

本期引言：

2011 上海车展将于 4 月 21 日至 28 日在上海新国际博览中心举行。在中国汽车产销量继续保持世界第一且产销规模持续提升的背景下，各大跨国品牌都越来越重视中国市场，甚至可以说，谁在中国市场取得了成功，谁就能取得全球的成功，正可谓“赢在中国”。本届车展，各大车商，无论是国外品牌、合资品牌还是自主品牌都纷纷拿出了自己的得意之作，让我们先睹为快。

2011 上海车展抢先看

本届车展展出规模 23 万平方米，比上届增长 35%。来自全球 20 个国家和地区的 2000 家中外汽车厂商齐聚上海车展，创历届上海车展之最。本届车展参展车辆将达到 1100 台，新车首发也创下纪录，全球首发 75 辆新车，其中跨国公司发布 19 辆，国内车企发布 56 辆。

自主品牌高调亮相 同堂参与国际竞争

随着中国汽车产业的快速发展，国内汽车公司的实力与品牌取得了长足的进步。主办方首次将中外汽车公司安排在同一展厅，自主品牌与国际巨头同堂亮相，共同参与国际国内汽车市场的竞争，成为本届车展的一大亮点。

国内六大汽车集团一汽、上汽、东风、长安、广汽、北汽再次齐聚，均以集团阵容高调亮相，并再次刷新参展规模，全力推出自主研发或已经量产的自主品牌汽车。一汽和东风两大集团参展面积（含室内外）分别超过了 3000 平方米；上汽集团和上海通用延续“上汽通用联合馆”的传统，占据了整个 E1 馆。吉利汽车在成功收购沃尔沃乘用车品牌之后，积极要求扩大规模，本届达到 3000 平方米，将携 36 款最新车型以超强阵容参展。奇瑞汽车的参展面积也达到 2600 平方米，长城汽车面积近 2000 平方米，充分彰显国内自主品牌的信心与实力。此外，国内其他自主品牌汽车也竞相参与，比亚迪、华晨、江淮、海马、东南、力帆、哈飞、众泰、柳汽、金龙等纷纷扩大规模，推出各自的新车。值得一提的是，本届上海车展还将出现一些全新的汽车品牌，如长安与 PSA 合作的 DS 品牌，东风与裕隆的合作品牌等，都是首次亮相上海车展。

国际巨头高度重视 全新品牌大放异彩

全球汽车巨头悉数到场，无论从参展规模还是参展水平，都在原来高规格基础上有了进一步的提升。

德系车企中，大众集团携大众汽车、奥迪、斯柯达、西亚特、宾利、兰博基尼、布加迪 7 大品牌联袂登场，展台总面积超过 8500 平方米，创上海车展之最。其中，西亚特品牌首次来到中国，超豪华品牌布加迪也是首度亮相上海车展。在集团旗下各品牌中，大众汽车品牌展台面积达 3500 平方米，将展出全球首发的全新一代甲壳虫。宝马集团携宝马汽车、迷你和劳斯莱斯品牌，以全新的展台设计、庞大的阵容参展，展出面积达到 5000 平方米，比上届几乎翻了一倍。梅赛德斯-奔驰、迈巴赫和 SMART 的展台面积近 3000 平方米，梅赛德斯奔驰打造的重量级全新一代 CLS 将成为众多中国车迷关注的焦点。

从本届车展上看，日系汽车公司参展并未受到日本地震和海啸的影响，丰田、本田、日产等，均携旗下品牌高调亮相。其中，丰田将携手一汽丰田、广汽丰田、雷克萨斯品牌在 4900 平方米展台上展出 60 余台车辆。本田公司携广州本田、东风本田、讴歌同台展出。日产汽车将携东风日产、英菲尼迪倾力投入，展出规模 3000 平方米，包括 1 款全球首发量产车、1 款纯电动概念车和新研发的智能机器人，以及其他经典车型与热销车型都将悉数出场。

美系三大巨头通用、福特和克莱斯勒，同样都悉数参展。通用和上海通用展出面积 4500 平方米，并推出全球首发重量级中高档车型——雪佛兰“迈锐宝”。福特汽车在本届车展上首次向中国消费者系统展示行业领先的新能源技术，并将展出 3 款亚洲首展的全新电动车型及 1 款亚洲首发概念车。

本届上海车展还汇集了保时捷、法拉利、玛莎拉蒂、阿斯顿马丁、兰博基尼、宾利、劳斯莱斯、世爵、劳伦士、捷豹、路虎等豪华车品牌。此外，沃尔沃、雪铁龙、标致、雷诺、菲亚特、现代、起亚、马自达、三菱、铃木等无一缺席，展示各自新款汽车。

