

中信汽车·车闻天下（第 66 期）

——100-200 万车型汇总介绍

中信证券研究部 汽车行业研究组

李春波

电话：010-60838203

邮件：lcb@citics.com

执业证书编号：S1010510120010

许英博

电话：010-60838704

邮件：xuyb@citics.com

执业证书编号：S1010510120041

高嵩

电话：010-60838822

邮件：gs@citics.com

执业证书编号：S1010512020002

联系人：陈俊斌

电话：010-60836703

邮件：chenjb@citics.com

本期引言：

在往期的『车闻天下』中，我们已经为您奉上 10-20 万元（第 18 期）、20-30 万元（第 7、8 期）、30-50 万元（第 9 期）和 50-100 万元（第 10 期）的车型专题，汇总了各价格区间的主流车型并对其中的重点车型进行了较为细致的介绍。考虑到各位朋友购车消费理念的差异，以及充分考虑到大佬们的需求，我们本期再次奉上 100-200 万元的车型汇总介绍，包括 100-200 万元的主流轿车（含跑车）、SUV 以及部分高端 MPV，希望能够为您购车提供有用的参考。

如果您还需要更多的买车建议，也欢迎与我们电话交流。



资料来源：Google 图片

目 录

100—200 万车型汇总 1

部分 100—200 万元车型详解 4

 奔驰 S 级（93.00 万-259.80 万） 4

 雷克萨斯 LS（139.80 万 – 207.30 万） 6

 奥迪 A8（92.80 万 – 249.8 万） 7

 宝马 6 系（112.80 万-203.9 万） 9

 宝马 7 系（89.80 万 – 319.8 万） 10

 捷豹 XJ（96.80 万-254.80 万） 12

 辉腾（75.88 万-253.10 万） 13

 奔驰 GL（159.80 万-159.80 万） 15

 大众途锐（78.00 万-110.46 万） 16

 奥迪 Q7（82.10 万-257.80 万） 18

 宝马 X6（105.50 万-219.00 万） 19

 雷克萨斯 LX（164.50 万-173.30 万） 21

 揽胜（149.80 万-339.80 万） 22

 凯迪拉克凯雷德（158.80 万-158.80 万） 24

 奔驰 SL 级（119.80 万-199.80 万） 25

 保时捷 Panamera（115.30 万-312.50 万） 26

 福特 E350（161.00 万-218.00 万） 28

插图目录

图 1：奔驰级外观与内饰 4

图 2：雷克萨斯 LS 外观与内饰 6

图 3：奥迪 A8 外观与内饰 7

图 4：宝马 6 系外观与内饰 9

图 5：宝马 7 系外观与内饰 10

图 6：捷豹 XJ 外观与内饰 12

图 7：辉腾外观与内饰 13

图 8：奔驰 GL 外观与内饰 15

图 9：途锐外观与内饰 16

图 10：奥迪 Q7 外观与内饰 18

图 11：宝马 X6 外观与内饰 19

图 12：雷克萨斯 LX 外观与内饰 21

图 13：揽胜外观与内饰 22

图 14：凯迪拉克 Escalade 外观与内饰 24

图 15：奔驰 SL 级外观与内饰 25

图 16: 保时捷 Panamera 外观与内饰.....	26
图 17: 福特 E350 外观与内饰.....	28

插图目录

表 1: 100-200 万主要车型汇总（含改装车）	1
表 2: 奔驰 S 级主要配置及参数	5
表 3: 雷克萨斯 LS 主要配置及参数.....	6
表 4: 奥迪 A8 主要配置及参数.....	8
表 5: 宝马 6 系主要配置及参数	10
表 6: 宝马 7 系主要配置及参数	11
表 7: 捷豹 XJ 主要配置及参数.....	12
表 8: 辉腾主要配置及参数	14
表 9: 奔驰 GL 主要配置及参数	15
表 10: 大众途锐主要配置及参数	17
表 11: 奥迪 Q7 主要配置及参数.....	19
表 12: 宝马 X6 主要配置及参数.....	20
表 13: 雷克萨斯 LX 主要配置及参数	22
表 14: 揽胜主要配置及参数	23
表 15: 凯迪拉克 Escalade 主要配置及参数	24
表 16: 奔驰 SL 级主要配置及参数.....	26
表 17: 保时捷 Panamera 主要配置及参数.....	27
表 18: 福特 E350 主要配置及参数	28

100—200 万车型汇总

按照车型的定位和用途，我们把目前市场上主流的 100-200 万车型按照轿车、跑车、SUV 和 MPV 分别介绍。

表 1：100-200 万主要车型汇总（含改装车）

轿车（包含轿跑）		
德系		
	奥迪 A8	辉腾
		宝马 5 系 GT
		宝马 6 系
		宝马 7 系
		奔驰 S 级
		奔驰劳伦士 S 级
		巴博斯 S 级
韩系		雅科仕
日系		雷克萨斯 LS
英系		捷豹 XFR
		捷豹 XJ
跑车		

轿车 (包含轿跑)



奔驰 CLS AMG



奔驰 SLK AMG



奔驰 SL 级

德系



宝马 M3



宝马 M5



保时捷 911



保时捷 Cayman



保时捷 Panamera

日系



日产 GT-R

美系



福特野马

英系



莲花 Evora

SUV

zz 德系



大众途锐



奥迪 Q7



奔驰 M 级 AMG

轿车（包含轿跑）



奔驰 GL 级



奔驰 G 级



奔驰劳伦士 ML 级



宝马 X5



宝马 X5 M



宝马 X6



宝马 X6 M



卡尔森 GL 级



保时捷卡宴

英系



路虎第四代发现



路虎揽胜



路虎揽胜运动版

日系



丰田红杉



丰田兰德酷鲁泽



雷克萨斯 LX



英菲尼迪 FX



英菲尼迪 QX



日产途乐

美系



吉普大切诺基



林肯 MKT



林肯领航员



凯迪拉克凯雷德

轿车（包含轿跑）

MPV

德系



奔驰 R 级

美系



福特 E350



GMC Savana

资料来源：汽车之家，中信证券研究部整理

部分 100—200 万元车型详解

这一期，我们选取了 17 款具有代表性的 100-200 万价格区间的车型供大家参考。

注：以下内容大部分来自相关媒体。此外文中提及的部分车型不同配置价格跨度较大，但是考虑到不同需求，我们还是汇总了在 100-200 万价格区间所涉及到的主流车型。

奔驰 S 级（93.00 万-259.80 万）

图 1：奔驰级外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

作为一款百年品牌下拥有 60 多年历史的车型，奔驰 S 级蕴含着奔驰家族赋予的丰富历史底蕴，它并没有盛气凌人的气场，而是散发着一股优雅、高贵同时又不乏时尚的气息。经历过中期改款之后，奔驰 S 级依旧保持着奔驰家族经典的轮廓线条，加上动感的 V 形造型前脸，配以彰显力量感的宽大轮拱，使得奔驰 S 级的外形如一尊雕塑般精致典雅。

内饰上 S 级采用了浅色设计，目的在于体现奔驰的雍容华贵之，仪表盘依旧是炫目的液晶式设计。奔驰 S 级内饰给人第一印象，是整体式木质装饰件横跨了整个仪表板并且一直延伸至车门，给乘客带来了极为舒适的宽敞和安全感。新款的奔驰 S 级内饰采用了更多的木质内饰，使得车内的氛围先比改款前更为豪华。最为人津津乐道的是奔驰 S 级上提升驾驶乐趣和提高安全系数的众多高科技装备，并且奔驰 S 级的各种功能极易上手。通过 iDrive 系统科技感十足的界面，驾驶者能够方便地进行功能体验，这显示出了奔驰 S 级对乘员照顾的周全。奔驰 S 级配备了包括注意力警示系统、预防性安全系统、夜视系统、车道偏离系统等多项安全辅助系统，有效保证了驾驶的安全。

动力方面，新奔驰 S 级分别搭载了全新动力总成，升级后的 S350、S350 4MATIC 和 S500 4MATIC 均搭载了 BlueDirect 第三代汽油直喷发动机。该发动机采用多点喷射、多重火花点火技术和压电式喷油装置。其中 3.5 升 V6 发动机的最大功率 200 千瓦/6000 转，峰值扭矩 350 牛米/2400-5000 转，百公里加速时间为 7.3 秒，最高车速 250 公里/小时。此外，这三款车应用了全新 7G-TRONIC PLUS 增强型七速自动变速箱，实现了换挡过程的无缝管理，极大地提高了换挡加速的灵活性。由于 7G-TRONIC 七速自动变速箱的存在，奔驰 S 级的驾驶舒适性得到很大的提高，驾驶奔驰并非为了原始如赛车般的快感，而是重在体验奔驰的舒适、易于掌控、有征服感并且安全的驾驶感受。通过可调软硬的 ARIMATIC 空气悬挂和 7G-TRONIC 变速箱的协同发挥，新 S 级可以为车主提供“C（舒适）”、“S（运动）”和“M（手动）”三种驾驶模式，旨在为车主营造丰富的驾驶乐趣。

