

本期引言：

汽车发明于 1886 年的德国，此后，汽车经历了不断的设计更新与技术进步，极大的改变了人们的生活。德国、法国等老牌资本主义国家的汽车工业起步较早，经过一个多世纪的积累与沉淀，都已经拥有世界闻名的汽车品牌；日本、韩国等亚洲国家汽车工业起步较晚，但他们的汽车产品融入了东方文化的特色，已经在国际著名品牌俱乐部中拥有自己的席位；中国、印度等国家起步较晚，本国的自主品牌尚在追赶期，未来也有望产生若干个世界知名的品牌。

表 1：主要汽车生产国、汽车风格与代表品牌

国家	整体风格（相比较而言）	代表品牌
德国	传统、沉静、深藏不露、工艺精细、造型严谨、线条挺拔有力、内在表现优良、耐用、文化底蕴更深厚	奔驰、宝马、大众
法国	个性独特、造型优雅、线条简练、精巧灵活、热情浪漫、充满活力、车体较小、设计新颖	雷诺、标致、雪铁龙
意大利	引导潮流、外形超前、追求速度、极富动感、艺术色彩浓厚、高度流线化、功率大、具有良好的舒适性、跑车最为出名	法拉利、玛莎拉蒂、阿尔法罗密欧
英国	稳重、内向、尊贵、有涵养、讲传统、用料充足、考究、造型优雅脱俗、别具一格	劳斯莱斯、宾利、捷豹
瑞典	朴实无华、外形富于棱角、安全性更好、高品质	沃尔沃、萨博、科尼赛格
美国	宽敞舒适、设备齐全、不拘小节、注重安全、豪华气派、车身线条舒展流畅、排量较大、油耗较高、功率强劲、更具自由与霸气的个性	别克、福特、克莱斯勒
日本	外形简洁、轻巧善变、追求完美、注意细节、用料精打细算、使用成本不高	丰田、本田、日产
韩国	外形动感、线条丰富、性能中庸、注重实用、配置丰富、价格较低	现代、起亚、双龙
俄罗斯	多为小排量、技术相对落后、工艺略显陈旧	拉达、伏尔加、嘎斯
中国	厂家多、品牌多、风格广泛、三厢车型较多、技术多为引进、讲究实用、山寨车型较多	荣威、长城、奇瑞

资料来源：《全球名车概览》

第 17 期和 19 期我们介绍了梅赛德斯·奔驰和迈巴赫品牌的历史，本期，我们为大家介绍世界上传统豪华汽车品牌之一——宝马，除了简要回顾了宝马的历史，我们还着重介绍了宝马品牌下的各类车型及更新换代的车型，特别对比了国产宝马车型与宝马全车系之间的差异，以此来窥探宝马未来在华生产销售的空间。

未来的【车闻天下】栏目我们将继续为您介绍其他的著名车汽车品牌，敬请关注。

宝马品牌的历史

宝马 (BMW)，曾译名巴伐利亚或巴依尔。1913年，Gustav Otto、Karl Rapp 和 Max Friz 在慕尼黑北郊一个机场附近成立了瑞浦发动机公司 (Rapp Motor)，专门从事飞机发动机的制造。由于公司的扩大，1916年3月7日 (宝马公司的创始时间) 改名为巴伐利亚飞机公司 (Bavarian Flugzeug Werke AG)，缩写为 BFW。

1917年7月20日，Gustav Otto 退休后，BFW 公司便开始重组，与 1917年7月21日 登记注册为巴伐利亚发动机有限公司 (Bayerische Motoren Werke GmbH) ——BMW (宝马) 的正式名称宣告诞生。

1925年，BMW 开始研制汽车。1929年1月第一辆带有宝马螺旋桨车标的汽车 Dixi 诞生，不过它还不是宝马自己的汽车，而是从英国引进的奥斯汀 7 型轿车，仅是重新设计了车身。德国制造的奥斯汀 7 型改名为 Dixi3/15 DAI。直到4年后的 1933 年 2 月 11 日，在德国的柏林车展上，第一辆“真正的宝马”才出现，这就是 BMW303。而它那双肾型的散热器格栅一直延续到今天，成为宝马汽车的一大外形特征。

