

# 中信汽车·车闻天下（第 44 期）

## ——2012 底特律车展部分新车一览

### 中信证券研究部 汽车行业研究组

李春波

电话：010-60838203

邮件：lcb@citics.com

执业证书编号：S1010510120010

许英博

电话：010-60838704

邮件：xuyb@citics.com

执业证书编号：S1010510120041

联系人：高嵩

电话：010-60838822

邮件：gs@citics.com

联系人：陈俊斌

电话：010-60836703

邮件：chenjb@citics.com

### 本期引言：

每年最早的车展底特律国际汽车展览会于本周一（2012 年 1 月 9 日）开始举行，本次车展上有多款新车亮相或上市。对于广大车迷朋友们，围观新车是不容错过的。本期『车闻天下』我们将为大家介绍底特律车展中亮相的部分新车型，以带大家一睹为快。

如有疑问欢迎交流。如果您对我们的栏目有特别的期望或者要求，欢迎提出意见和建议。



资料来源：汽车之家，中信证券研究部

## 目 录

2012 底特律车展简介 .....	1
2012 底特律车展新车抢先看 .....	1
全新福特蒙迪欧 .....	1
别克 Encore .....	2
凯迪拉克 ATS .....	3
宝马新 3 系 .....	4
全新奔驰 SL .....	5
保时捷 911 敞篷版 .....	5
讴歌新一代 RDX .....	6
2013 款雪佛兰爱唯欧 RS .....	7
新道奇 Dart .....	7
2013 款奥迪 A4 Allroad .....	8
本田雅阁 Coupe 概念车 .....	9

## 插图目录

图 1：新蒙迪欧外形及内饰 .....	1
图 2：别克 Encore 外形及内饰 .....	2
图 3：凯迪拉克 ATS 外形及内饰 .....	3
图 4：宝马新 3 系外形及内饰 .....	4
图 5：全新奔驰 SL 外形 .....	5
图 6：保时捷 911 敞篷版外形 .....	5
图 7：讴歌新 RDX 外形和内饰 .....	6
图 8：2013 款雪佛兰爱唯欧 RS 外形及内饰 .....	7
图 9：新道奇 Dart 外形和内饰 .....	7
图 10：2013 款奥迪 A4 Allroad 外形及内饰 .....	8
图 11：本田雅阁 Coupe 概念车外形及内饰 .....	9

## 2012 底特律车展简介

底特律车展是世界五大车展之一，也是北美洲规模最大的国际车展。底特律车展创办于 1907 年，是世界最早的汽车展览之一，1989 年更名为“北美国际汽车展览”，每年一月固定在底特律的 Cobo Center 举办，展览面积约 8 万平方米左右。

车展具体时间安排如下：

媒体日：1 月 9 日-1 月 10 日

专业日：1 月 11 日-1 月 12 日

慈善日：1 月 13 日

公众日：1 月 14 日-1 月 22 日

## 2012 底特律车展新车抢先看

注：以下内容均来自于网易汽车、新浪汽车、搜狐汽车、易车网和爱卡汽车网等媒体，由中信证券研究部整理汇总。

### 全新福特蒙迪欧

图 1：新蒙迪欧外形及内饰



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

外形方面：新蒙迪欧前脸的造型采用了福特新一代的家族式设计风格，六边形进气格栅和修长前大灯、前雾灯灯组交相呼应，看起来非常霸气，与阿斯顿·马丁的车型有着较多的相似之处。后尾灯相比现款车型更加犀利，车身线条流畅且饱满，整体感觉力量感十足。

内饰方面：新车的内饰相比现款车型有了很大的转变，设计更加时尚且具有质感，不再似现款车型般老气。此外，福特表示新车内饰的用料也将更加高档。

动力方面：新蒙迪欧将搭载 1.6T EcoBoost 缸内直喷涡轮增压发动机，最大功率 180 马力，最大扭矩 233N·m。搭配发动机启停系统，可以实现 7L/100km 的油耗。而高端车型将搭载 2.0T EcoBoost 发动机，最

大功率将达到 237 马力，最大扭矩 339N·m。与发动机匹配的是 6 速手动和 6 速自动变速箱。悬挂方面，新蒙迪欧采用了前麦弗逊独立悬挂和全新的多连杆后独立悬挂，能提供更舒适的乘坐感和更稳定的操控性。