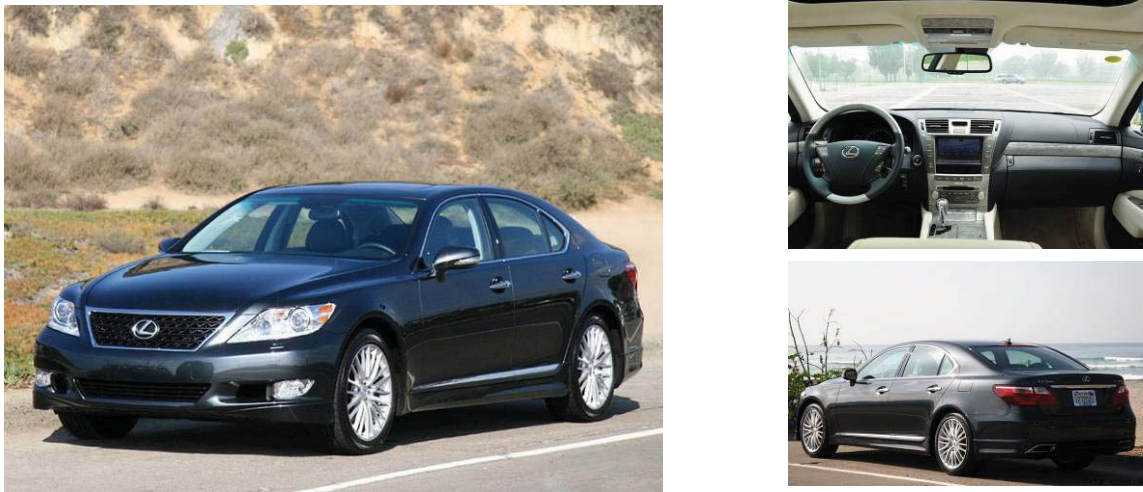
表 2：奔驰 S 级主要配置及参数

	S300 3.0 AT 豪华型 2010 款	S350L 3.5 AT 2011 款	S350L 3.5 AT 4MATIC 2011 款	S400 3.5 AT HYBRID 2010 款	S500L CGI 4.7T AT 4MATIC 2011 款
厂商指导价	110.80 万	139.80 万	144.80 万	145.80 万	218.80 万
品牌	奔驰	奔驰	奔驰	奔驰	奔驰
级别	豪华车	豪华车	豪华车	豪华车	豪华车
长/宽/高（mm）	5230/1871/1485	5230/1871/1485	5230/1871/1485	5230/1871/1485	5230/1871/1485
轴距（mm）	3165	3165	3165	3165	3165
行李箱容积（升）	560	560	560	560	560
油箱容积（升）	90/11	101	101	90/11	90
排量（ml）	2996	3498	3498	3498	5513
最大功率（kw/rpm）	170/6000	225/6500	225/6500	220/6000	320/5250
最大扭矩（n.m/rpm）	300/2500-5000	370/3500-5250	370/3500-5250	385/2400-5000	700/1800-3500
气缸数	6	6	6	6	8
变速器形式	自动	手自一体	手自一体	自动	手自一体
档位数	7	7	7	7	7
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间（s）	8.2	/	7.1	7.2	5
整车整备质量（kg）	2020	/	2113	2131	2199
经济油耗（升/百公里）	9.4-9.5	/	/	6.5	/
网友油耗（升/百公里）	14.9	12.87	/	/	13.12

资料来源：网上车市

雷克萨斯 LS（139.80 万 - 207.30 万）

图 2：雷克萨斯 LS 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

雷克萨斯 LS 的车身采用了简约的流线型设计，这充分显示了其独特的个性，低车身加上加大的车身宽度让雷克萨斯 LS 极富动感。前脸大面积的镀铬进气格栅配合一体式氙气大灯，使得这款车更加具有侵略性。雷克萨斯 LS 的尾部和头部的的设计相互呼应，尾灯组被植入了科技感浓厚的 LED 灯组，让雷克萨斯家族凸显立体轮廓的家族外观元素得到了强调，车尾两侧均布着大尺寸的镀铬排气管，这使得雷克萨斯 LS 在拥有豪华轿车的气质外，还充满了跑车的运动气息。

雷克萨斯 LS 的内饰采用了成熟的深灰色、米黄色真皮包裹，点缀以深红色桃木装饰，打开车门便能感受到扑面而来的豪华感。驾驶区域的各个部分轮廓分明线条流畅，所有按键均遵照人体工程学设计，明快便捷的风格彰显无余。雷克萨斯 LS460 特意为加长版设计了两方案，5 座为常规，而 4 座车型的右后座被设计成为了类似飞机公务舱的 Ottoman 座椅，并且带有 45 度可调节椅背和可调整腿部支撑，兼具按摩功能。除了 Ottoman 座椅，雷克萨斯 LS 的音响系统和空调装置亦是可圈可点。雷克萨斯 LS 的音响系统依旧由世界顶级品牌 MarkLevinson 提供，全车共 19 个喇叭，450 瓦功率输出，为车主精心营造全方位环绕的高质量音效。雷克萨斯 LS 的多区自动空调技术亦属世界尖端，通过体温感应器，为车内每一位成员分别匹配合适的温度。

LS460 的动力核心是一款来自丰田的 1UR-FE 4.6 升 V8 自然吸气发动机，具有双 VVT-i 技术，最大输出功率为 255 千瓦，最大输出扭矩达 455N·m。雷克萨斯 LS 的 8 速手自一体变速箱的平顺性完全不输于 CVT 变速箱，密集的齿比使得雷克萨斯 LS 在换挡的时候感觉不到任何顿挫，而紧凑的换挡动作让发动机转速始终没有超过 1500 转，这使得雷克萨斯本来就已经及其出色的噪音控制更为优秀，秉承了这个级别日系车噪音控制领先于欧美的作风。

表 3：雷克萨斯 LS 主要配置及参数

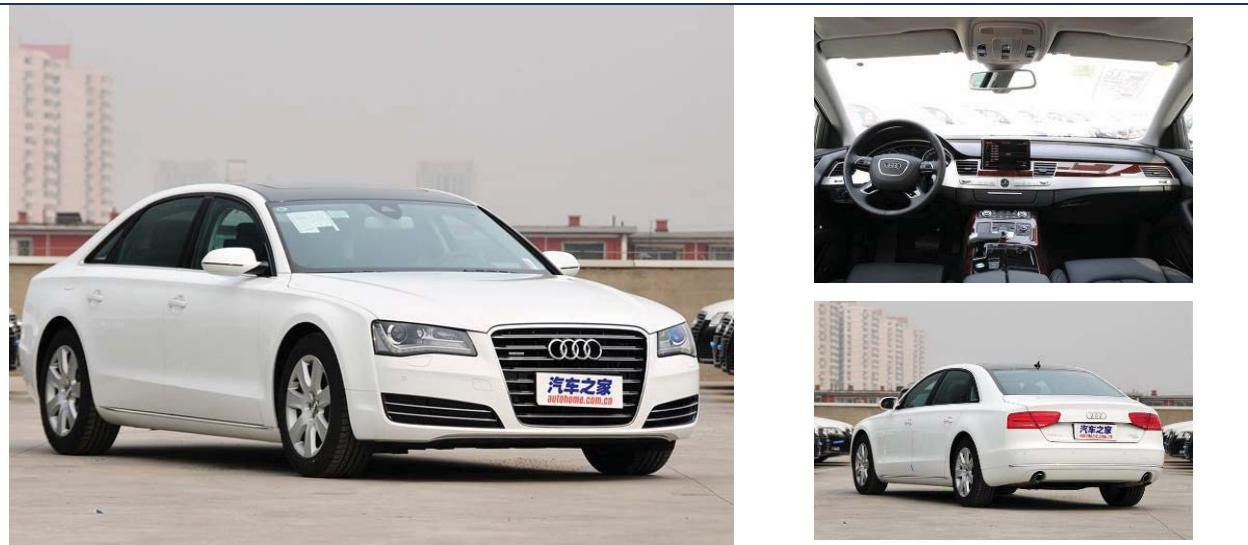
	雷克萨斯 LS 2010 款 460L 加长版	雷克萨斯 LS 2010 款 460L 豪华加长版	雷克萨斯 LS 2010 款 460L 尊贵加长版	雷克萨斯 LS 2010 款 600hL
厂商指导价	139.80 万	148.80 万	156.80 万	207.30 万
品牌	雷克萨斯	雷克萨斯	雷克萨斯	雷克萨斯
级别	豪华车	豪华车	豪华车	豪华车