商用车/零部件全线出击 设计公司彰显潮流

在室外商用车展区，欧洲车企强势回归，国内厂家集体发力。一汽解放、东风、上汽、奔驰、沃尔沃、中国重汽、曼集团、北汽福田、江淮、大运、金杯等携旗下新型商用车继续参展。中国重汽首次和德国曼集团联合展出重汽卡车。世界最大的商用车集团戴姆勒携奔驰品牌参展。世界第二大商用车集团沃尔沃在时隔六年之后，携旗下商用车及申沃客车品牌展出最新的电动客车。世界知名的美国佩卡集团、瑞典斯堪尼亚卡车也全新亮相本届车展。

在零部件方面，国际一流零部件制造企业也都悉数参展。博世、江森自控、大陆集团、蒂森克虏伯、ZF、德尔福、霍尼韦尔、佛吉亚集团、博格华纳、伊顿集团、美国德纳、TRW、阿文美驰、DENSO、Aisin、伟世通等知名零部件厂商全线出击，倾力呈现最新技术。

本届车展上还首次吸引世界超一流设计公司热情参与，包括法拉利御用设计公司意大利平尼法瑞那（PININFARINA），以及意大利知名设计企业意柯那（ICONA）。两家公司均为首次亮相上海车展。意柯那更是首度来到中国，将特别推出两款电动车，其中包括全球首发概念车——飞鲨。

2011 上海车展国内车企参展阵容前瞻

◆ 东风集团

据公开资料显示，2011 上海车展东风集团的参展计划主要如下：



东风裕隆纳智捷 SUV

东风裕隆：首次在大陆参加大型车展的东风裕隆将带来三款车型，包括即将于 3 季度在大陆上市的纳智捷 SUV (专区)，2012 年在大陆上市的纳智捷 MPV，同时还将全球首发一款概念车，这款概念车将是裕隆今后 5 年内所有新车的原型车，将从其平台上衍生出轿车、SUV 等一系列产品。

东风日产新骐达：在不久之前，全新骐达的无伪装谍照在网络上曝光，同时曝光的还有新骐达的更多参数方面的消息。据悉新车将在不久之后的上海车展上首发。

东风日产启辰概念车：东风日产启辰概念车虽然于去年广州车展首发，但是只是十分"概念"的发布了半个车身，而近日获悉，启辰概念车将"全身"亮相本届上海车展。

东风风神 B20：近日，有相关内部人士透露，东风风行 CORSS 新车 B20 将在今年上海车展上正式亮相。

东风悦达起亚 K2：据有关知情人士透露：在推出 K5 之后，东风悦达起亚还将在 4 月举行的上海车展中推出一款全新 A0 级轿车--K2。

东风标致 508：已经确定将在今年的上海车展上国内首发亮相，这款车型也定于今年年中正式上市。



东风标致 508

◆ 比亚迪汽车

据公开资料显示，2011 年上海车展，比亚迪汽车的参展计划如下：



比亚迪 S6

比亚迪 S6：随着近日比亚迪旗下首款 SUV 车型比亚迪 S6 测试谍照的频频曝光，这款经过多年开发研究的 SUV 将于上海车展亮相。

比亚迪 G3R：据悉，比亚迪 G3R 也将会在上海车展正式上市。



比亚迪 G3R

◆ 长城汽车

据公开资料显示，2011 年上海车展，长城汽车的参展计划如下：



长城哈弗 M3

长城哈弗 M3：据长城汽车透露，在下月开幕的上海车展上，长城的一款小型 SUV 哈弗 M3 将会宣布价格并上市，同时，纯电动版的 M3 也将在车展上亮相。

长城 M4: 长城还将在本次上海车展上展出一款在炫丽基础上开发而来的全新 SUV 车型，这款新的 SUV 或命名为 M4。

长城哈弗 H6: 近日长城汽车的相关负责人透露，已经多次在各大车展上亮相的哈弗 H6 终于完成了最后的调试，准备在上海车展上正式上市销售。

长城腾翼 C50: 2010 年的北京国际车展上，长城汽车曾经展出腾翼 C50 的原型车，新车型也已经出现在第 222 期的工信部新车目录上，表明该车距离量产日期已经不远，有消息表示长城腾翼 C50 量产版车型将要亮相本次车展。



长城腾翼 C50

◆ 北汽集团

据公开资料显示，2011 年上海车展，北汽集团的参展计划如下：



北汽 BC301Z

北汽 BC301Z: 北京汽车首款自主轿车 BC301Z 已于 2010 年年底正式下线, 据从北汽内部相关人士处获悉, 该新车将于上海车展上正式亮相, 并有望于第二季度上市。