新款蒙迪欧在此次车展发布之后，预计将在今年 6 月左右上市销售。而长安福特方面，实际上也早在 2010 年末就启动了国产计划，预计在 2012 年会完成测试工作，于 2013 年 2 月达到量产条件。新蒙迪欧有望保证原滋原味地引进国产，并不会对轴距进行加长。此外，相比老款配置的 2.0L 和 2.3L 发动机，新车在油耗和动力上均有较大改善，也更契合了其运动风格的外观，预计新车未来销量表现将超过现款蒙迪欧。

## 别克 Encore

图 2：别克 Encore 外形及内饰



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

外形方面：别克 Encore 提供了 9 种外观色彩，以满足不同消费者的需求。别克 Encore 的车身尺寸为 4278/1774/1646mm，轴距为 2555mm，而前后轮距则为 1540mm。另外，Encore 拥有 533L 的常规储物空间，而为了获得更佳的实用性，Encore 的后排座椅在放倒之后能够形成一个平整的拓展空间，这块拓展空间的容积为 1372L。

内饰方面：别克 Encore 也带有浓重的家族气息，为了满足不同消费者的需求，它提供了三种内装配色风格。而为了不让中控台的视觉效果过于单调，其采用了多重线条设计，并加入了一定的镀铬装饰，使其整体看起来非常立体化。配置方面，别克 Encore 装有远程遥控启动系统、双区自动空调、BOSE 音响系统、真皮多功能方向盘、六向可调并带腰部支撑的真皮座椅，7 英寸液晶显示屏等。安全方面，该车配有 OnStar 安吉星应用系统、电子稳定系统、转弯制动控制及制动辅助系统、车道偏离警示系统、前方碰撞提示系统以及包括侧气帘在内的 10 个气囊。此外，像倒车影像系统、车载 GPS 系统、可加热的前排座椅/方向盘、前后倒车雷达等均为选装配置。

动力方面：别克 Encore 配备了一台 1.4L Ecotec 涡轮增压发动机，其最大输出功率为 140 马力，最大扭矩为 200N·m，传动方面，其配备的是 6 速自动变速箱。另外，该车还拥有电子控制燃料系统、减速断油功能、低滚阻轮胎、电动助力转向以及优化的空间动力学套件等，这些均进一步提高了别克 Encore 的燃油经济性。

## 凯迪拉克 ATS

图 3：凯迪拉克 ATS 外形及内饰



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

外形方面：凯迪拉克 ATS 采用了前卫大胆的立式照明设计，全新的标志性 LED 前大灯以及带自照明功能的门把手和主动式格栅设计增强了科技感、时尚性和功能性。在高速公路上行驶到一定速度时，格栅系统会主动关闭，以减少空气动力阻力，提高燃油经济性。该车是凯迪拉克家族中最敏捷、最轻盈的车型，整备质量不到 1542 公斤，而且使凯迪拉克 ATS 车身后前的配重比达到了近 50/50。

内饰方面：凯迪拉克 ATS 有多种内饰颜色可供选择，同时采用实木、金属镀层和碳纤维内饰设计。新颖别致的仪表组采用了 LED 照明，同时氛围灯系统增强了中控台和车门的功能性。另外可选配的高性能座椅具有电动可调控控制功能。该车型还率先应用凯迪拉克 CUE（Cadillac User Experience）系统。作为新一代车载信息人机交互系统，凯迪拉克 CUE 的界面设计直观，是业界首创的多媒体信息人机交互系统，有多达 10 种蓝牙设备、USB 设备、SD 卡和 MP3 播放器提供的娱乐和信息数据与车载信息数据进行匹配。

动力方面：凯迪拉克 ATS 共有三款动力强劲的发动机可以选择，包括两款四缸发动机和一款专为北美市场设计的 V6 发动机。其中 2.5L 发动机最大功率 200 马力，最大扭矩 255N·m、2.0T 发动机最大功率 270 马力，最大扭矩 353N·m、3.6L 发动机最大功率 318 马力，最大扭矩 362N·m。与发动机匹配的是 6 速手动变速箱和 6 速自动变速箱，搭配后轮驱动或全轮驱动系统。在这样的动力系统下，凯迪拉克 ATS 高速公路百公里油耗约为 7.8 升。

本次底特律车展是凯迪拉克 ATS 的全球首发，新车将于今年夏天正式在北美上市销售。未来这款车将引入到国内并有望国产，竞争对手直指宝马 3 系。

## 宝马新3系

图4：宝马新3系外形及内饰



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

外形方面：新一代3系前脸与老款比较接近，整体风格相似，侧面则与老款基本相同，尾部采用了L形尾灯造型，有些像新5系，比老款更加动感。尺寸方面，长宽高分别达到4624/1811/1429mm，轴距为2810mm，比现款车型长93mm，宽6mm，高8mm，轴距也长出50mm。根据官方表示，新3系的后排空间加长了15mm，头部空间也增加了8mm，使得现款3系车内空间不足的情况将得到明显改善。

