，但 225mm 的宽度绝对是处于紧凑型车的上游水平。

内饰方面，英朗 GT 的内饰与 XT 完全一致，包括配色和材质，我们体验的 1.6T 新锐运动版采用了红黑相间的色彩搭配，看上去的确挺有运动激情的，环抱式的驾驶舱也是别克车的特点。英朗 GT 的真皮方向盘手感细腻舒适，在手握的地方采用了透气性更好的打孔真皮，拇指处的下凹设计也十分符合人体工程学，以标

准的 9 点-3 点握方向盘时手掌无法握实是通用车系的老问题了，如果抛去此问题，该方向盘基本可以获得满分。中控台以大面积的软性材料为主，只要您所看到的红色部分都是软的，但仪表台和中控面板处是硬质的塑料，稍稍地削弱了一些亲和力。车门上的扶手部位真皮包裹，而且填充物很足。位于驾驶员侧车门上的电动后视镜调节旋钮的手感略显松垮，驾驶员侧的电动车窗是一键升降的，但其余三个只有一键下降功能。中控台各处的按键和旋钮都十分紧凑，体现了中高端合资紧凑型车应有的水平，但繁乱的按键让初次上手有些困难。在赞赏英朗的内饰设计时，也会发现了它在接缝处理上不够细致的问题，不知道是工艺水平不严谨还是刻意地去体现美系车的那种狂放。

动力方面，依然是那台 1.6T 发动机，最大功率 135 千瓦（184 马力），最大扭矩 235 牛米，在 superboost 超推进模式下还可以再压榨出额外的 31 牛米扭矩，它的升功率超过 84 千瓦/升，从参数上看已经达到目前主流的 2.5 升自然吸气发动机的动力水平，可以想象发动机的涡轮增压值一定不低。与发动机搭配的是一台 6 挡手自一体变速箱，和所有装备过这台变速箱的其他别克车一样，带有一种特有的顿挫感。正常驾驶时，变速箱的反应很轻柔，几乎感觉不到它在换挡，而一旦瞬间油门到底，变速箱就立刻变得疯狂起来，每一次换挡都非常高调，冲击感堪比跑车的序列式变速箱。这种特性要从两方面理解，有些人可能觉得它太不舒适了，但对于追求刺激的人来说，反而是驾驶乐趣的体现。新锐运动版和时尚运动版相比的最大区别在于那个位于中控台上的“Sport”按钮，如果认为 Sport 模式下只是让变速箱比平时行驶时降下一挡就错了。举个例子，在普通模式下时速 80 公里巡航，挡位保持在 6 挡，发动机转速 1500 转/分钟，一切都是那么安逸，此时按下 Sport 按钮，在两秒钟之内变速箱会立刻向下降两挡，然后一股推背感猛然涌来，发动机转速迅速攀升至接近 4000 转/分钟升挡，而要达到这一效果甚至不需要动脚下的油门，只要按一下中控台上那个键就可以了。唯一的不足之处是那个键离驾驶员有点远，每次还要先把眼睛转过去找到它，然后再伸手去按，但无论如何对于普通驾驶者来说，它还是要比变速箱手动模式好用多了。

主要参数

表 6：英朗 GT 主要参数

	英朗 GT 1.8 AT 时尚型真皮版 2011 款	英朗 GT 1.6T AT 时尚运动型真 皮版 2011 款	英朗 GT 1.6 MT 进取型 2010 款	英朗 GT 1.6 AT 时尚型 2010 款	英朗 GT 1.8 AT 时尚型 2010 款
厂商指导价	16.53 万	17.73 万	13.77 万	15.27 万	16.23 万
品牌	别克	别克	别克	别克	别克
级别	紧凑型车	紧凑型车	紧凑型车	紧凑型车	紧凑型车
长/宽/高 (mm)	4671/1815/1478	4671/1815/1478	4671/1815/1478	4671/1815/1478	4671/1815/1478
轴距(mm)	2685	2685	2685	2685	2685
行李箱容积 (升)	455	455	455	455	455