	雷克萨斯 LS 2010 款 460L 加长版	雷克萨斯 LS 2010 款 460L 豪华加长版	雷克萨斯 LS 2010 款 460L 尊贵加长版	雷克萨斯 LS 2010 款 600hL
长/宽/高（mm）	5180/1875/1465	5180/1875/1465	5180/1875/1465	5150/1875/1480
轴距（mm）	3090	3090	3090	3090
行李箱容积（升）	450	450	450	330
油箱容积（升）	84	84	84	84
排量（ml）	4608	4608	4608	4969
最大功率（kw/rpm）	255	255	255	290
最大扭矩（n.m/rpm）	455	455	455	520
气缸数	8	8	8	8
变速器形式	手自一体	手自一体	手自一体	无级变速
档位数	8	8	8	无级变速
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间（s）	6.4	6.4	6.4	/
整车整备质量（kg）	2110	2110	2110	/
经济油耗（升/百公里）	8.6	8.6	8.6	8.3
网友油耗（升/百公里）	12.75	/	/	10.36

资料来源：网上车市

奥迪 A8（92.80 万 - 249.8 万）

图 3：奥迪 A8 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

奥迪 A8 的前脸依旧传承了奥迪家族恪守的设计主线，沿袭了上一代车型低调、沉稳的特征，不过却在车身尺寸、细节处理上有很大的不同。奥迪 A8 的车长和车宽全面超越了同级别的宝马 7 系以及奔驰 S 级，而在车身高度上又稍矮一截，保持了车身比例的协调，避免了臃肿和突兀的感觉。低矮而修长的车身，成就了奥迪 A8 低调、动感的一面。奥迪 A8 前脸特点鲜明，力度感和张力恰到好处，8 根带有棱角的镀铬饰条，使得奥迪 A8 的“大嘴”与其他奥迪车款相比与众不同，而又充满霸气。A8 前脸中大灯格外引人注目，22 颗 LED 灯组成的泪眼大灯样式非常华丽，嵌在 A8 前脸上显得炯炯有神，富有攻击性。

奥迪 A8 的环抱式对称内饰设计很好地迎合了消费者对豪华车内饰大气的需求。奥迪 A8 的方向盘造型颇为可爱，除了外圈真皮包裹之外，中间气囊位置也都采用了真皮包裹，不但外观、档次得到提升，按喇叭

的时候手感也特别出色。仪表盘保留了原有两大两小的仪表，并在此基础上进一步将中央液晶显示屏的面积扩大到了七寸。奥迪 A8 的“驾驶员信息系统 DIS”在仪表盘上除了显示常规的燃油消耗量、百公里油耗、车辆里程、车载影像信息外，还增加了夜视系统和导航系统提示这两个非常实用的功能。奥迪家族引以为傲的 MMI 系统同样是奥迪 A8 的标配，车辆的大部分信息、各种多媒体功能都可以在这里完成操作，而触摸板的加入进一步提高了它的可操作性。对于这一级别车型不可不提的是后排右侧媲美飞机同等舱般舒适的总裁级席位，为了让老板们更好的休息，右后座位能够电动调节副驾驶的位置，并可以方便地遥控放倒折叠于副驾驶座椅靠背上的脚凳获得更为奢侈的腿部空间，奥迪 A8 的这种设计即便在同级竞争对手当中也绝对是傲视群雄。此外，后排的独立座椅均可调节至半躺状态，并可以调节座椅衬垫与枕头的倾斜度、充气式腰部支撑，还具有记忆功能方便车主能够快速找到自己的合适坐姿，彰显了车主的尊贵。

奥迪 A8 的 3.0L 排量车型有“低功率”和“高功率”两个版本，低功率版最大功率 213 千瓦，峰值扭矩 420N·m，高功率版本 245 千瓦，峰值扭矩 440N·m，气缸夹角 90°，体积、重量、排量、能耗都比原来的 4.2 升 V8 好了很多，性能却更加优秀。而奥迪 A8 W12 6.3FSI quattro 的全新 6.3L W12FSI 发动机加入了缸内直喷与分层燃烧技术，输出最大功率达 368 千瓦，最大扭矩高达 625N·m，与上一代 6.0L W12MPI 发动机相比动力提升约 11%且更加节油。

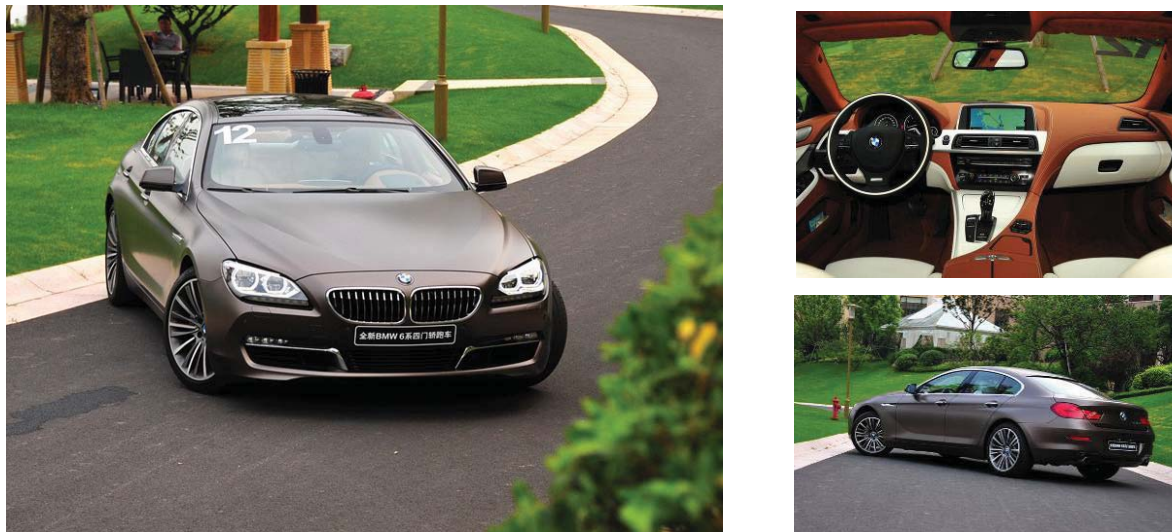
表 4：奥迪 A8 主要配置及参数

	奥迪 A8 2012 款 45 TFSI quattro 豪华型	奥迪 A8 2012 款 50 TFSI quattro 豪华型	奥迪 A8 2011 款 3.0TFSI quattro 豪华型	奥迪 A8 2012 款 W12 6.3FSI quattro
厂商指导价	99.80 万	122.50 万	99.80 万	249.80 万
品牌	奥迪(进口)	奥迪(进口)	奥迪(进口)	奥迪(进口)
级别	豪华车	豪华车	豪华车	豪华车
长/宽/高 (mm)	5267/1949/1460	5267/1949/1460	5267/1949/1460	5267/1949/1471
轴距 (mm)	3122	3122	3122	3122
行李箱容积 (升)	510	510	510	510
油箱容积 (升)	90	90	90	90
排量 (ml)	2995	2995	2995	6299
最大功率 (kw/rpm)	213/4850-6800	245/5500-6500	245/5500-6500	368/6200
最大扭矩 (n.m/rpm)	420/2500-4850	440/2900-5300	420/2500-4850	625/4750
气缸数	6	6	12	6
变速器形式	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体
档位数	8	8	8	8
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间 (s)	6.2	6	4.7	6.2
整车整备质量 (kg)	2070	2075	2070	2215
经济油耗 (升/百公里)	10.4	10.4	10.4	12.5
网友油耗 (升/百公里)	14.2	14.2	14	15.9