北汽 C60 限量版: 北汽 C60 限量版电动车也将于上海车展上全球首发。

北京奔驰: 2012 款奔驰 C 级以及 C 级 Coupe 双门轿跑车都已经在海外正式发布, 据悉, 北京奔驰也将会随即同步推出海外 2012 款 C 级的国产四门轿车版车型, 并且有望在上海车展上进行首发。

北京现代: 在工信部第 223 期《车辆生产企业级产品》公告上, 我们看到了现代悦动改款车型的消息, 预计改款悦动将于上海车展首发。



北汽 C60 限量版

◆ 奇瑞汽车

据公开资料显示，2011 年上海车展，奇瑞汽车的参展计划如下：



奇瑞新 QQ3

奇瑞 E3: 近日，网上再次出现了奇瑞 E3 的谍照，不过此次所曝光的是没有任何伪装的照片，它让我们对奇瑞 E3 的造型又有了进一步的了解。另据了解，奇瑞 E3 有望在上海车展上正式亮相。

奇瑞新 QQ3: 奇瑞 QQ 从 03 年上市至今，已经有 7 年之久，用“七年之痒”来评价这款车一点都不为过，之前风光一时，如今新鲜感没了，确实也到了改款换代的期限。据悉，在奇瑞新 QQ3 将在上海车展推出。

奇瑞瑞麒 X1: 新能源车型方面，奇瑞首款增程式电动车 S18D(瑞麒 X1)将有望在上海车展上亮相。



奇瑞瑞麒 X1

◆ 上汽集团

据公开资料显示，2011 年上海车展，上汽集团的参展计划如下：



上汽乘用车 MG5

上汽通用五菱宝骏 630：据上汽通用五菱消息，在去年 11 月下线之后，首款中级车宝骏 630 将在上海车展首次亮相，加快上市步伐。

上汽乘用车 MG5：今年的上海车展上，上汽即将带来的将是另外一款重磅车型--MG5，而且这次它或许不会再以概念车的身份亮相。

上汽乘用车荣威 W5: 据悉, 荣威第一款 SUV 车型 W5 将会在上海车展上正式首发亮相。

上海大众: 日前, 上海大众发布了此前产品代号为 NMS 的全新一代帕萨特的官方图片。随着官方图片的发布, NMS"全新帕萨特"的中文名也同步揭晓。据了解, 新车有望在上海车展前后上市。

上海通用: 千呼万唤始出来, 作为欢呼声最高的自主品牌新车之一的宝骏 630, 近日, 终于从上汽通用五菱确认, 这款自主中级车将亮相上海车展, 接受公众的审阅。



上汽乘用车荣威 W5

◆ 广汽集团

据公开资料显示, 2011 年上海车展, 广汽集团的参展计划如下:



广汽本田理想 S1

广汽本田理想 S1: 广本首款自主品牌理想 S1 于 3 月 26 日下线, 新车将亮相上海车展。

广汽 X-Power: 广汽乘用车曾经发布过一款名为 X-Power 的 SUV 概念车。日前, 这款自主 SUV 的量产版谍照被曝光了出来。据悉, 广汽的这款 SUV 最早将会在上海车展亮相。

广汽量产版 SUV: 代号 AD 的广汽 SUV 是在概念车 X-Power 基础上发展而来, 预计正式量产版车型会在上海车展上亮相。



广汽 X-Power

◆ 一汽集团

据公开资料显示，2011 年上海车展，一汽集团的参展计划如下：



奔腾 B70

一汽大众 CC 1.8TSI：早在去年 7 月份 CC 上市的时候，一汽大众就发布了 5 款车型，其中就包括两款 1.8TSI 的版本，并宣布将会在 2011 年投放市场。随后，这款新车登录环保目录，意味着它上市日期的临近。据了解，CC 1.8TSI 将会在即将开幕的上海车展亮相并宣布上市。

一汽奔腾 B70：近日有消息称，一汽奔腾将在上海车展前推出改款的 B70 车型，而入门级的奔腾 B30 也将在上海车展上首发亮相。

一汽丰田威驰：据一汽丰田内部消息表示，这款即将推出的首款自主品牌车型将有可能在今年年底顺利投产，在上海车展、成都车展以及广州车展上，一汽丰田这款自主品牌新车均会亮相。



丰田威驰

◆ 吉利汽车

据公开资料显示，2011 年上海车展，吉利汽车的参展计划如下：



吉利帝豪 EX7

吉利帝豪 EX7：早在去年的北京车展就已亮相，只不过时展出的还只是概念版，而在去年底广州车展上，吉利正式发布了全新 SUV 车型帝豪 EX7。据悉，这款吉利品牌旗下的首款 SUV 车型将在上海车展正式上市。