油箱容积(升)	60	60	60	60	60
排量(ml)	1796	1598	1600	1600	1800
最大功率(kw/rpm)	108/6200	135/5800	89/6000	89/6000	108/6200
最大扭矩(n.m/rpm)	177/3800	235/2200-5600	150/3800	150/3800	177/3800
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	手自一体	手自一体	手动	手自一体	手自一体
档位数	6	6	5	6	6
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间(s)	11.9	9	12.3	13.2	11.9
整车整备质量(kg)	1430	1480	1380	1410	1430
经济油耗(升/百公里)	6.1	6.2	5.7	6	6.1
网友油耗(升/百公里)	6.9	2.2	10.0	7.6	7.7

资料来源：网上车市

本期引言：

前几期，我们曾为大家介绍了 20-30 万元、30-50 万和 50-100 万价位区间的主流车型，包括轿车和 SUV 车型的汇总和介绍。为了能够更好地覆盖各位朋友的购车需求，本期我们特此奉上 10-20 万元价格区间的车型汇总介绍，包括轿车和 SUV 车型，希望能够为您购车提供有用参考。

科鲁兹 (10.89 – 15.99 万)

图 6：科鲁兹外形及内饰





资料来源：Google 图片

总体介绍

外形方面，科鲁兹车身尺寸达到了 4598m × 1797m × 1477m (长宽高)，接近 4.6 米的车长和 2.68 米的轴距已将它推至准 B 级车行列，而从科鲁兹酣畅淋漓的 C 柱弧线不难看出些许奥迪 A 4 的影子，205m m 的轮胎宽度和 16 英寸五辐铝合金轮辋则让整车更协调。最加分的是几条血脉贲张棱线从引擎盖前端一直延伸至车的肩部、腰部及臀部，充满罗马塑像的立体美感，借鉴雪佛兰看家跑车 Corvette 的双圆尾灯组合，则是乏善可陈的尾部的唯一亮点。

内饰方面，科鲁兹大胆采用了雪佛兰顶级跑车 Corvette 的运动型双座驾驶舱概念，坐进驾驶座真的有点儿“搭错车”的优越感。桶型运动座椅除了跑车味儿十足，还在椅背和椅垫选用了不同密度的填充物以达到不同的支撑力，既考虑到驾驶需要也兼顾到乘坐舒适度。1.8 SX 车型内饰均为高级真皮，中控台面板也采用了较有金属质感的材料，而 1.6L 车型则选用 PVC 与织物混搭的内饰用料和塑料感明显的面板材料。科鲁兹的行李厢容积有 400 升，满足普通家庭需要不成问题，行李厢盖内还配有紧急逃生拉手，当车门无法开启时，可从行李厢位置逃生。车里的储物格有十个以上，用来杂物分类非常方便。

动力方面，科鲁兹装备和英朗相同的 1.6 升涡轮增压发动机，最大功率 135kW(184Ps)/5800rpm，最大扭矩 235Nm/2200–5600rpm，另外它还有“super boost”超增压功能可以把最大扭矩提升 30Nm 并维持 5 秒钟的时间。和英朗不同的是科鲁兹装备了更直接的 6 挡手动变速箱，符合年轻人对纯粹驾驶乐趣的追求。关于底盘和操控方面，科鲁兹配备的是扭力梁式半独立悬挂，但是装备了英朗上的那种瓦特连杆。另外现在 2011 款科鲁兹的转向机构从之前的机械式液压助力变成了电动助力，这就使得低速时方向盘变得轻了很多，而在高速时又能维持足够丰富的路感，同时还能节省一部分功率，可谓一举多得。

主要参数

表 7：科鲁兹主要参数

	科鲁兹 1.6 SL AT 天地版 2011 款	科鲁兹 1.6 SE AT 2011 款	科鲁兹 1.8 SE AT 2011 款	科鲁兹 1.8 SX AT 2011 款	科鲁兹 1.6T MT 2011 款
厂商指导价	12.79 万	13.49 万	13.69 万	15.12 万	15.99 万
品牌	雪佛兰	雪佛兰	雪佛兰	雪佛兰	雪佛兰