资料来源：网上车市

宝马 6 系（112.80 万-203.9 万）

图 4：宝马 6 系外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

对于一款旅行跑车（GT，Gran Turismo），大马力和速度只是它的必备技能之一，豪华的内饰、充裕的空间以及舒适的驾乘感受才是 GT 的精髓所在。宝马 6 系正是这样一款纯正的旅行跑车，能够出色地掌控自己，享受生活，足够优雅而又充满实力。新宝马 6 系的设计灵感源自于水，车身更多地运用了优雅流畅的线条，而体现车身肌肉的流线更加紧绷。前脸相比老款更扁更宽，虽然采用了现款 7 系和 5 系的全新家族脸谱，但是通过搭配选装的全新自适应 LED 大灯，加上更向前突出的双肾格栅，营造出了立体而独特的外观形象，前脸看起来更像是一头鲨鱼，它的双肾格栅也被亲切地成为鲨吻（Sharknose）。宝马 6 系的侧面雕塑感极强，车尾向外凸出的线条从车鼻一路延长并贯穿整个车身，车身侧面的协调曲面从前轮拱开始扩张，经过侧转向灯，变换成一条宝马标志性的刚硬腰线直穿至车尾，强调了统一和整体感，更加耐人寻味。此外，宝马 6 系首次将宝马引入全 LED 车灯时代，前照灯、远光灯、日间行车灯、雾灯、以及转向灯和尾灯全部采用 LED 光源技术，灯光光感相比氙灯提升了一个档次。其环状的天使眼也由原来的灯管改成了更为绚丽的筒形立体结构。

宝马 6 系依旧秉承以驾驶者为中心的设计理念，所有操作部件都向驾驶者倾斜，但别具一格的是中控台“瀑布式”的设计让中控台与手扶箱有机地融为一体，与宝马 6 系流畅的车身曲线内外呼应，在视觉上给人一种非常夸张但却又十分流畅的感觉。中控台自上而下的分层设计将信息显示屏、舒适型功能按钮区域、换挡杆以及 iDrive 旋钮分割开来，便于驾驶者更方便快速地操作。宝马 6 系的仪表板依旧为传统的四环设计，虽然样式非常普通，但是它的下面却是一个 9.2 英寸的信息显示屏，可以显示里程表、油耗量、驾驶辅助系统状况以及车辆监视系统反馈的信息。作为一款旅行跑车，为驾乘者的乘坐体验自然不能粗糙，宝马 6 系造型运动但却足够柔软的真皮座椅会让你瞬间有一种瞬间被温柔包裹呵护起来的感觉，这也是旅行跑车为驾乘者营造舒适放松的旅行氛围的杀手锏。

宝马 640i 搭载的是一台 3.0T 6 缸涡轮增压发动机，最大功率为 235kW，最大扭矩为 450N·m，百公里加速只需 5.4 秒；而 650i 则搭载的是 V8 4.4T 双涡轮增压发动机，最大功率高达 300kW，最大扭矩 600N·m，短短的 4.9 秒之内即可完成百公里加速。与发动机配合的是 8 速手自一体变速箱，更多的挡位可以让各挡间

的齿比差距缩小，换挡冲击也会得到相应抑制。宝马 6 系采用了驾驶体验控制系统技术，通过操作电子挡杆旁边的按钮，可以实现行车模式在普通（Normal）、运动（Sport）和超级运动（Sport +）三个模式间切换，而注重经济性能的 640i 还会多一个节能模式（ECO PRO），但是这套系统并不包含改变悬挂阻尼的功能，如果需要还必须选配动态减震控制和自适应驾驶系统。

表 5：宝马 6 系主要配置及参数

	宝马 6 系 640i 双门 轿跑车 2012 款	宝马 6 系 640i Gran Coupe 2012 款	640i 敞篷版 2011 款	宝马 6 系 650i 双门 轿跑车 2012 款	650i Coupe 2011 款	650i 敞篷版 2011 款
厂商指导价	112.80 万	120.50 万	118.60 万	193.70 万	193.70 万	203.90 万
品牌	宝马	宝马	宝马	宝马	宝马	宝马
级别	跑车	跑车	跑车	跑车	跑车	跑车
长/宽/高（mm）	4894/1894/1369	5007/1894/1403	4894/1894/1365	4894/1894/1369	4894/1894/1369	4894/1894/1365
轴距（mm）	2855	2968	2855	2855	2855	2855
行李箱容积（升）	460	460-1265	300-350	460	460	300-350
油箱容积（升）	70	70	70	70	70	70
排量（ml）	2979	2979	2979	4395	4395	4395
最大功率（kw/rpm）	/	/	235/5800-6000	/	300/5500-6400	300/5500-6400
最大扭矩（n.m/rpm）	/	/	450/1300-4500	/	600/1750-4500	600/1750-6400
气缸数	6	6	6	8	8	8
变速器形式	自动	自动	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体
档位数	8	8	8	8	8	8
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间（s）	5.4	5.4	5.7	4.9	4.9	5
整车整备质量（kg）	2150	2360	1840	2260	2280	1940
经济油耗（升/百公里）	7.8	7.7	7.1	/	/	9.5
网友油耗（升/百公里）	/	/	10.5	/	/	/

资料来源：网上车市

宝马 7 系（89.80 万 - 319.8 万）

图 5：宝马 7 系外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

新宝马 7 系的车头部分变得更加浑圆，双肾型进气格栅进一步增大，发动机盖的轮廓线条在前部回合，与大灯组的弧线一同指向双肾型进气格栅。前灯上方两道灯眉更加清晰，经典的天使眼依然保留，但是转向灯改成了 8 颗 LED，辨识度很高。优雅与运动性能的结合是全新宝马 7 系的亮点，除了长轴距、修长舒展的发动机盖以及短前悬外，进一步后移的乘客舱和低而圆滑的车顶线一同突出了全新宝马 7 系的动感十足。新样式的 L 形尾灯与车身浑然一体，配合转向和刹车灯 LED 灯组，让人感觉更加时尚和大气。

宝马 7 系的内饰延续了家族特征的统一风格，车内环境尊贵高档，仪表台横贯车内，中控台角度偏向驾驶员一侧。中控台上自上而下排列着显示屏、音响和空调，分区清晰便于操作，更多的功能可以通过宝马的 iDrive 系统完成操控。由于第一代 iDrive 系统存在着操作繁琐等诸多问题，新宝马 7 系上装备的二代 iDrive 系统进行了改进，中央控制器的设计与配置融入了更多的人机交互理念，通过扳动、转动或按压控制器的操作与鼠标操作基本相同。新宝马 7 系配备了具有行人识别功能的夜视系统，即使在强光干扰下亦能正常工作。这套夜视系统能够将行人通过中控台上的显示屏呈现出来，并发出警告，避免撞到行人。新宝马 7 系的抬头显示系统可以将仪表盘上的一些信息投射到前风挡上，让驾驶员不必分神观察中控台上的液晶屏便可获知车速、行人提醒和车辆偏航警告等信息，使用 GPS 导航时，这个区域还能显示前方路线信息，非常地实用。新宝马 7 系的前后排座椅空间非常充足，尤其是后排的多向调节空调座椅十分舒适，足够迎合乘客尊贵的体验和享受。

新宝马 7 系 730Li 装配的是 3.0L 的直列六缸自然吸气式发动机，除此之外，宝马 7 系的其他同系车型装配的均为涡轮增压发动机，而 740Li 装配的是 3.0L 的双涡轮增压发动机，最大功率为 240kW，最大扭矩 450N·m，百公里加速只需 6.0 秒。宝马 7 系的油门初段显然经过了专门调校，油门的反应并不是特别灵敏，主要是保证在日常行车下的舒适型，一旦经过了这个阶段，充沛的发动机动力迅速提升，强烈的推背感即刻出现。此外，宝马新 7 系的动态驾驶控制系统可以提供舒适、标准、运动和运动+等行驶模式，通过改变车辆悬挂系统、转向系统、油门响应和变速箱换挡设定，为驾驶者提供丰富的驾驶乐趣。

表 6：宝马 7 系主要配置及参数

	730Li 豪华型 2010 款	740Li 豪华型 2010 款	750Li 2010 款	760Li 施坦威限量版 2011 款
厂商指导价	101.80 万	137.80 万	205.80 万	319.80 万
品牌	宝马	宝马	宝马	宝马
级别	豪华车	豪华车	豪华车	豪华车
长/宽/高（mm）	5212/1902/1478	5212/1902/1478	5212/1902/1478	5212/1902/1478
轴距（mm）	3210	3210	3210	3210
行李箱容积（升）	500	500	500	/
油箱容积（升）	82	82	82	82
排量（ml）	2996	2979	4395	5972
最大功率（kw/rpm）	190/6600	240/5800	300/5500	400/5650
最大扭矩（n.m/rpm）	310/2600	450/1500-4500	600/1750-4500	750/1500
气缸数	6	6	6	6
变速器形式	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体
档位数	6	6	6	8
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间（s）	7.8	6.0	5.3	/
整车整备质量（kg）	1930	1970	2055	/
经济油耗（升/百公里）	7.3	7.7	8.5	10
网友油耗（升/百公里）	13.7	13.5	18	/