图 1：第一辆真正的宝马车 BMW303



资料来源: Google 图片

1994年，宝马收购了 ROVER 品牌，MINI 和路虎也归给了宝马，但是这起收购并不成功，宝马先后把 ROVER 和路虎这两个品牌卖了，但是留下了 MINI，作为宝马进军小车市场的主力。1998年，宝马公司最终用 6600 万美元购得了劳斯莱斯品牌，为其进军超豪华车市场又增添一重要力量。

2011年2月，宝马汽车在其德国总部发布了旗下全新的子品牌宝马 i (主要致力于开发节能环保的新能源车型)，至此，宝马集团形成了宝马、MINI、劳斯莱斯和宝马 i 四大品牌体系。

图 2: 宝马 i3 纯电动车
车



资料来源: Google 图片

图 3: 宝马 i8 插电式混合动力跑

车

宝马品牌旗下产品

经过大半个世纪的奋斗,宝马目前生产的汽车主要有:1 系运动型轿车,3 系中档轿车,5 系、7 系高档轿车,6 系中高档跑车,Z 系轻便小跑车,X 系运动型多功能乘用车和 M 系高性能车等几大类,如表 2。

通常,宝马汽车型号的第一位数字表示车系;第二三位数字表示发动机排量;后面的字母 i 表示电喷汽油机,D 表示柴油机,A 表示自动变速,C 表示双座,S 表示豪华型,L 表示加长型。

表 2: 宝马主要车型

1 系



BMW 1 系-运动型两厢轿车



BMW 1 系-双门轿跑车



BMW 1 系-敞篷型轿车

3 系



BMW 3 系-四门轿车



BMW 3 系-双门轿跑车



BMW 3 系-敞篷跑车

5 系



BMW 5 系-四门轿车



BMW 5 系-标准轴距版



BMW 5 系-Gran Turismo

6 系



BMW 6 系-双门轿跑车



BMW 6 系-敞篷跑车

7 系



BMW 7 系-四门轿车



BMW 7-混合动力

X 系



BMW X1



BMW X3



BMW X5



BMW X6



BMW X6 混合动力

Z 系



BMW Z4



BMW M3 两门轿车



BMW M3 敞篷跑车



BMW M3 四门轿车

M 系



BMW M5



BMW M6



BMW X5 M



BMW X6 M

资料来源：宝马官网



2011 年 1-6 月，宝马品牌全球销量 689,861 台，位居奔驰、宝马和奥迪三巨头之首。其中，在中国市场总共销售 121,614 辆汽车，同比增长 60.8%，显示出了强劲的增长。因此，宝马在近几年来也加大了亚太地区的投入，拓展了其在华的产品线，目前，在中国销售的宝马车型主要有：1 系、3 系、5 系、6 系、7 系、Z4、X 系和 M 系的部分车型，基本覆盖了宝马各系的汽油车车型。

宝马换代车型介绍

新一代 1 系将于 9 月亮相

全新宝马 1 系将使用面积更大的双肾状中网，引擎盖上的褶皱也越发的激进。此外，前灯一改老款的鹰眼造型，也改为和 5 系 GT 一样的倒置式排列，配合白色的灯眉和全新样式的天使眼，使面前这款小钢炮越发成熟、大气。保险杠造型变得低调内敛了许多，防蹭条的取消使它与前脸更加融洽。

细节方面，全新一代 1 系的后视镜改为了白色或者黑色烤漆处理，造型尺寸上也更显硬朗大气，并且首次加入了转向灯，变得更加实用。此外翼子板上还悬挂上了 Sport 或者 Urban 的标牌，转向灯则移植到后视镜上，视觉效果更加直观。

全新一代 1 系的车身长度增加了 85 毫米，大大超过了老款的 4324 毫米。宽度增加了 17 毫米达到 1765 毫米，高度则保持不变，仍为 1421 毫米。而关乎车内空间的轴距表现，全新一代 1 系增加了 30 毫米，达到了 2690 毫米，使车内空间有效增大，并提升乘坐舒适性。