级别	<u>紧凑型车</u>	<u>紧凑型车</u>	<u>紧凑型车</u>	<u>紧凑型车</u>	<u>紧凑型车</u>
长/宽/高 (mm)	4598/1797/1477	4598/1797/1477	4598/1797/1477	4598/1797/1477	4598/1797/1477
轴距(mm)	2685	2685	2685	2685	2685
行李箱容积 (升)	400	400	400	400	400
油箱容积(升)	60	60	60	60	60
排量(ml)	1598	1598	1796	1796	1598
最大功率 (kw/rpm)	86/6000	86/6000	105/6200	105/6200	135/5800
最大扭矩 (n.m/rpm)	150/3800	150/3800	177/3800	177/3800	235/2200~5600
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	自动	自动	自动	自动	手动
档位数	6	6	6	6	5
前制动器	盘式	盘式	盘式	盘式	盘式
100 公里加速时间(s)	13.9	13.9	12.1	12.1	8.7
整车整备质量 (kg)	1400	1400	1425	1425	1360
经济油耗(升/ 百公里):				6.6	<u>5.9</u>
网友油耗(升/ 百公里)	<u>10.0</u>	<u>13.4</u>	<u>11.0</u>	<u>6.2</u>	<u>7.9</u>

资料来源：网上车市

福克斯 (10.48 – 14.88 万)

图 7：福克斯外形及内饰



资料来源: Google 图片

总体介绍

外形方面，从 2011 款上市车型来看，车型外观并没有什么改变，而大多数的变动都集中在内部配置上。改款的 2011 款车型相比 09 款最明显的改变可以说就是引入了两款全新的车型，即 1.8L 两厢及三厢手动经典型。

内饰方面，2011 款福克斯两厢运动型新增双区域控制自动空调和 AFS 弯道辅助照明系统；中控台采用高亮碳纤维材质。2011 款福克斯 1.8 自动时尚型将原来的织布座椅升级为皮质座椅。1.8 手动舒适型新增双开启模式电动防夹天窗。

动力方面，2011 款福克斯采用 Duratec 2.0L 引擎，拥有 104kw/6000rpm 的最大马力，峰值扭力 180n. m/4000rpm，搭配 FEU (Fuel Efficiency Upgrade) 节能进化科技，使得平均油耗表现提升 15%，燃油使用经济性与环保兼具。三厢 1.8 豪华型及三厢 2.0 豪华型上新增了 ESP (电子车身稳定系统) 和侧安全气帘，同时加配的还有定速巡航功能。WRC 世界拉力赛的血统，使其有着扎实的底盘和运动性能出众的四轮独立悬挂，在面对众多纯粹的家轿时，操控性方面有着明显的优势。

主要参数

表 8：福克斯主要参数

福克斯三厢 1.8 MT 经典型 2011 款	福克斯三厢 1.8 MT 舒适型 2011 款	福克斯三厢 1.8 AT 时尚型 2011 款	福克斯三厢 1.8 AT 豪华型 2011 款	福克斯三厢 2.0 AT 豪华型 2011 款
厂商指导价 10.48 万	11.48 万	12.78 万	14.08 万	14.68 万