资料来源：网上车市

捷豹 XJ（96.80 万-254.80 万）

图 6：捷豹 XJ 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

捷豹 XJ 的外形由著名设计师 Ian Callum 操刀主持，在此之前他还设计了阿斯顿马丁 DB7、捷豹 XK 等著名车型。捷豹 XJ 是一辆不折不扣的豪华运动轿车，富有张力的外形、全身精干紧凑的线条，这都让它从骨子里散发出一股咄咄逼人的气势。捷豹 XJ 正脸硕大的进气格栅的设计灵感从 XF 而来，配合发动机盖上的立体曲线，再加上修长的头灯，让 XJ 外形的妖娆灵动呼之欲出。XJ 的尾部造型颠覆了一般英国车的设计，从前部过渡而来的腰线并未很好地收拢，浮雕式的尾灯十分抓人眼球，顶端的 LED 灯粒配以三条红色垂直光带，让人感觉夸张却不乏精致和时尚。

捷豹 XJ 的内饰通过现代化的设计对捷豹自身秉承的舒适、奢华做出了诠释，精致真皮与木质内饰形成鲜明对比，相得益彰；真皮包裹的中控台、电压的象牙色打孔真皮座椅、闪光的镀铬装饰以及在仪表盘中间的模拟时钟等元素体现了不一样的品味；炫目的 12.3 英寸液晶平板仪表盘与采用双画面技术的 8 英寸触摸屏，足够让驾驶车在查看汽车功能或使用导航，甚至是观看高质量的 DVD 电影或电视节目。

从动力表现上看，捷豹 XJ 相比奔驰 S 级、宝马 7 系，它的动态性能更强，驾驶乐趣更多。捷豹 XJ 搭载的发动机有两款，一款是 3.0L 六缸发动机，一款是 5.0L 的 V8 发动机。其中 5.0L（283kW）的 V8 汽油发动机官方百公里加速数据是 5.7 秒，实际测试这一成绩大概在 6 秒左右。但对于 3.0L 的发动机，293N·m 的动力数据并不抢眼，百公里加速在 8.7 秒左右，但捷豹 XJ 铝镁轻量化的车体为引擎减重不少，相比奔驰 S300L 轻了 284kg。捷豹 XJ 装配的变速器来自采埃孚（ZF Friedrichshafen AG）公司的 6 速手自一体变速器，换挡反应快速，平顺性卓越，常规驾驶下换挡的机械动作很难让人察觉，而猛踩油门后，变速箱瞬间降挡，以在高转速下获得更高的动力输出，此时换挡的顿挫感和随之而来的推背，也足够让驾驶者血脉喷张。

表 7：捷豹 XJ 主要配置及参数

	捷豹 XJ 3.0 AT 伦敦限量 版 2012 款	捷豹 XJ 3.0 AT 旗舰商务 版 2012 款	捷豹 XJ 5.0 AT 全景奢华 版 2012 款	捷豹 XJ 5.0 AT 旗舰尊崇版 2012 款
厂商指导价	99.80 万	115.80 万	206.80 万	254.80 万
品牌	捷豹	捷豹	捷豹	捷豹
级别	豪华车	豪华车	豪华车	豪华车

	捷豹 XJ 3.0 AT 伦敦限量 版 2012 款	捷豹 XJ 3.0 AT 旗舰商务 版 2012 款	捷豹 XJ 5.0 AT 全景奢华 版 2012 款	捷豹 XJ 5.0 AT 旗舰尊崇版 2012 款
长/宽/高（mm）	5252/1899/1457	5252/1899/1457	5252/1899/1457	5252/1899/1457
轴距（mm）	2967	2967	2967	2967
行李箱容积（升）	520	520	520	520
油箱容积（升）	82	82	82	82
排量（ml）	2967	2967	5000	5000
最大功率（kw/rpm）	175/6800	175/6800	283/6500	375/6000-6500
最大扭矩（n.m/rpm）	293/4100	293/4100	515/3500	625/2500-5500
气缸数	6	6	8	8
变速器形式	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体
档位数	6	6	6	6
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间（s）	8.7	8.7	5.7	4.9
整车整备质量（kg）	/	1736	1773	1915
经济油耗（升/百公里）	/	/	/	/
网友油耗（升/百公里）	13.5	13.5	19	12.6

资料来源：网上车市

辉腾（75.88 万-253.10 万）

图 7：辉腾外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

新辉腾的外形设计由大众汽车集团总设计师和大众汽车品牌总设计师率领的设计团队完成，新的散热格栅更加立体，高光和亚光镀铬元素的变化让人耳目一新。与途观一样，散热格栅的曲线经车头灯组的横向水平过渡向两边延伸，突出了车身的宽度。新辉腾的保险杠也采用了全新的设计，通过水平线条与散热格栅和车头灯组的组合相互呼应突出宽度，甚至前雾灯也利用了 LED 技术，被设计为水平纤细的条状。辉腾车尾的改进部分也特点鲜明，增加了全新的 LED 尾灯，除了点状车灯，每个尾灯上都有一个 M 型的 LED 灯带，让辉腾无论在白天还是夜晚都与众不同。总体来说，新辉腾的设计既保留了辉腾的经典、沉稳和有力，而细节又经得起推敲，没有哪一处设计是随意地照搬旧款。

大众的宣传资料上说新辉腾拥有“全世界最精致的豪华车内饰之一”，这绝不是自吹自擂。上等的材料、手工装配的扎实工艺，新辉腾的内饰质感绝对好得无法挑剔。新辉腾的仪表盘、方向盘和中控台保持了原有的风格，采用实木、真皮和磨砂材质的组合，直线鲜明、元素经典、布局高效，并且凸显出了豪华和尊贵。辉腾的导航系统功能强大，不仅支持路径画面在 2D 和 3D 之间切换，同时还会在行车电脑显示屏上以箭头方式进行联动导航，非常实用。强大的 18 向电动调节座椅让辉腾为车主营造舒适坐姿的能力傲揽群雄，这一功能几乎涵盖了座椅所有部位的舒适性调节。不仅如此，辉腾的前排座椅还具有通风、加热以及按摩功能。

辉腾不同车型共搭载 4 款发动机，入门版的迈腾配备的是一款 3.0L 的 V6 FSI 发动机，最大功率为 184 千瓦，最大扭矩 310N·m。辉腾 3.6L V6 FSI 则搭载的是 3.6L V6 FSI 汽油发动机，09 款的辉腾就已经采用了这台发动机，其 206kW 的最大功率和 370N·m 的最大扭矩保持至今。辉腾 3.6L 的初段加速力肯定不会让人有强劲的感觉，但是只要发动机熬过了 2000 转，发动机就好像突然睡醒了一样，马上冲向红区。辉腾 4.2L V8 发动机最大功率为 246kW，最大扭矩为 430N·m，同样由于辉腾的自重，起步时会显得发满，不过前行 10 米左右之后，发动机声音会变得高亢，加速力量也变得充沛持久。而顶配辉腾则装载了 6.0L W12 发动机，最大功率 331kW，最大扭矩达到 560N·m，百公里加速时间只需 6.1s。来自德国采埃孚（ZF）生产的 6HP26A 的 6 挡手自一体变速箱换挡动作柔顺平滑，为辉腾提供了经济的油耗和顺滑的行驶体验。采用普通 D 挡时，变速箱会提前升挡以获得更为经济的油耗水平和更为平滑的行驶体验；一旦挂入 S 挡，变速箱将升挡时刻大幅延迟，车辆对于油门开度的反应更加灵敏，以保证充沛的加速力量。辉腾所配备的空气悬架和 4MOTION 四驱系统是它的独门武器，车主可以根据行车的状态调节悬架的软硬及车辆的离地间隙，配合辉腾的动力系统使其行驶性能表现得更为出色。

表 8：辉腾主要配置及参数

	辉腾 3.6 V6 FSI 尊享定制型 2012 款	辉腾 4.2 V8 FSI 奢享定制型 2012 款	新辉腾 4.2 V8 4 座加长 Individual 版 2011 款	新辉腾 6.0 W12 4 座加长 Individual 版 2011 款
厂商指导价	99.88 万	146.28 万	136.00 万	241.20 万
品牌	大众	大众	大众	大众
级别	豪华车	豪华车	豪华车	豪华车
长/宽/高（mm）	5179/1903/1450	5179/1903/1450	5175/1903/1450	5175/1903/1450
轴距（mm）	3001	3001	3001	3001
行李箱容积（升）	500	500	500	500
油箱容积（升）	90	90	90	90
排量（ml）	3597	4172	4172	5998
最大功率（kw/rpm）	206/6250	246/6500	246/6500	331/6050
最大扭矩（n.m/rpm）	370/3500	430/3500	430/3500	560/2750-5200
气缸数	6	8	8	12
变速器形式	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体
档位数	6	6	6	6
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间（s）	8.9	6.9	6.9	6.1
整车整备质量（kg）	2238	2260	2260	2383
经济油耗（升/百公里）：	7.1	8.5	8.5	9.6