英伦 SX5: 随着吉利旗下远景、自由舰、金刚纷纷推出改版，吉利英伦 SC5-RV 也将推出高底盘跨界版，这便是最早亮相于去年北京车展的英伦 SX5，根据最新消息指出，量产版本将在上海车展中正式上市。



英伦 SX5

◆ 东南汽车

2月14日，东南汽车旗下首款微客车型希旺正式宣布全国上市，出席活动的东南汽车高层表示，东南汽车去年北京车展期间展出的 V4、V5 概念车在本届上海车展上将展出更接近量产的车型，这两款新车将于明年正式上市销售。

与福特福克斯同级

东南V4掀背轿车**曝光**



V4

部分全球首发新车预览

● 奥迪 Q3

新车看点：奥迪全新入门级 SUV；大众途观平台；2013 年国产



奥迪 Q3 最新假想图

奥迪 Q3 将于上海车展进行全球首发,目前拥有一组官方的手绘效果图。从效果图来看,奥迪 Q3 属于一款 Cross 车型,新车的推出,将丰富奥迪现有 SUV 的产品线,新车也将同宝马 X1 等豪华品牌紧凑型 SUV 车型进行竞争。





奥迪 Q3 官方效果图

奥迪 Q3 的前脸设计和奥迪 Q5 有些相似。车身侧面线条轻快、流畅，车顶的线条有些倾斜向下，营造一种 CROSS 造型。





奥迪 Q3 谍照

但是这样的设计，不知道会不会影响后排乘客的乘坐空间。奥迪 Q3 基于大众途观的平台打造，动力上有望搭载具有直喷技术的 2.0TFSI 涡轮增压发动机。

● 全新东风本田新思域

新车特点：外观有些变化；轴距缩短 30mm；引入 2.0 升动力

新老思域1.8L车型基本参数对比			
车型	轴距 (mm)	车身尺寸 (mm)	发动机
新思域	2670	4535×1755×1450	型号R18Z2参数：1798/ 104
现款思域	2700	4520×1755×1450	型号R18A1 参数：1799/ 103



此前本田新一代思域的概念车将于底特律车展发布，而量产版的官图于此发布，但是量产版车型并没有正式亮相某一车展。因此，如果新东风本田思域亮相上海车展的话，其将为全球车展首发。





外观方面，与海外版思域不同的是国产新思域左右两边增加了前雾灯，中间以网格状装饰代替北美版的横幅条。与现款国产思域相比，全新一代思域的大灯更加锐利，棱角更加分明。

新思域相比现款车型除了轴距会缩小 30mm 以外，动力方面会推出 2.0L 车型采用 205/50R17 89V 规格轮胎，1.8L 车型采用 205/55R16 91V 规格论坛，2.0L 车型甚至在尾部打上了 type S 标识，会以性能为卖点，打运动牌。

● 全新东风日产骐达

新车特点：1.6T 直喷+CVT 新动力；轴距加长达 2700mm





新骐达无伪装谍照

全新骐达将于上海车展进行全球首发。





新骐达的车身颜色也有多种可选

外观上，新车采用了新设计的前脸，从网络上曝光的车身参数来看，新骐达长宽高尺寸分别为 4295mm×1760mm×1523mm，比老款更长更宽，而轴距方面，新骐达更是有 100mm 的增长，达到了 2700mm，这一轴距和目前轩逸的轴距相同。



不论是 1.6L 还是 1.6T 车型均会引入 CVT 变速器



两个排量车型也将有着不同的定位

从曝光的新车目录信息来看，新骐达将全新引入 1.6T 发动机，这款代号为 MR16 的发动机采用涡轮增压技术，最大的输出功率达到了 140kW（190 马力），最大扭矩为 240N·m。当然除了涡轮增压版本，日产新骐达还将推出普通的 1.6L 版，这款代号为 HR16 1.6L 自然吸气发动机可提供 86kW（117 马力）的最大功率。此外和现款车型不同的是，新骐达将配备 CVT 变速器。

● 起亚 K2 三厢版

新车特点：“缩小版 K5”；现代瑞纳同平台；未来或将和 RIO 共同销售



起亚 K2 这款全新三厢小型车将于上海车展进行全球首发。该车将作为海外 RIO 的三厢推出，而在国内或将和现款 RIO 并行销售。



起亚 K2 效果图



起亚 K2 的内饰谍照

从谍照来看，全新 K2 的造型更像一款“缩小版的 K5，采用虎啸式的前脸设计。”