	福克斯三厢 1.8	福克斯三厢 1.8	福克斯三厢 1.8	福克斯三厢 1.8	福克斯三厢 2.0
	MT 经典型 2011	MT 舒适型 2011	AT 时尚型 2011	AT 豪华型 2011	AT 豪华型 2011
	款	款	款	款	款
品牌	福特	福特	福特	福特	福特
级别	紧凑型车	紧凑型车	紧凑型车	紧凑型车	紧凑型车
长/宽/高 (mm)	4480/1840/1500	4480/1840/1500	4480/1840/1500	4480/1840/1500	4480/1840/1500
轴距(mm)	2640	2640	2640	2640	2640
行李箱容积 (升)	526	526	526	526	526
油箱容积(升)	55	55	55	55	55
排量(ml)	1798	1798	1798	1798	1999
最大功率 (kw/rpm)	91/6000	91/6000	91/6000	91/6000	104/6000
最大扭矩 (n.m/rpm)	161/4000	161/4000	161/4000	161/4000	180/4000
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	手动	手动	手自一体	手自一体	手自一体
档位数	5	5	4	4	4
前制动器	盘式	盘式	盘式	盘式	盘式
整车整备质量 (kg)	1325	1325	1340	1340	1370
网友油耗(升/ 百公里)	7.2	10.3	7.3	3.0	6.4

资料来源：网上车市

本期引言：

前几期，我们曾为大家介绍了 20-30 万元、30-50 万和 50-100 万价位区间的主流车型，包括轿车和 SUV 车型的汇总和介绍。为了能够更好地覆盖各位朋友的购车需求，本期我们特此奉上 10-20 万元价格区间的车型汇总介绍，包括轿车和 SUV 车型，希望能够为您购车提供有用参考。

标志 307 两厢（10.38 – 15.38 万）

图 8：标志 307 外形及内饰



资料来源: Google 图片

总体介绍

外形方面，307 两厢同样拥有漂亮、夸张的大嘴，如果从正面看，你几乎很难分清车型。要说特点，掀背设计肯定是其中的精髓，由车头延伸出来的线条很好的融合至尾部，浑圆、性感的造型还是挺漂亮的。不过也有人反应，307 的尾部线条与通体的红色尾灯配在一起更像是“大号 206”。从三围尺寸上看，307 两厢还是与三厢版略有不同，就连轴距都稍有缩短，更紧凑的车身+两厢设计最直接的表现就是它会带来更好的操控性，当然车内的乘坐空间也会受到一定的影响。

内饰方面，东风标致 307 两厢共分为三个款式：有清新、大方的深浅搭配，也有黑色素雅的成熟款式，当然，如果你年轻有活力，喜欢具有动感的内饰环境，其 2.0 款也为你准备了黑色+银色的内饰搭配方案。307 两厢的方向盘手感非常饱满，握上去给人一种成熟、沉稳的“大龄”风格。样式方面三厢与两厢并无太大区别，均为三辐式。在对比中，你会发现 2.0 款车型的方向盘上仅仅多了几块儿银色装饰就会立刻提升运动感觉，该设计很值得推广！仪表盘也是车内的特色细节之一，测试车的白色仪表盘设计简洁易读，红区部分用扇面形式表现，感觉还是很有特色的；当它在夜晚点亮时，那种橘色的背光和红色发散式柔光相结合更是令人折服。该车在配置方面比较有面子，5+1CD 音响系统和自动空调很显档次的，不过在使用时，还是会遇到一些“小问题”：看惯了机头中的显示屏，再使用 307 的机头/屏幕分开的设计便会感觉不太适应，毕竟眼睛与手分开的过远会造成一定的使用不便。

动力方面，以 1.6 升车型为例，在动力上自然不能和 2.0 升发动机相比，功率 106 马力，峰值扭矩 142N·m，比 2.0 升发动机分别少了 41 马力和 58N·m。和同排量的其它品牌发动机相比，这台 1.6 升发动机的账面数字也不占任何优势，只是处于中等的水平。在日常行驶时，这台发动机在低转速时表现得有些乏力，2000 转以下甚至有点让人着急。转速超过 2000 只有会有所好转，起码能感觉到车辆是在加速。如果要想超车，必须把转速拉高到 3000 转以上。不过 307 的变速箱换挡还挺顺滑，唯独 3 挡入挡时的手感不是很清晰，并且离合踏板也不再像 2.0 车型那么沉了，离合器啮合范围也更宽，对于第一次驾驶 307 的人来说更容