资料来源：网上车市

奔驰 GL（159.80 万-159.80 万）

图 8：奔驰 GL 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

奔驰 GL 作为奔驰旗下的一款全尺寸 SUV 其傲人的身材绝对抓人眼球，进气格栅上的三叉星奔驰标致几乎是奔驰乘用车系列当中尺寸最大的。奔驰 GL 前脸的大灯上我们似乎可以看到一丝来自奔驰 GLK 的灵感，但是由于 GL 在尺寸上给设计师留下了更多发挥创意的空间，GL 既保持了全尺寸 SUV 刚毅有力的身材和造型，同时也拥有着比其他奔驰层次感更加强烈的前脸造型。

奔驰 GL 延续了奔驰一贯的奢华，银色金属饰板和实木饰板点缀的中控台饱满宽大，包裹性非常不错的真皮座椅让驾驶者可以轻松、舒适地体验驾驶乐趣。中控台同样采用了真皮包裹，辅以实木材质装饰条，加入了大量合金材质元素，这都让奔驰 GL 的豪华感凸现无余。

引入国内的奔驰 GL 只有一个动力级别——GL450，装配的均为 4.7L 的 V8 发动机。250kW 的最大功率和 460N·m 的最大扭矩对奔驰 GL 来说已经足够，对于这样一个 2.5 吨的大家伙来说，百公里加速只需要 7.2s，这样的成绩已经非常让人满意了。GL450 配备的是 7 挡手自一体变速器，完全能够保证行云流水的换挡平顺感，承受奔驰 GL450 强劲的动力。GL450 同时还配备了奔驰 4Matic 四驱系统，并拥有一套 AirMatic 可调式空气动力悬架，必要时可将离地间隙升高至 307mm，涉水深度达到 600mm，足见奔驰 GL 越野性能之优越。

表 9：奔驰 GL 主要配置及参数

	GL 450 Grand Edition 尊贵型 2011 款	GL 450 4MATIC 尊贵型 2011 款
厂商指导价	159.80 万	159.80 万
品牌	奔驰	奔驰
级别	SUV	SUV
长/宽/高（mm）	5099/1920/1840	5099/1920/1840
轴距（mm）	3075	3075
行李箱容积（升）	300	2300
油箱容积（升）	100	100
排量（ml）	4663	4663

	GL 450 Grand Edition 尊贵型 2011 款	GL 450 4MATIC 尊贵型 2011 款
最大功率（kw/rpm）	250/6000	250/6000
最大扭矩（n.m）	460/2700-5000	460/2700-5000
气缸数	8	8
变速器形式	手自一体	手自一体
档位数	7	7
前制动器	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间（s）	7.2	7.2
整车整备质量（kg）	2430	2430
经济油耗（升/百公里）：	/	/
网友油耗（升/百公里）	17	17

资料来源：网上车市

大众途锐（78.00 万-110.46 万）

图 9：途锐外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

借助近两年在达喀尔拉力赛中两夺冠军的出色表现，凭借自身极高的科技含量和出色的性能，大众途锐得到了越来越多的关注。新款途锐相比旧款，车长增加了 41mm，车宽增加了 12mm，而车高则低了 17mm，整体造型更加扁平，风阻系数进一步降低到 0.35。新途锐换上了全新家族风格设计的前脸，摒弃了旧款一体式 U 型镀铬中网的设计，利用平行排列的镀铬条，营造出强烈的横向张力，增加了前脸的力量感。前大灯不仅使用了镀铬反光片加透镜熏黑的大灯设计，而且在疝气大灯周围加上了由 15 颗 LED 灯组成的日间行车灯，极具个性。途锐的侧身线条采用了“扩肩收腰”的设计，肩线迅速收窄，腰线大幅度凹陷，使得途锐仿佛一名健美运动员，身体充满肌肉的力量感。

新大众途锐的内饰豪华而简洁，但是却又不乏亲切，因为新途锐的许多内饰元素已经出现在了此前上市的大众换代车型上，但途锐的内饰当然不能与普通车型混为一谈，在简洁之余，途锐增加了甄选的胡桃木装饰件和 Vienna 真皮材质，使得车内档次提升不少。新途锐将原来两大四小的六圆形仪表盘简化成了两大两小的设计，并把更多的信息显示移到了行车电脑上。新途锐配备了自检功能，每次车辆要通电启动之前，系统都会先进行自检，把最新车况信息显示出来。途锐的中控台采用了大量的胡桃木作为装饰，与 Vienna 高

档真皮座椅衬合得如行云流水。中控台配备的无线导航系统拥有 60G 硬盘，并可满足 DVD、CD、MP3 等的播放，顶配车型还集成了数字电视接收器，可以说，途锐囊括了目前主流豪华 SUV 所该具备的各项功能。新途锐的顶配车型配备了 Climatronic 四区自动空调系统，其他车型配备的是 Climatronic 双区自动空调系统，除了空调温区相互独立之外，前排座椅还能够通过空调系统完成坐垫加热和座椅靠背通风，后排座椅也配备了座椅加热功能。车内最吸引乘客的，莫过于途锐的两片式全景天窗，它的面积足足比旧款途锐要大 3.5 倍，采光享受叹为观止。加长的轴距对途锐的空间优势的发挥来说起到了很大作用，前后排空间非常宽敞，丝毫没有拥挤的感觉，途锐的行李箱空间标准容积为 580 升，若放倒后排座椅，行李箱空间可以达到 1642 升，几乎相当于 8 个较大家用冰箱的容积之和。

大众途锐车型配备的主要有三款发动机，分别是 3.0L V6 TDI 柴油发动机、3.0L V6 TSI 汽油发动机和 3.0L 混合动力发动机。其中 3.0L V6 TSI 汽油发动机在排量相比旧款降低的情况下，却比旧车型 3.6L 自然吸气发动机动力更强，综合油耗、排放更加优化。与 3.0L V6 TDI 柴油发动机和 3.0L V6 TSI 汽油发动机匹配的是 8 速 Tiptronic 手自一体变速器，可以承受 1000N·m 的最大扭矩，而且换挡时机调校得非常到位，平顺性几乎可以和 DSG 相媲美。途锐为驾驶提供了三种底盘调校模式，分别为标准、舒适和运动，通过调校底盘悬挂的软硬来完成，以适应不同路况下的驾驶和乘坐。另外，除了途锐的底配车型，其他的车型都配备了四方位调节空气悬挂，根据道路不同可有 5 个级别供选择，保证了途锐不管是在极限越野还是在城市道路工况下都能够表现出优越的操控性能和舒适性能。

表 10：大众途锐主要配置及参数

	途锐 V6 TDI 高配 型 2011 款	途锐 V6 TSI 高配型 2011 款	途锐 V6 TDI 豪华 型 2011 款	途锐 V6 TSI 豪华型 2011 款	途锐 V6 TSI 混合动 力版 2011 款
厂商指导价	90.00 万	92.00 万	95.00 万	98.00 万	110.46 万
品牌	大众	大众	大众	大众	大众
级别	SUV	SUV	SUV	SUV	SUV
长/宽/高 (mm)	4795/1940/1709	4795/1940/1709	4795/1940/1709	4795/1940/1709	4795/1940/1709
轴距 (mm)	2893	2893	2893	2893	2893
行李箱容积 (升)	1570	1570	1570	1570	1570
油箱容积 (升)	100	100	100	100	100
排量 (ml)	2967	2967	2967	2967	2967
最大功率 (kw/rpm)	176/4000-4400	213/4850-6500	176/4000-4400	213/4850-6500	245/5500-6500
最大扭矩 (n.m)	550/2000-2500	420/2500-5000	550/2000-2500	420/2500-5000	440/3000-5250
气缸数	6	6	6	6	6
变速器形式	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体
档位数	8	8	8	8	8
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间 (s)	7.8	7.1	7.8	7.1	6.5
整车整备质量 (kg)	2174	2179	2174	2179	2315
经济油耗 (升/百公里):	/	/	/	/	11.16
网友油耗 (升/百公里)	11.6	15	12	17	18