内饰方面：新宝马3系采用更加高档和充满质感的内饰设计，采用了以驾驶者为中心的设计理念，中控台位置更加倾向于驾驶者，按键操作更为方便。配置方面，新一代3系配备了ConnectedDrive系统，包括泊车辅助、360度全景摄像头、自适应巡航系统、启/停系统，实时交通信息、google街景、google地图等等。

动力方面：2.0T发动机取代了老款325i的2.5L和330i上的3.0L两款直列6缸发动机。335i沿用上一代车型的3.0L直列6缸涡轮增压发动机，最大功率输出306马力（225kW），峰值扭矩为400N·m。由于变速器的不同，百公里加速提升到5.5秒，比上一代335i快了0.1秒。

## 全新奔驰 SL

图 5：全新奔驰 SL 外形



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

外形方面：新一代 SL 相比上代有较大的改进，在延续家族设计的基础上加入了更多新鲜时尚元素，其中采用类似鹰眼设计的前大灯，并在灯腔内配备 LED 日间行车灯，同时单条辐的进气格栅与条形雾灯设计搭配都使得其更显年轻。

内饰方面：新一代 SL 内饰设计与新 SLK 十分相似，十字造型的空调出风口设计十分抢眼，配合高亮材质装饰的中控面板与整齐的按钮布局，质感出色。此外，三辐真皮方向盘、炮筒式仪表盘与印有 SL 字母的档杆均凸显运动感。

动力方面：奔驰新一代 SL550 搭载了一台 4.7 升 V8 双涡轮增压发动机，最大输出功率达到 435 马力，峰值扭矩为 699N·m。传动部分匹配 7 速自动变速器。依靠这套动力系统，SL550 百公里加速时间仅为 4.6 秒。同时这款车型还配备发动机自动启/停系统以进一步降低油耗。另外新一代 SL 未来还将衍生入门级车型，并搭载 3.5 升 V6 发动机，最大功率 306 马力，峰值扭矩 370N·m。

## 保时捷 911 敞篷版

图 6：保时捷 911 敞篷版外形



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

保时捷全新 911 敞篷版是一款首发车，虽然外观造型和老款区别不大，但是全新的 911 敞篷车采用了全新的车身结构，完全具有和硬顶版本相同的高强度铝制车架结构。为了进一步降低敞篷版车型的车身重量，911 敞篷版在采用了软顶敞篷的同时，敞篷的支架也采用了镁制结构。减重之后的 911 敞篷车有效地降低了燃油消耗。结合减轻的重量，全新的 911 敞篷车还拥有更长的轴距，更宽的前轮距。

新 911 敞篷采用了一台 350 马力的 3.4L 发动机，与之匹配的是一台 7 速手动变速箱，而高性能的 911 Carrera S 则拥有一台 3.8L 发动机，最大输出功率 400 马力，同样配备 7 速手动变速箱，亦可选装 7 速 PDK 双离合变速箱。此外新 911 敞篷版对转向系统也进行了重新改进，以确保更高的转向精度和转向灵活性，短前后悬的造型是长久以来保时捷的设计模式。此外，新保时捷 911 还可选择主动底盘控制系统以改善行驶动力学。