易掌握，日常驾驶也更轻松。悬挂和转向的表现和三厢版几乎完全相同，307 的减震行程比较长，但支撑性很强，因此处理各种路面都游刃有余。遇到颠簸的路面，减震能有效的吸收震动，保证车内的舒适型，遇到较大的起伏时，车身也没有多余的晃动。

主要参数

表 9：标志 307 两厢主要参数

	307 两厢 1.6 MT 舒适版 2010	307 两厢 1.6 AT 舒适版 2010	307 两厢 2.0 MT 舒适版 2010	307 两厢 1.6 MT 豪华版 2010	307 两厢 2.0 AT 舒适版 2010
	款	款	款	款	款
厂商指导价	10.38 万	11.68 万	11.68 万	11.78 万	12.98 万
品牌	标致	标致	标致	标致	标致
级别	紧凑型车	紧凑型车	紧凑型车	紧凑型车	紧凑型车
长/宽/高 (mm)	4212/1762/1531	4212/1762/1531	4212/1762/1531	4212/1762/1531	4212/1762/1531
轴距(mm)	2608	2608	2608	2608	2608
行李箱容积 (升)	433-1440	433-1440	433-1440	433-1440	433-1440
油箱容积(升)	60	60	60	60	60
排量(ml)	1587	1587	1997	1587	1997
最大功率 (kW/rpm)	78/5750	78/5750	108/6000	78/5750	108/6000
最大扭矩 (n.m/rpm)	142/4000	142/4000	200/4000	142/4000	200/4000
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	手动	手自一体	手动	手动	手自一体
档位数	5	4	5	5	4
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
整车整备质量 (kg)	1247	1288	1261	1247	1290
经济油耗(升/ 百公里):	6.7	7.1	6.9	6.7	7.0
网友油耗(升/ 百公里)	7.7	5.6	5.7	5.9	3.2

资料来源：网上车市

逍客 (13.98 – 21.98 万)

图 9：逍客外形及内饰



资料来源：Google 图片

总体介绍

外形方面，2011 款逍客增添了两种更为靓丽的颜色，分别是风尚金和炫雅红。新颜色很艳丽，能够完全符合现在年轻人追求个性的诉求。另外，2011 款逍客进气格栅由原先的哑光横条状变换为蜂窝状格栅结构，显得更加粗犷。

内饰方面，2011 款逍客没有太大的变化，同样的中控功能排布，同样的三幅多功能方向盘，同样的挡把造型，同样的椅形设计。但是在高配车型的中控台顶部，出现了一块液晶屏。这块液晶屏集中了娱乐和倒车影像显示的功能。配置方面是 2011 款逍客的亮点，在新车上增加了全景式天窗，这在入门级别的紧凑型 SUV 中并不多见。此外，2011 款逍客还配备了一项非常实用且极具科技感的系统，这就是在菲尼迪 FX 上面出现的的全景影像倒车系统。

动力方面，2011 款逍客分别搭载两款发动机，两款发动机都经过了重新调校，在动力上相比 2010 款都有了变化，其中 1.6L 发动机最大功率达到 121 马力，最大扭矩 154N·m，而 2.0L 发动机最大功率则提升到 144 马力，最大扭矩 198N·m。与发动机配合的是 6 速手动变速箱和 6 速 CVT 变速箱。此外，2011 款逍客搭载了已经出现在 2011 款天籁上的 CARWINGS 行车远程帮助系统，这个系统与 G-book 和安吉星基本功能类似，通过联系远程呼叫中心为车主提供很多必要的服务，为车主营造更加舒心安全的驾驶氛围。

主要参数

表 10：逍客主要参数

逍客 1.6 MT	逍客 2.0 CVT	逍客 2.0 CVT	逍客 2.0 CVT	逍客 2.0 CVT
XE 风 2WD	XL 火 2WD	XV 雷 2WD	XV 虎 4WD	XV 龙 4WD
2011 款	2011 款	2011 款	2011 款	2011 款