海外全新 Rio 两厢版的发动机

车辆型号名称	车辆型式核准号	发动机型号/企业	变速器型式/档位数	增压器型号/生产厂家
东风悦达起亚汽车有限公司				
YQZ7142轿车	CN QQ G4 Z2 00450050-00	G4FA/东风悦达 起亚汽车有限 公司	手动/5	N/A/N/A
YQZ7142A轿车	CN QQ G4 Z2 00450052-00	G4FA/东风悦达 起亚汽车有限 公司	自动/4	N/A/N/A
YQZ7142AM轿车	CN QQ G4 Z2 00450051-00	G4FA/东风悦达 起亚汽车有限 公司	自动/4	N/A/N/A
YQZ7142N轿车	CN QQ G4 Z2 00450053-00	G4FA/东风悦达 起亚汽车有限 公司	手动/5	N/A/N/A
YQZ7167A轿车	CN QQ G4 Z2 00450054-00	G4FC/东风悦达 起亚汽车有限 公司	自动/4	N/A/N/A
YQZ7167AM轿车	CN QQ G4 Z2 00450055-00	G4FC/东风悦达 起亚汽车有限 公司	自动/4	N/A/N/A

动力方面，从此前的环保目录来看，起亚 K2 将有 1.4 和 1.6 升两个排量车型。预计和现代瑞纳搭载的动力相同，其中 1.4L γ -CVT 发动机最大功率 78.7kW（107 马力），最大扭矩为 135N·m；1.6L γ -CVT 发动机最大功率为 90.4kW（123 马力），最大扭矩为 155N·m。匹配的预计是 5 挡手动和 4 挡自动变速器。

● 全新大众甲壳虫

新车看点：换代车型；车顶线条更加平缓



新一代大众甲壳虫谍照

全新一代大众甲壳虫也将在上海车展进行首发，从相关资料来看，新甲壳虫最大的变化是车顶部的线条。



新一代甲壳虫谍照

新甲壳虫拉长的车顶轮廓线，很像一辆“拉高的保时捷”，从车顶到尾部的过渡线条更加平缓，造型变得更加复古。

● 新一代宝马 6 系双门轿跑车

新车看点：新一代 6 系的衍生车型；外形设计很漂亮



宝马 6 系双门轿跑于此前发布了官图。从图中来看，全新宝马 6 系 Coupe 采用“鲨鱼眼”前大灯，2+2 座设计，在车身尺寸上新车的长宽高分别为 4894mm/1894mm/1369mm，相比老款长 75mm 宽 39mm 低 5mm，轴距为 2855mm。



动力方面,宝马6系650i将搭载一台4.4升V8双涡轮增压发动机,最大功率400马力,峰值扭矩610N·m。百公里加速可在4.8秒时完成,电子限速情况下极速250公里/小时。这款车将配备6速手动变速箱和8速自动变速箱。

● 宝马 M5 概念车

新车看点：换代车型；外形彪悍；动力强劲



新一代宝马 M5 谍照

全新一代宝马 M5 概念车也将于上海车展发布，而该车的造型已经提前泄露。新一代宝马 M5 基于新 5 系的 F10 平台设计，外观看上去比普通版的 5 系更加粗犷。



新一代宝马 M5 谍照

从前脸设计来看，新 M5 和发动机盖上的线条，大灯上的白色灯眉，“双肾”设计的进气格栅等元素和普通版宝马 5 系基本相同。主要区别在前保险杠处，加入了外观套件的新 M5 显的更加凶悍。



全新宝马 M5 概念车

尾部设计上，新 M5 由 4 孔镀铬排气尾取代了 550i 上的方形排气尾管，此外，后雾灯的位置也进行了上移。动力方面，参考此前报道，4.4 升双涡轮增压 V8 发动机将成为新 M5 的动力配备，最大输出功率有望达到 578 马力，比现款的 X5M 和 X6M 还要高 23 马力。与之配备的是 6 速手动或双离合变速器。

● MINI Goodwood 概念车

新车看点：将神秘进行到底；MINI 近几届车展每届都推一款概念车



MINI 将会在即将开幕的上海车展上带来一款名为“Goodwood”的概念车。这款未来的 MINI 概念车将采用掀背的设计。新的 MINIGoodwood 概念车将是一个手工打造的一款精致掀背小车，并采用了劳斯莱斯所在地 Goodwood 的名字命名，此外，该车还将向劳斯莱斯的定制部门 Mulliner Park Ward 致敬。



MINI Rocketman 概念车

但有关这款新车型的具体情况我们还不清楚。而参考此前报道，MINI 在底特律车展和日内瓦车展相继推出了 PACEMAN（左）和 ROCKETMAN，相信这款 Goodwood 概念车也不会让我们失望。

● 宝马 5 系 Li 插电式混合动力原型车

新车看点：将于华晨宝马生产；2013 年投产



宝马汽车将于本届上海车展上推出一款 New Energy Vehicle 概念车。据悉，新车一款基于全 5 系长轴距版的插电式混合动力版车型，并由宝马中方合作伙伴华晨汽车沈阳工厂生产，寓在填补国内高端新能源车领域的空白。预计新车将于 2013 年正式投产。