## 讴歌新一代 RDX

图 7：讴歌新 RDX 外形和内饰



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

**外形方面：**全新一代 RDX 采用了全新的设计语言，前进气格栅的盾形面积明显减小，前车大灯进行了拉伸式调整，并赋以犀利的造型，同时，下导流板也进行了小幅改动。

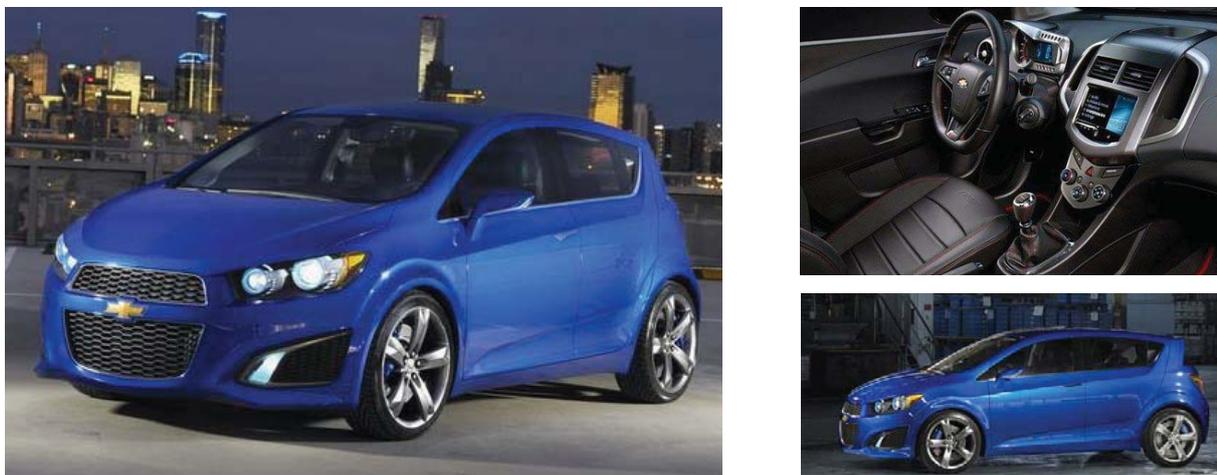
**内饰方面：**全新一代 RDX 内饰布局变化同样较大，前中控布局采用分体式环抱布局，中控台最上方的液晶显示屏位置上移，更加便于驾驶者读取信息，同时下方的按键重新排列，更加清晰明了。配置方面，新车加入了诸多科技性配置，USB 接口、显示屏集成短信读取界面，多方位后置摄像头显示于一体，此外还有无钥匙启动系统。

**动力方面：**新车搭载的 3.5L V6 发动机取代了现款车型的 2.3L 涡轮增压 4 缸发动机，最大输出功率达到了 278 马力，与之匹配的是 6 速自动变速箱。

讴歌全新一代 RDX 整体竞争力得到了大幅度的提升，该车在正式发布之前就曾在中国进行过路试，所以不排除该车日后将进入中国市场的可能。

## 2013 款雪佛兰爱唯欧 RS

图 8：2013 款雪佛兰爱唯欧 RS 外形及内饰



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

外形方面：2013 款爱唯欧 RS（去年发布的爱唯欧 RS 概念车的量产版）在本次底特律车展上正式首发亮相。这款外形极具侵略感的掀背车是通用新的小型车攻势所推出的最新车型，爱唯欧 RS 概念车的保险杠和雾灯出现在了新车上，新车提供四种车身颜色：胜利红、巅峰白、网际灰和花岗岩色。

内饰方面：爱唯欧 RS 采用竞赛风格的内饰设计，包括平底设计的运动型方向盘、运动座椅、铝制运动踏板等等，同时新车还将标配雪佛兰的 MyLink 信息娱乐系统。

动力方面：爱唯欧 RS 采用 1.4 升 Ecotec 涡轮增压发动机，最大功率输出 138 马力（103kW），峰值扭矩为 200N·m。与这款发动机相搭配的是一款标配的 6 速手动变速箱，另外还将提供一款 6 速的自动变速箱供消费者选配。在悬挂方面，新爱唯欧 RS 将采用一个麦弗逊式的前悬挂和一个半独立的扭力梁复合连杆式后悬挂。

## 新道奇 Dart

图 9：新道奇 Dart 外形和内饰



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

外形方面：道奇 Dart 以阿尔法·罗密欧的 Giulietta 平台为基础进行研发，但由于美国市场的需要，该平台进行了轴距加长和底盘加宽处理，使这款紧凑型四门轿车的内部空间达到了行业内领先水平。外观方面，Dart 犀利的前大灯和极具流线型的车身是其特点，运动感十足。

内饰方面：全新道奇 Dart 采用黑色内饰辅以红色线条进行装饰，在设计上，新车多采用软性材料打造，在氛围灯的帮助下，颇具质感。此外，高配车型还能够选装方向盘加热、8.4 英寸液晶屏等豪华配置。

动力方面：Dart 拥有 3 种动力配置可供选择，其中包括两款自然吸气发动机，分别是最大功率 160 马力的 Tigershark 2.0L 发动机和最大功率 184 马力的 2.4L Tigershark 发动机，此外还有一款 1.4T MultiAir 涡轮增压发动机，最大功率 160 马力，最大扭矩 250N·m。传动系统方面，Dart 将提供 6 速手动变速箱和 6 速自动变速箱以供选择，而搭载 1.4T MultiAir 涡轮增压发动机车型则将会配备 6 速双离合变速箱。