厂商指导价	13.98 万	16.48 万	18.08 万	20.18 万	21.98 万
品牌	日产	日产	日产	日产	日产
级别	SUV	SUV	SUV	SUV	SUV
长/宽/高 (mm)	4315/1783/1606	4315/1783/1606	4315/1783/1606	4315/1783/1606	4315/1783/1606
轴距(mm)	2630	2630	2630	2630	2630
行李箱容积 (升)	352	352	352	352	352
油箱容积(升)	65	65	65	65	65
排量(ml)	1598	1997	1997	1997	1997
最大功率 (kw/rpm)	89/6000	106/5200	106/5200	106/5200	106/5200
最大扭矩 (n.m/rpm)	154/4400	198/4400	198/4400	198/4400	198/4400
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	手动	无级变速(CVT)	无级变速(CVT)	无级变速(CVT)	无级变速(CVT)
档位数	5	6	6	6	6
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间(s)	12.1	10.8	10.8	11.4	11.4
整车整备质量 (kg)	1321	1407	1446	1515	1515
经济油耗(升/ 百公里):	6.8	6.8	6.8	7.1	7.1
网友油耗(升/ 百公里):	7.1	4.9	2.2	0.0	0.0

资料来源：网上车市

本期引言：

前几期，我们曾为大家介绍了 20-30 万元、30-50 万和 50-100 万价位区间的主流车型，包括轿车和 SUV 车型的汇总和介绍。为了能够更好地覆盖各位朋友的购车需求，本期我们特此奉上 10-20 万元价格区间的车型汇总介绍，包括轿车和 SUV 车型，希望能够为您购车提供有用参考。

智跑 (16.48 – 24.98 万)

图 10：智跑外形及内饰



资料来源：Google 图片

总体介绍

外形方面，起亚智跑已经完全颠覆了过去狮跑的设计风格，可以说绝对是属于两个时代的产品。全新的外形更加饱满大气，富有张力，车身线条简单流畅，虽然没有复杂的层次感，但也拥有让人过目不忘的视觉冲击力。虽然说起智跑与现代 ix35 属于同平台产品，但这种简单流畅的设计要比 ix35 那种复杂的线条更具有现代感，绝对符合年轻人的审美，而这也体现出了起亚“DESIGN KIA”的最新设计理念。

内饰方面，起亚智跑这次主打的设计风格就是科技感与未来感，定位就是时尚年轻人群，所以除了外观上颠覆性的改变之外，在内饰设计上也完全是按照这样一个设计思路。虽然说内饰大部分还都只是硬塑料材质，但论做工和设计都得到了在场众多媒体朋友的一致好评。中控面板设计的并不复杂，简单清晰的布局让人很快就能适应，操作上不会有任何门槛，而在用料上虽然都是硬塑料的材质，但是处理的非常细腻，丝毫没有很廉价的感觉，包括旋钮以及按键的手感也都不错。

动力方面，起亚智跑在动力的配备上分为 2.0 与 2.4 两种排量，搭载的都是θ-II 型发动机，具有双 VVT 以及可变进气歧管技术，这与北京现代 ix35 使用的发动机是同一款。以 2.0 两驱版为例，这台发动机拥有 163 马力的最大功率以及 194N·m 的最大扭矩，参数上还算说的过去。除了是同一款发动机以外，智跑的 6 速手自一体变速箱也和 ix35 相同，只不过把 ix35 的蛇形换挡方式改为了直列的换挡方式，同样都没有运动模式，不愧是同平台产品，基因重合度如此之高。与大多数的韩系车一样，起步时刚一踩下油门就会有种向前窜的感觉，但是当你继续加油动力就会逐渐平缓，除非你踩下全油门，否则就是很线性的加速过程，当然这种特点在城市驾驶时倒是很受用。