宝马 5 系 Li 混合动力车型

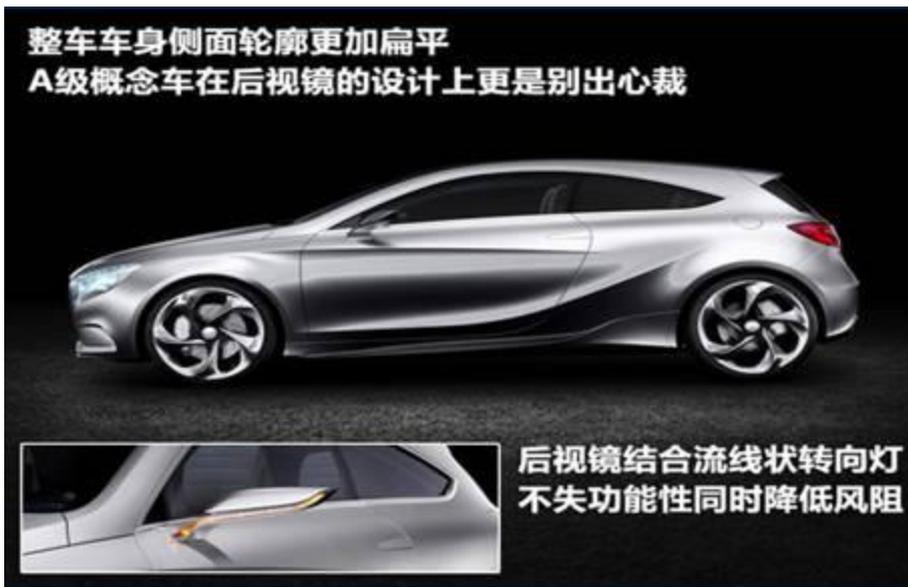
动力方面，将由一台双涡轮增压 218 马力（160kW）内燃机以及一台最高输出 95 马力（70kW）的电机构成了并联式混合动力，在纯电动模式下，它将以 60 公里的匀速行驶 75 公里，内燃机的介入更使这一行驶里程至少拓展 450 公里。该车在纯电动模式下可以以最高 60 公里的时速行驶 75 公里。目前还不清楚电池组的容积，但该车最大续航能力（包括使用汽油发动机）为 400 公里。

● 奔驰 A 级概念车

新车看点：虽然这款车预计不会量产，但也能感受到奔驰车型的年轻化趋势



整车车身侧面轮廓更加扁平
A级概念车在后视镜的设计上更是别出心裁



后视镜结合流线状转向灯
不失功能性同时降低风阻

在德国三大豪华汽车品牌中，似乎运动型掀背车的竞争仅仅介于宝马 1 系和奥迪 A3 之间，奔驰的 A 级却始终缺席。不过这个情况将会改变，奔驰将使下一代 A 级车加入到宝马 1 系和奥迪 A3 的竞争当中。近日，国外媒体曝光了一组奔驰全新 A 级的效果图，而该车也将于上海车展正式发布。

全新A级概念车前脸更加具有侵略性 引擎盖很修长
奔驰徽标向外围辐射扩散的点状前中网最为抢眼



对置的U型尾灯非常抢眼
刹车灯采用一体化设计



从效果图上看,全新的A级车将会更多的借鉴奔驰F800概念车的设计理念。内饰方面,概念车的内饰极具未来感了,内饰设计非常简洁,以白色为主色调的内厢配合发光红色仪表盘,看起来非常舒服。



飞机仪表为灵感创作而来的纵深仪表盘非常养眼
通风孔的形状是一个喷气飞机发动机的造型



全新A级概念车的座椅包裹感很强
全景天窗的出现，也是这一时代的设计主流

动力方面，全新奔驰 A 级车将搭载 2.0T 涡轮增压发动机，最大功率可以达到 210 马力，而与发动机匹配的变速箱将换为双离合变速箱。

● 保时捷 Panamera TurboS

新车看点：预售 308.8 万；动力比 Turbo 版提高 50 马力和 50 牛米



保时捷于此发布了 PanameraTurboS 版车型的官图，这款车将在上海车展正式亮相。



动力方面，保时捷 Panamera Turbo S 搭载的是与现款 Panamera Turbo 相同的 4.8 升 V8 双涡轮增压发动机，但在功率和扭矩方面都有所提升，最大功率可以达到 550 马力，峰值扭矩 750N·m，最大功率和最大扭矩均比 Turbo 普通版多出了 50 马力/牛米，百公里加速时间也从 Turbo 普通版的 4.2 秒提高到了现在的 3.8 秒。