动力方面，全新一代 1 系所有四缸发动机均将采用 winPower 涡轮增压技术。其中包括 1.6T 涡轮增压发动机在内的多款汽油发动机，最大功率范围从 134 马力到 247 马力。2.0 升涡轮增压柴油发动机则被彻底重新设计，并配备可变几何涡轮共轨燃油直喷技术。

变速箱方面，则采用了与 5 系一样的 8 速自动变速箱，燃油经济性和动力响应都有了显著提高。此外全新一代 1 系同样将应用 EfficientDynamics 策略，全系标配发动机启/停系统和刹车能量回收系统。

图 4：全新宝马 1 系



资料来源：百度图片

换代 3 系明年初上市

新一代宝马 3 系将基于一个新的模块化平台打造。新款 3 系将延续现款车型的车身比例和总体尺寸，但是将会得到很大程度上的重新设计。虽然我们不能期待新一代 3 系遵循与 5 系完全相同的设计方向，但是新 3 系将拥有更加富有侵略感的设计线条和特征。宝马还将回归本源，而为新一代 3 系采用一个更宽、更低的双肾前格栅。此外，这款新轿车车型的轴距长度可能将比现款车型长至少 1.5 英寸。

最近拍到的谍照显示出，新一代宝马3系的总体车身比例基本保持不变，这事实上是一个好消息，因为3系已经是该车型领域外形最动感的车型之一。敞篷版和Coupe版的外形将不同于轿车车型，其前端和尾部将以独特形状的车灯和设计造型区别于轿车车型。

新一代宝马3系的发动机选择将包括一系列涡轮增压式和自然进气式的六缸发动机和四缸发动机，甚至还可能会推出一款新的三缸发动机。宝马还将为新一代3系配备最新的Efficient Dynamics技术。新一代宝马3系大概还会推出一款配备增程型三缸发动机和一台电动机的主动式混合动力车型。

图 5：全新宝马3系谍照



资料来源：百度图片

M5量产版将于9月亮相

现款底盘代号为F10的宝马5系刚刚换代不久，目前还没有关于新一代5系的过多消息。不过就F10这一代的5系而言，其官方性能版M5的量产进程相信同样会受到强烈关注。在M5概念版于今年上海车展亮相之后，量产版车型将会出席9月份的法兰克福车展。

通过上海车展的预演，我们可以确定，量产版的M5在外观方面将会于概念版车型非常相似。出于标榜性能的需要而在风格套件的设计上偏向激进，前格栅下方面巨大的三组蜂巢式进气口非常显眼，尾部的行李舱末稍扰流设计得精巧细腻，四根圆形排气筒象征着它的身份。

新一代宝马M5最大的变化就在于发动机，以前都是使用V10自然吸气发动机的，而从这一代开始宝马将换上双涡轮增压V8发动机。虽然减少了两个气缸，但是效率却大大提升了，官方数据目前还没有发布，但是已知在新一代M5上也会使用发动机启动/停止系统，预计其百公里油耗将优于上代的12.5升，而CO₂排放估计也将低于255克/公里。

图 6：宝马 M5 概念车



资料来源：百度图片

换代 X1 或 2014 年发布

除了 1 系掀背车之外，宝马还准备对其车型阵容中最小的 SUV 车型 X1 做出一些升级改动。不过，不要期待在新一代 1 系发布上市的一两年后就能看到新的 X1 车型，这意味着新一代宝马 X1 预计要等到 2014-2015 年左右才会发布上市。

如同 1 系车型，未来的新一代 X1 将注重改进汽车的总体外形和内饰舒适性，同时还将提升新车的燃油经济性。因此，新一代 X1 的总体外形将会受到宝马车型阵容中的最新车型例如 5 系以及未来新一代 3 系车的影响。至于新款 X1 的内饰设计，其标配装备将包括宝马所有最新的技术，极有可能还会配备最新的 ConnectDrive 技术。

至于新一代 X1 的发动机选择，宝马将保留目前的发动机阵容，但是会对这些发动机做出升级改进，以降低油耗。另外，新款宝马 X1 还会提供制动-起动技术、xDrive 系统以及其他先进的技术，而且很有可能还会推出一款混合动力版车型。