主要参数

表 11：智跑主要参数

	智跑 2.0 GL MT 两驱版 2011 款	智跑 2.0 GLS MT 两驱版 2011 款	智跑 2.0 GLS AT 两驱版 2011 款	智跑 2.0 Premium AT 两驱版 2011 款	智跑 2.4 Premium AT 四驱版 2011 款
厂商指导价	16.48 万	18.28 万	19.28 万	20.88 万	24.98 万
品牌	起亚	起亚	起亚	起亚	起亚
级别	SUV	SUV	SUV	SUV	SUV
长/宽/高 (mm)	4440/1855/1660	4440/1855/1660	4440/1855/1660	4440/1855/1660	4440/1855/1660
轴距(mm)	2640	2640	2640	2640	2640
油箱容积(升)	55	55	55	55	55
排量(ml)	1998	1998	1998	1998	2359
最大功率 (kw/rpm)	163/6200	163/6200	163/6200	163/6200	174/6000
最大扭矩 (n.m/rpm)	194/4600	194/4600	194/4600	194/4600	226/4000
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	手动	手动	手自一体	手自一体	手自一体
档位数	5	5	6	6	6
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
网友油耗(升/ 百公里)	17.7	10.2	5.7	10.1	8.4

资料来源：网上车市

2012 款荣威 550 (12.48 – 18.98 万)

图 11：2012 款荣威 550 外形及内饰





资料来源: Google 图片

总体介绍

外形方面，2012款荣威550车型在外观上做出微调，将原车身翼子板位置的转向灯调整到了后视镜上，而原位置被一个装饰作用的出风口所替代。新款车型还采用了一体式LED转向灯，外后视镜尺寸加大，并新增海德蓝这个车身颜色。

内饰方面，2012款荣威550 1.8超值版以上车型新增了后排出风以及扶手箱制冷功能。1.8最低配两款车新增泊车声音报警提示以及眼镜盒、座椅后的地图袋等方便配置，也使这些配置成为全系标配。1.8T入门级两款车型新增内后视镜自动防炫目、雨量感应以及自动大灯功能，使这三个配置成为1.8T车型的标配。1.8T车型还新增了空调负离子功能。

动力方面，2012款荣威550没有变化。依旧使用的是1.8升和1.8T发动机，最大功率输出分别为133马力和160马力，峰值扭矩为170牛米和215牛米。传动系统有5速手动和5速自动可选。

主要参数

表 12：部分 2012 款荣威 550 车型主要参数

	550 1.8 MT 启悦 版 2012 款	550S 1.8 MT 超 值版 2012 款	550 1.8 AT 启智 版 2012 款	550S 1.8 MT 启 逸版 2012 款	550S 1.8 AT 超 值版 2012 款
厂商指导价	12.48 万	12.78 万	13.68 万	13.78 万	13.98 万
品牌	荣威	荣威	荣威	荣威	荣威
级别	紧凑型车	紧凑型车	紧凑型车	紧凑型车	紧凑型车
长/宽/高 (mm)	4624/1827/1480	4624/1827/1480	4624/1827/1480	4624/1827/1480	4624/1827/1480
轴距(mm)	2705	2705	2705	2705	2705
行李箱容积 (升)	452	452	452	452	452
油箱容积(升)	62	62	62	62	62
排量(ml)	1795	1795	1795	1795	1795
最大功率 (kw/rpm)	98/6000	98/6000	98/6000	98/6000	98/6000
最大扭矩 (n.m/rpm)	170/4800	170/4800	170/4800	170/4800	170/4800
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	手动	手动	手自一体	手动	手自一体
档位数	5	5	5	5	5
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式

资料来源：网上车市

本期引言：

前几期，我们曾为大家介绍了 20-30 万元、30-50 万和 50-100 万价位区间的主流车型，包括轿车和 SUV 车型的汇总和介绍。为了能够更好地覆盖各位朋友的购车需求，本期我们特此奉上 10-20 万元价格区间的车型汇总介绍，包括轿车和 SUV 车型，希望能够为您购车提供有用参考。

长城哈弗 H5 (9.28 - 16.88 万)