配置方面，这款保时捷 Panamera Turbo S 标配了先进的驾驶动态控制系统，包括：动态底盘控制（PDCC）系统；扭矩引导（PTV）系统；转向系统利用速敏式伺服电子系统

(Servotronic)。此外, Sport Chrono Turbo 组件同样作为标准配置安装,并新增了“Sport Plus”的运动模式选择。

● 雪铁龙 DS5 概念车

新车看点: 概念车形式亮相; 量产版车型或将于长安 PSA 国产



DS5 基于 C-SportLounge 概念车打造

根据雪铁龙的车型规划,DS5 是一款介于 MPV 和运动跑车之间的跨界车。从照片上看,新 DS5 车身线条低矮、动感,高挑的腰线一直延续到车尾形成一个饱满的尾部,同时车顶线条从车头一直平滑过渡到车尾,而车身长度将超过 4600mm。

● 长城跨界概念车

新车看点: 长城未来冲击自主中高端 SUV 的产品



长城高端 SUV 效果图及实车谍照

虽然长城这款高端 SUV 尚未命名，但是它的效果图和实车均已被曝光。从谍照来看，它拥有厚重的前脸设计，而在尾部则采用了掀背式造型，和宝马 6 系的跨界风格类似。

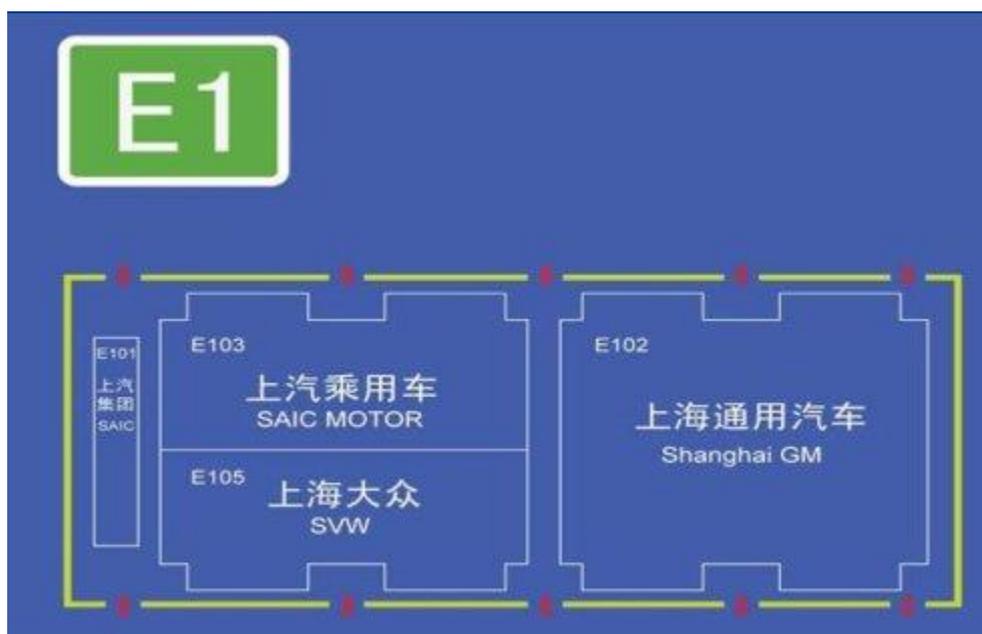


根据资料显示，这款 SUV 的车身尺寸为长 5030×宽 1931×高 1840 毫米，轴距 3075 毫米，已进入中大型 SUV 之列。同时它会有带扭矩分配系统的智能四驱、ESP、上坡辅助、

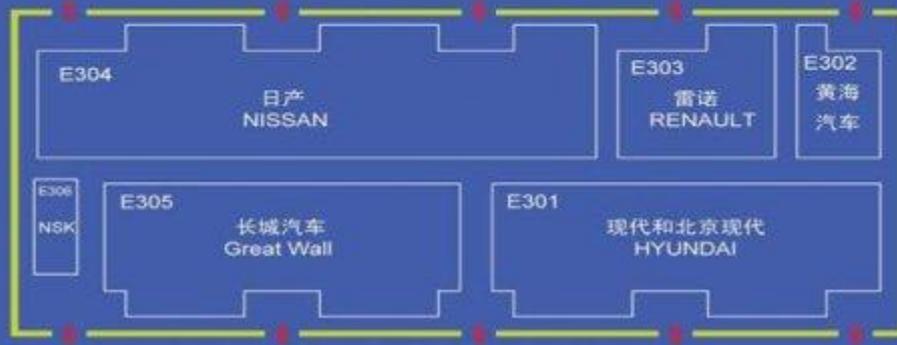
坡道缓降、六气囊、氙气大灯、三区自动空调、驾驶员信息系统、220V 车载电源、无钥匙进入、无钥匙启动等配置。