资料来源：网上车市

奥迪 Q7（82.10 万-257.80 万）

图 10：奥迪 Q7 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

拥有一辆奥迪 Q7 是许多人心中的梦想，由于奥迪品牌在国内的特殊地位，Q7 作为奥迪旗下的顶级 SUV，对于其竞争对手来说似乎地位更为优越。奥迪 Q7 的尺寸为 5089/1983/1737，宽大的车身延续了奥迪一贯的特色。家族式的“大嘴”和犀利的头灯组在 Q7 身上得到了传承，大灯加入了流行的 LED 日间行车灯，造型锐利，炯炯有神，不但视觉效果犀利，而且在行车实用性上也有不俗的表现。奥迪 Q7 的车身也不乏运动元素，车身侧面高腰线的设计很好地起到了将前部的犀利和后部的饱满融合过渡的作用；而下端的低腰线与高腰线配合起来，也富于层次感。

简约而前卫一直是奥迪品牌车型内饰的一大风格，奥迪 Q7 在继承这一风格的基础上，加入了很多高档和奢华的元素，全车内饰的绝大部分都采用了真皮包裹设计，就连顶棚都采用了翻皮包裹，这使得 Q7 无论是视觉还是手感都属一流。Q7 的中控台各种功能按钮分类清晰，整体操作功能区角度偏向驾驶人员，满足了驾驶者的“控制欲”。奥迪 Q7 车内配置的最大亮点是前排通风座椅和第三代 MMI 多媒体交互系统。通风座椅采用 6 级风速调节，可以为驾驶者提供最适宜的驾驶环境，足见 Q7 设计的人性化，突出了车主的地位。第三代 MMI 系统基于硬盘驱动，不但处理速度快，而且 40G 硬盘空间存储能力也不容小觑。通过与图形处理专业公司 NVIDIA 合作，第三代 MMI 系统屏幕显示和图像处理能力得到了提升。第三代 MMI 系统还增加了一个可进行八方向操作的按钮，方便用户操作。此外，Bose 音响系统、奥迪蓝牙汽车电话、电视接收系统、带倒车影像的驻车辅助系统、自适应大灯等豪华车高端车型配置也是奥迪 Q7 的标配。

奥迪 Q7 3.0 TFSI V6 发动机分别采用了高功率和低功率两种完全不同的调教，配以 8 速自动变速器。得益于顶尖的机械增压直喷发动机技术和 8 速 TipTronic 变速器技术，低功率版 Q7 百公里加速时间仅为 7.9 秒，高功率版本的奥迪 Q7 百公里加速仅需 6.9 秒。在实际驾驶中，3.0 TFSI V6 发动机的表现可圈可点，加速前半程推背感明显，动力响应迅速，完全没有因为过大的车体而丧失动力优势。奥迪 Q7 还可以通过 MMI 对空气悬挂进行操控，总共有高位、野地、自动、舒适、动态 5 个模式，底盘在 145mm 至 240mm 范围内可调，这给奥迪 Q7 的驾驶带来了诸多乐趣。奥迪 Q7 顶配车型搭载了 6.0 TDI 发动机，最大功率可达到 500kW，最大扭矩 1000N·m，百公里加速只需要 5.5 秒。

表 11：奥迪 Q7 主要配置及参数

	Q7 3.0 TFSI (200kW) 进取型 2012 款	Q7 3.0 TDI 专享型 2012 款	Q7 3.0 TFSI (200kW) 专享型 2012 款	Q7 3.0 TFSI (245kW) 专享型 2012 款	Q7 6.0 TDI 旗舰 型 2012 款
厂商指导价	82.10 万	104.58 万	110.60 万	131.90 万	257.80 万
品牌	奥迪	奥迪	奥迪	奥迪	奥迪
级别	SUV	SUV	SUV	SUV	SUV
长/宽/高（mm）	5089/1983/1737	5089/1983/1737	5089/1983/1737	5089/1983/1737	5063/2000/1737
轴距（mm）	3013	3002	3013	3013	3002
行李箱容积（升）	775-2035	775-2035	775-2035	775-2035	775-2035
油箱容积（升）	100	100	100	100	100
排量（ml）	2995	2995	2995	2995	5934
最大功率（kw/rpm）	200/4750-6500	176/4000-4400	200/4750-6500	245/5500-6500	368(500)/3750
最大扭矩（n.m/rpm）	400/2150-4780	550/2000-2250	400/2150-4780	440/2900-5300	1000/1750-3250
气缸数	6	6	6	6	6
变速器形式	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体
档位数	8	6	8	8	6
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间（s）	7.9	8.5	7.9	6.9	5.5
整车整备质量（kg）	2295	2295	2295	2295	2605
经济油耗（升/百公里）：	/	/	/	/	/
网友油耗（升/百公里）	16	16	16	16	28.4

资料来源：网上车市

宝马 X6（105.50 万-219.00 万）

图 11：宝马 X6 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

作为一辆典型的 SAC（Sports Activity Coupe），宝马 X6 汲取了 2001 年 X Coupe 概念车的精髓，开创了交叉车型（Crossover）的新境界。设计师 Chris Bangle 别出心裁地将 4 门 Coupe 的车身线条与 SUV 身上：X6 的车顶曲线在 B 柱往后急速下降，车身的上半部分与宝马 6 系无异；宝马经典的 Hofmeister 转角的出现，让流向车尾的曲线过渡得更加流畅和紧致。4 个极富侵略性的外抛轮拱下是宽大的 19 英寸车轮，相对保守

的车灯和标志性的双肾进气格栅为 X6 打上了 BMW 的注册商标。无论是另类，还是新潮；无论是线条，还是平面，从 BMW X6 的身上，你都能够找到最纯正的宝马血统。

BMW X6 的内饰与同门的 X5 布局风格几乎相同，宝马 SUV 的豪华与运动的特征也被 X6 继承下来。X6 的仪表盘依旧是典型的宝马风格，为了迎合运动化的车型特征，仪表盘外形简约而不简单，例如液晶屏能够显示多种行车状态；中控台的布局非常的简洁，多余的按键和不必要的功能都已经整合到 iDrive 系统当中。相比 X5，BMW X6 在多功能方向盘上新增了换挡功能，使用了拉加、推减的换挡拨片；头枕可以进行前后调节，体现了 X6 内饰设计的人性化。值得一提的是，X6 的后备箱盖开启时若遇到阻力会马上停止，以防出现损伤；关闭时可以通过一键式电控功能自动关闭，遇到阻力时会立即重新开启，从车内则可以通过 iDrive 对后备箱盖进行 5 段式开启控制，这对于掀起角度很大的车型来说非常贴心实用。不过，由于 BMW X6 的行李箱被削去了很大一部分空间，虽然 570-1450 升的体积还是不小，但是形状接近于扁平，面对大好箱子或者盆栽植物只能爱莫能助了。

X6 共有 xDrive 35i 和 xDrive 50i 两款车型，其中 X6 xDrive 35i 车型采用的是具有 Twin Turbo 技术的六缸 3.0 升双涡轮增压发动机，最大功率为 225kW，最大扭矩 400N·m，百公里加速时间为 6.7 秒；而 X6 xDrive 50i 的发动机最大功率达到了 300kW，最大输出扭矩 600N·m，百公里加速时间只要 5.4 秒。现在普遍的双涡轮技术大多是一个负责高转速下的动力输出，一个负责发动机低转速时的动力输出，而宝马的双涡轮则同时工作，各自为三个气缸“服务”，可有效避免涡轮迟滞现象。X6 不但装备了 xDrive 智能全轮驱动系统，而且还首次装别了动态区动力分配系统（Dynamic Performance Control），保证车辆在各种工况下都能够有独特的灵活性和精准的操控性。动态驱动力分配系统会根据两侧车轮负载和摩擦力的不同，通过控制单侧轮胎转速来达到保持车辆稳定性的目的。

表 12：宝马 X6 主要配置及参数

	X6 xDrive35i 2012 款	X6 xDrive50i 2012 款	X6 xDrive35i 豪华型 2011 款	X6 xDrive50i 豪华型 2011 款	ActiveHybrid X6 2010 款
厂商指导价	106.30 万	206.20 万	105.50 万	190.60 万	216.80 万
品牌	宝马	宝马	宝马	宝马	宝马
级别	SUV	SUV	SUV	SUV	SUV
长/宽/高（mm）	4880/1983/1709	4880/1983/1709	4877/1983/1690	4877/1983/1690	4454/1798/1545
轴距（mm）	2933	2933	2933	2933	2933
行李箱容积（升）	/	/	570-1450	570-1450	470
油箱容积（升）	85	85	85	85	85
排量（ml）	2995	2995	4806	4806	3598
最大功率（kw/rpm）	225/5800	300/5500	225/5800	300/5500	485/-
最大扭矩（n.m/rpm）	400/1200-50000	600/1750-4500	400/1300-5000	600/1750-4500	780/-
气缸数	6	6	8	8	6
变速器形式	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体
档位数	8	8	8	8	6
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间（s）	6.7	5.4	6.7	5.4	5.6
整车整备质量（kg）	2200	2360	2145	2265	2525
经济油耗（升/百公里）:	/	/	10	10	9.4
网友油耗（升/百公里）	14.5	14.5	17.2	19	17.8