图 12：长城哈弗 H5 外形及内饰



资料来源: Google 图片

总体介绍

外形方面，哈弗 H5 欧风版的外形设计紧跟欧洲流行设计，前脸的整体感觉比较活泼，尤其是格栅和前大灯的设计，颇具欧洲范儿。黑色的散热格栅中央用了一个大胆而夸张的鸥翼式银色饰条点缀，并自然烘托出长城汽车品牌 LOGO。哈弗 H5 欧风版采用犀利灵动的柳叶形前大灯，大大中和了 SUV 车型过于硬朗的气息，配合下进气格栅略微上翘的造型以及大面积的雾灯，带有几分俏皮的笑脸跃然眼前。这款新车采用较高的车身以及较高的腰线，增加了 H5 欧风版的厚重感，为了使侧面的线条更加流畅，C 柱后的行李厢进一步拉长，使得整个行李空间的尺寸得到放大，除了美观的作用以外，行李厢的空间也因此得到了扩充。

内饰方面，哈弗 H5 欧风版的布局偏向于家用的风格，中控台经过表面凹凸处理的硬质塑料手感不错，视觉效果颇上档次。银色金属拉丝面板显然要比桃木饰板更能取悦消费者，动感而典雅的视觉效果为整体内饰增色不少。内饰的做工在自主品牌车中当属上乘，各个接缝匀称，没有发现明显的毛边。中控台形状设计很合理，使得前排腿部空间非常大。座椅的体积比较宽大，腿部支撑良好，肩部支撑到位，长途驾驶不会很疲惫。得益于 2700 mm 的轴距，哈弗 H5 欧风版的座椅腿部空间非常出色，再加上行李厢巨大的装载能力，整车实用性超强。

动力方面，哈弗 H5 搭载了全新绿净 2.0VGT 柴油发动机和 5 速手自一体变速器，虽然柴油发动机的排量仅为 2.0L，但高达 110 千瓦的最大扭矩已经领先于国内同级产品。这款发动机采用电控高压共轨喷油系统和 VGT 可变截面废气涡轮增压技术，最大扭矩可以达到 310 牛米，并且在 1800-2800 转即可有最大扭矩输出。哈弗 H5 欧风版采用了非承载式车身设计，独立的大梁带来了更高强度的底盘，抗冲击性能好，通过性尤其出色，车身整体感很强，给人足够的信心去攻克每一道沟坎。但重心偏高是不可避免的，必然会影响到铺装道路的行驶舒适性，尤其是高速过弯时的侧倾会略微明显，而且路感也有些模糊，对于一些细小的路况全被车架大梁吸收，不会迅速反馈给驾驶员。

主要参数

表 13：部分长城哈弗 H5 车型主要参数

	H5 智尊版 2.0 MT 两驱豪华型 2011 款	H5 智尊版 2.0 MT 两驱精英型 2011 款	H5 智尊版 2.0 MT 两驱天窗版 2011 款	H5 智尊版 2.4 MT 两驱豪华差速版 2011 款	H5 智尊版 2.4 MT 四驱豪华差速版 2011 款
厂商指导价	9.48 万	10.18 万	11.48 万	11.58 万	12.78 万
品牌	长城	长城	长城	长城	长城
级别	SUV	SUV	SUV	SUV	SUV
长/宽/高 (mm)	4650/1800/1755	4650/1800/1755	4650/1800/1755	4650/1800/1755	4650/1800/1745
轴距(mm)	2700	2700	2700	2700	2700
排量(ml)	1999	1999	1999	2378	2378
最大功率 (kw/rpm)	90/5250	90/5250	90/5250	100/5250	100/5250
最大扭矩 (n.m/rpm)	170/2500	170/2500	170/2500	200/2500	200/2500
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	手动	手动	手动	手动	手动
档位数	5	5	5	5	5
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	盘式	盘式
整车整备质量 (kg)	/	/	/	1720	1830
网友油耗(升/ 百公里)	10.8	7.0	8.7	6.6	/

资料来源：网上车市