## 2013 款奥迪 A4 Allroad

图 10：2013 款奥迪 A4 Allroad 外形及内饰



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

外形方面：2013 款 A4 Allroad 继承了奥迪最新的设计风格，六边形的前进气格栅、新款 18 英寸铝合金轮毂和更加犀利的前大灯都使得 2013 款 A4 Allroad 更具有动感。

内饰方面：2013 款 A4 Allroad 配备全景天窗，可加热前座椅、B&O 高保真音响系统以及 GPS 导航系统等。

动力方面：此次在底特律车展上亮相的 A4 Allroad 搭载 2.0TFSI 发动机，最大功率 211 马力，最大扭矩 350N·m，并配备 8 速自动变速箱和 quattro 全轮驱动系统。A4 Allroad 将会替代销量并不好的 A4 旅行版车型，2.0TFSI 发动机的强劲动力和 quattro 四驱系统配合充满越野范儿的外观，预计未来这款车将会拥有更好的市场表现。

## 本田雅阁 Coupe 概念车

图 11：本田雅阁 Coupe 概念车外形及内饰



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

外形方面：本次车展上发布的 2013 款雅阁 Coupe 概念车是今秋将发布上市的新一代雅阁车型的预展。虽然量产版 Coupe 将会与现款车型的尺寸差不多大，但是轿车车型还是会略小一些。该车在外形上值得注意的亮点设计包括蜂巢式前格栅、铬合金的着重装饰以及 20 英寸的合金轮毂。此外，该车还采用了一个双排气管的排气系统、一个安装在行李箱盖上的扰流板以及 LED 前灯。

内饰方面：新款雅阁将提供车道偏离预警系统、正面碰撞预警系统以及一个盲点监控器。其他装备包括后视摄像头、蓝牙以及 SMS 文本信息功能。

动力方面：2013 款雅阁将提供三款发动机：新款 2.4 升的 Earth Dreams 四缸发动机将提供超过 135 kW 的最大功率输出和 240 N·m 的峰值扭矩输出，与该发动机相搭配的是一款 6 速的手动变速箱或者一款新的 CVT 无级变速箱。雅阁插电式混合动力版将搭载一款 2.0 升的四缸 Atkinson 发动机、一台 120 kW 的电动机、一个 6 千瓦时的锂离子电池和一款电动的 CVT (E-CVT) 变速箱。这将使得该轿车在纯电动模式下以高达 100 公里/小时的时速行驶 16-24 公里，当电池被耗尽时，利用 120 伏的电源可以在不足 4 小时的时间内充电完成；若利用 240 伏电源的话，充电耗时将不足 1.5 小时。另外还有一款升级的 3.5 升 V6 发动机，其功率输出为 231 kW，扭矩输出为 359 Nm，与其相搭配的是一款 6 速的手动变速箱或一款新的 6 速自动变速箱。

## 分析师声明 Analyst Certification

主要负责撰写本研究报告全部或部分内容的研究分析师在此声明：(i) 本研究报告所表述的任何观点均精准地反映了上述每位分析师个人对标的证券和发行人的看法；(ii) 该分析师所得报酬的任何组成部分无论是在过去、现在及将来均不会直接或间接地与研究报告所表述的具体建议或观点相联系。The analysts primarily responsible for the preparation of all or part of the research report contained herein hereby certify that: (i) the views expressed in this research report accurately reflect the personal views of each such analyst about the subject securities and issuers; and (ii) no part of the analyst's compensation was, is, or will be directly or indirectly, related to the specific recommendations or views expressed in this research report.

### 一般性声明

此报告并非针对或意图发送给或为任何就送发、发布、可得到或使用此报告而使中信证券股份有限公司及其附属机构（以下统称“中信证券”）违反当地的法律或法规或可致使中信证券受制于相关法律或法规的任何地区、国家或其它管辖区域的公民或居民。除非另有规定，本报告中的所有材料版权均属中信证券。未经中信证券事先书面授权，不得以任何方式修改、发送或者复制本报告及其所包含的材料、内容。所有于此报告中使用的商标、服务标识及标记均为中信证券的商标、服务标识及标记。

本报告是机密的，只有收件人才能使用。本报告所载的信息、材料或分析工具只提供给阁下作参考之用，不是或不应被视为出售、购买或认购证券或其它金融工具的要约或要约邀请。中信证券也不因收件人收到本报告而视其为中信证券的客户。