1

附：展馆布局



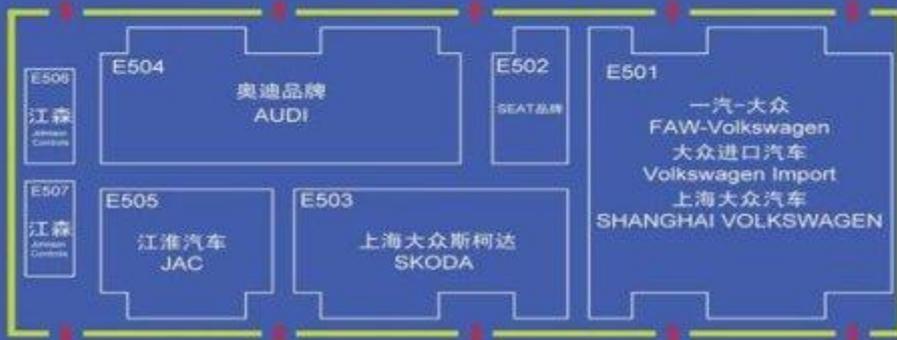
E3



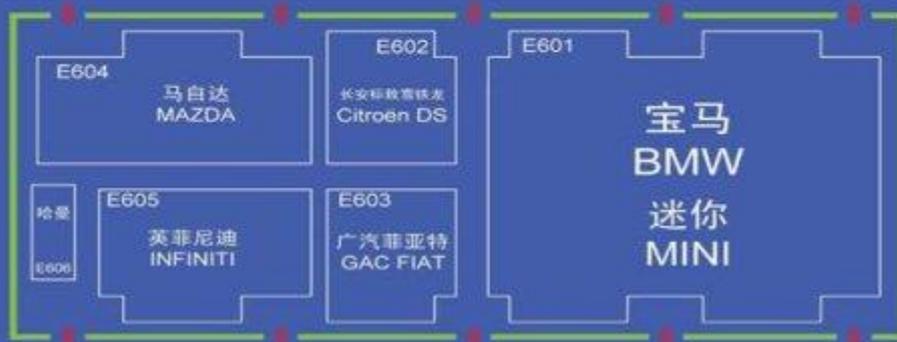
E4



E5



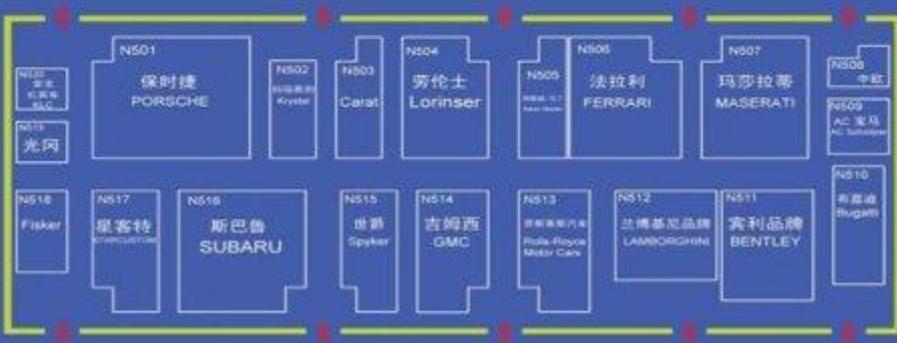
E6



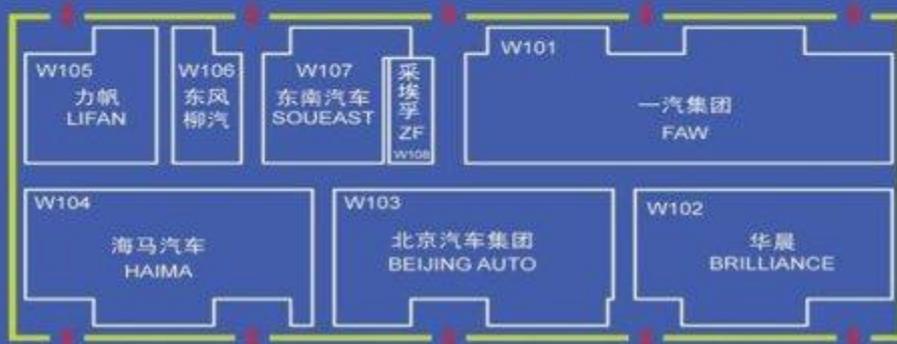
E7



N5



W1



W2



W5