图 7：2010 款宝马 X1



资料来源：百度图片

新一代 X5/X6 或 2014 年亮相

目前，国外媒体曝光了关于新一代宝马 X5 与 X6 的新细节信息。这两款跨界车目前的研发重心放在提升燃油效率和降低排放上。同样，这两款新车型将会采用新的轮轴，新轮轴的重量比现款车型的轮轴轻了 330 磅（150 公斤）。结合其他减轻重量的措施，这可能会使入门级的 X5 车型重量低于 4000 磅（1814 公斤）。新一代 X5 可能会在 2014 年的北美国际车展上正式首发亮相，而新款 X6 将会在其后的六个月后发布亮相。

除了重量将减轻之外，新车型还将配备一系列高效节油的发动机。据报道，两款四缸发动机（一款汽油发动机和一款柴油发动机）将会加入到通常的六缸和八缸发动机阵容之中，这两款四缸发动机的最大动力输出为 245 PS（180 千瓦/ 242 马力）。此外，新一代宝马 X5 和 X6 预计还会推出插电式混合动力车型，预计将搭载一款最大动力输出为 350 PS（257 千瓦/ 345 马力）的直列六缸发动机和一台动力输出为 110 PS（81 千瓦/ 108 马力）的电动机。

M 版车型也将更加环保，因为其燃油经济性对比现款车型预计会提升 10-15%。尽管如此，这两款跨界车型的 M 版车型据称会依然搭载 4.4 升的双涡轮增压 V8 发动机，最大动力输出将被提升至 565 PS（416 千瓦/ 557 马力）。

在外观设计上，据称 X6 将会采用更加功能化的设计，将提升后方的可见度，并增大后座头上空间。在内饰设计方面，驾驶座舱预计会从 5 系 GT 上获取设计灵感，应该会提供像真皮装饰、木制装饰、全景月亮顶篷和电动后座等特征装备。

图 8：2011 款宝马 X6



资料来源：百度图片

宝马车型国产情况概述

2003年5月，华晨宝马汽车有限公司成立，这是宝马集团和华晨中国汽车控股有限公司共同设立的合资企业，业务涵盖BMW品牌汽车的生产、销售和售后服务。公司的生产厂位于辽宁省沈阳市，在北京设有分公司，而销售和服务网络则遍及全国。截止到2009年底，公司拥有3900名员工。

目前，华晨宝马汽车有限公司生产最先进的BMW 3系和5系两个系列共15个车型的汽车，2010年产销量均超过7万辆，历年累计销量超过22万辆。这些产品全面应用BMW EfficientDynamics技术，是高性能和高环保性的典范。为了满足快速增长的中国客户需求，华晨宝马汽车有限公司于2009年11月宣布二期扩建项目计划，长远的计划是逐步把产能提高到每年30万辆。

从表3中我们可以看到，相比全车系车型，目前宝马在中国生产制造的车型非常之少，即便是3系和5系，华晨也没有完全覆盖。随着中国市场在宝马全球市场中的地位越来越凸现，未来势必会有更多的车型进入中国，华晨宝马的明天将极具想象空间。

表 3：宝马国产车型与全车系对比

国产车型		全车系车型
宝马 1 系	--	116i, 118i, 116D, 118D, 120D, 120i, 130i
宝马 3 系	318i, 320i, 325i,	318i, 318D, 320i, 320D, 325i, 325D, 330i, 335i, 335D
宝马 5 系	520i, 523i, 525i, 530i, 520Li, 523Li, 525Li, 530Li	520Li, 523Li, 525Li, 528Li, 535Li, 523i, 535i, 550i, 520D, 525D, 530D, GT

宝马 6 系	--	630i, 640i, 650i, 640D
宝马 7 系	--	730Li, 740Li, 750Li, 760Li, Active Hybrid 7
宝马 Z 系	--	sDrive 23i, sDrive 30i, sDrive 35i, sDrive 35is
宝马 X 系	--	xDrive 25i, xDrive 28i, xDrive 35i, xDrive 50i, Active Hybrid X6, xDrive 30D, sDrive 20D, xDrive 40D
宝马 M 系	--	M3, M5, M6, X5 M, X6 M

数据来源: 宝马官方网站