本报告所载资料的来源及观点的出处皆被中信证券认为可靠，但中信证券不保证其准确性或完整性。除法律或规则规定必须承担的责任外，中信证券不对因使用此报告的材料而引致的损失负任何责任。收件人不应单纯依靠此报告而取代个人的独立判断。本报告所指的证券或金融工具的价格、价值及收入可跌可升。以往的表现不应作为日后表现的显示及担保。本报告所载的资料、意见及推测反映中信证券于最初发布此报告日期当日的判断，可在不发出通知的情形下做出更改，亦可因使用不同假设和标准、采用不同观点和分析方法而与中信证券其它业务部门或单位所给出的意见不同或者相反。本报告不构成私人咨询建议，也没有考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要。收件人应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。

中信证券利用信息隔离墙控制内部一个或多个领域，以及部门间之信息流动。撰写本报告的分析师的薪酬由研究部门管理层和公司高级管理层全权决定。分析师的薪酬不是基于中信证券投行收入而定，但是，分析师的薪酬可能与投行整体收入有关，其中包括投行、销售与交易业务。

在法律许可的情况下，中信证券的一位或多位董事、高级职员和/或员工(包括参与准备或发行此报告的人)可能(1)与此报告所提到的任何公司建立或保持顾问、投资银行或证券服务关系，(2)已经向此报告所提到的公司提供了大量的建议或投资服务。在法律许可的情况下，中信证券的一位或多位董事、高级职员和/或员工可能担任此报告所提到的公司的董事。在法律许可的情况下，中信证券可能参与或投资此报告所提到的公司的金融交易，向有关公司提供或获取服务，及/或持有其证券或期权或进行证券或期权交易。

若中信证券以外的金融机构发送本报告，则由该金融机构独自为此发送行为负责。该机构客户应联系该机构以交易本报告中提及的证券或要求获悉更详细信息。本报告不构成中信证券向发送本报告金融机构之客户提供的投资建议，中信证券的董事、高级职员和员工亦不为前述金融机构之客户因使用本报告或报告载明的内容引起的直接或连带损失承担任何责任。

中信证券股份有限公司及其附属及联营公司 2012 版权所有。保留一切权利。

根据中国证监会核发的经营证券业务许可，中信证券股份有限公司的经营经营范围包括证券投资咨询业务。

### 评级说明

	评级	说明
1. 投资建议的比较标准 投资评级分为股票评级和行业评级。 以报告发布后的 6 个月内的市场表现为比较标准，报告发布日后的 6 个月内的公司股价（或行业指数）的涨跌幅相对同期的中信标普 300 指数的涨跌幅为基准；	买入	相对中标 300 指数涨幅 20%以上；
	增持	相对中标 300 指数涨幅介于 5%~20%之间；
	持有	相对中标 300 指数涨幅介于-10%~5%之间；
	卖出	相对中标 300 指数跌幅 10%以上；
2. 投资建议的评级标准 报告发布日后的 6 个月内的公司股价（或行业指数）的涨跌幅相对同期的中信标普 300 指数的涨跌幅；	强于大市	相对中标 300 指数涨幅 10%以上；
	中性	相对中标 300 指数涨幅介于-10%~10%之间；
	弱于大市	相对中标 300 指数跌幅 10%以上

	北京	上海	深圳	中信证券国际有限公司
地址:	北京市朝阳区亮马桥路 48 号 中信证券大厦 (100125)	上海浦东新区世纪大道 1568 号 中建大厦 22 楼 (200122)	深圳市福田区中心三路 8 号中信 证券大厦 (518048)	香港中环添美道 1 号中信 大厦 26 楼

### Foreign Broker-Dealer Disclosures for Distributing to the U.S. 就向美国地区发送研究报告而作的外国经纪商-交易商声明

This report has been produced in its entirety by CITIC Securities Limited Company ("CITIC Securities", regulated by the China Securities Regulatory Commission. Securities Business License Number: Z20374000). This report is being distributed in the United States by CITIC Securities pursuant to Rule 15a-6(a) (2) under the U.S. Securities Exchange Act of 1934 exclusively to "major U.S. institutional investors" as defined in Rule 15a-6 and the SEC no-action letters thereunder. 本报告由中信证券股份有限公司(简称“中信证券”，受中国证监会监管，经营证券业务许可证编号：Z20374000)制作。按照《1934 年美国证券交易法案》下的 15a-6(a) (2) 规则，在美国本报告由中信证券仅向 15a-6 规则及其下《美国证券交易委员会无异议函》所定义的“主要美国机构投资者”发送。