资料来源：网上车市

雷克萨斯 LX（164.50 万-173.30 万）

图 12：雷克萨斯 LX 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

雷克萨斯 LX570 是雷克萨斯旗下的一款高端全尺寸旗舰 SUV，如果说 LX470 是朴素、粗犷的原始一代，那么 LX570 则是智慧、强壮的现代派。雷克萨斯 LX470 夸大粗犷的经典外观被 LX570 继承了下来，以此同时，雷克萨斯对 LX570 进行了全面奢华的改造。相比 LX470 和陆地巡洋舰，LX570 的车身线条更加细腻优雅，既充满肌肉感又不失典雅气质。车头的大灯引入了 HID 高强度远光灯，与投影式近光灯搭配，使得 LX570 的前脸看起来炯炯有神，不怒自威。LX570 的尾灯使用全 LED 分层设计，迎合了车身的肌肉感，与车身整体线条相互呼应。

与强悍、有力的外形相比，LX570 的内饰给人带来的感觉更多是精致和尊贵。LX570 配备的是半苯胺高级真皮座椅，辅以精致考究的非洲 Buginga 实木内饰，车内凡是触手可及的地方满是细腻的质感。仪表台完全以真皮覆盖，上下两部分通过棕色花纹实木作为分割线，比例协调、色调大方，营造出豪华惬意的驾乘环境。LX570 的车内部件为了迎合车身尺寸，都被成比例放大。LX570 的中控台的音响、导航与空调控制分层排布规整，8 寸 LCD 屏幕显示效果出众，雷克萨斯 DVD 语音导航系统实用性非常出色。LX570 细腻的真皮座椅附带通风及加热功能，配合四区独立空调，营造了舒适的车内环境。此外，LX570 还配备了 Mark Levinson 机头推动的多达 19 个扬声器，足够在车内营造出影院级别的声场。得益于宽大的车身尺寸，LX570 拥有宽敞的车内空间，车内采用三排 8 座设计，每个位置都拥有较为宽裕的乘坐空间，第三排座椅收起后，储物空间非常可观，而且第二排座椅同样可以通过向前折叠来获得更为惊人的后备箱空间，具备与厢式货车相媲美的实力。

LX570 配备 5.7 升 V8 发动机，能够提供 270kW 的最大功率以及 530N·m 的最大扭矩，且最大扭矩在 3200rpm 附近，能够保证大扭矩在公路加速或者越野爬坡时都能够充分地发挥作用。6 速手自一体变速器在为发动机传送扭力的同时，还能够兼顾日常使用中的燃油经济性。为了提升越野性能，LX 配备了自动爬坡控制系统、适应式可调悬挂、全方位盲区监测系统先进的电子化设备。其中自动爬坡控制系统的加入使 LX570 应付极限的越野工况时更为简单，因为车轮打滑前就会被抑制，驾驶者不用担心陷车，只要握好方向盘就行了。

表 13：雷克萨斯 LX 主要配置及参数

	LX570 5.7 AT 2012 款	LX570 5.7 AT 增配版 2009 款
厂商指导价	173.30 万	164.50 万
品牌	雷克萨斯	雷克萨斯
级别	SUV	SUV
长/宽/高（mm）	5010/1970/1920	5140/1970/1920
轴距（mm）	2850	2850
行李箱容积（升）	259-701	2000
油箱容积（升）	138	138
排量（ml）	5663	5663
最大功率（kw/rpm）	270/5600	270/5600
最大扭矩（n.m/rpm）	530/3200	530/3200
气缸数	4	4
变速器形式	手自一体	手自一体
档位数	6	6
前制动器	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间（s）	/	7.8
整车整备质量（kg）	2750	2690
经济油耗(升/百公里):	/	11.5
网友油耗（升/百公里）	13.5	13.5

资料来源：网上车市

揽胜（149.80 万-339.80 万）

图 13：揽胜外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

路虎是世界上最早的豪华四驱车品牌，而揽胜更是路虎家族中的旗舰车型。揽胜自 1970 年诞生以来，就以垂直的线条和魁梧的身材获得人们的青睐。虽然揽胜几经车身线条和色彩的改进，但是英国绅士方头方脑般严肃神情的外观风格一直沿用至今。揽胜前脸最突出的恐怕就属中间的三横幅式网状进气格栅，下部保险杠配合进气格栅的设计显得粗壮有力。路虎的大灯采用了一大一小的组合，大灯旁配以流行的 LED，眼神充满杀气。揽胜在 2010 款上标志性的鲨鱼鳃设计得到了升级，为刚毅复古的外表增添了动感和时尚。

路虎揽胜的内饰视觉效果非常诱人，设计师采用了非常年轻化的搭配方式，车内大量运用黑色与银色的组合，每一处都凸显着运动、时尚的主题。路虎揽胜的饿多功能仪表盘显示非常清晰，多功能方向盘具有很强的科技感。中控台与老款的设计出入不大，黑色面板的控制台和金属装饰搭配得非常协调，凸显了科技感。对于后排乘客来说，享受也非常奢侈，路虎为后排也提供了独立的自动空调系统，为第二排两侧的乘客提供了独立液晶屏幕、独立娱乐系统音频输出等配置，足以让后排乘客乐不思蜀。

路虎揽胜共有四款 V8 发动机配置，入门版的揽胜 3.6TD V8 发动机最大功率为 200kW，最大扭矩 640N·m，双涡轮增压保证了较高的扭力输出以满足其越野性能。揽胜 4.4 TD V8 发动机同样使用了涡轮增压技术，最大功率 230kW，最大扭矩 700N·m。揽胜 5.0 V8 NA 发动机是四款发动机里唯一一款自然吸气式发动机，最大扭矩也要略低于其他车型。揽胜 5.0 V8 SC 发动机最大功率为 375kW，最大扭矩为 625kW，在越野工况下动力输出绝对强劲。路虎揽胜配备的变速箱为来自采埃孚（ZF）公司的 6 速自动变速箱，有效减少了扭矩转换器造成的马力损失。为了保证出色的越野性能，揽胜除了必备四轮驱动和差速锁等越野车必备的机械装置外，还将全地形反馈适应系统（TerrainResponseSystem）列入标配名单。这套系统为驾驶者提供了公路、雪地、碎石、泥泞、凹陷、沙地、岩石等多种模式，帮助驾驶者通过极限路况。

表 14：揽胜主要配置及参数

	3.6 TDV8 2012 款	4.4 TDV8 2012 款	5.0 V8 NA 2012 款	5.0 V8 SC 2012 款	5.0 V8 SC 尊崇创世版 2012 款	5.0 V8 SC 巅峰创世典藏版 2012 款
厂商指导价	149.80 万	187.20 万	172.80 万	218.80 万	268.80 万	339.80 万
品牌	路虎	路虎	路虎	路虎	路虎	路虎
级别	SUV	SUV	SUV	SUV	SUV	SUV
长/宽/高（mm）	4972/2034/1877	4972/2034/1877	4972/2034/1877	4972/2034/1865	4972/2034/1865	4972/2034/1865
轴距（mm）	2880	2880	2880	2880	2880	2880
行李箱容积（升）	994-2099	994-2099	994-2099	994-2099	994-2099	994-2099
油箱容积（升）	104	104	104	104	104	104
排量（ml）	3628	4367	5000	5000	5000	5000
最大功率（kw/rpm）	200/4000	230/4000	276/6500	375/6000-6500	375/6000-6500	375/6000-6500
最大扭矩（n.m/rpm）	640/2000	700/1500-3000	510/3500	625/2500-5500	625/2500-5500	625/2500-5500
气缸数	8	8	8	8	8	8
变速器形式	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体
档位数	6	8	6	6	6	6
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间（s）	9.2	7.8	7.6	6.2	6.2	/
整车整备质量（kg）	2744	2744	2580	2710	2710	/
经济油耗（升/百公里）:	9.2	8.2	10.0	10.4	10.4	/
网友油耗（升/百公里）	14	/	16.5	20	19	/

资料来源：网上车市

凯迪拉克凯雷德（158.80 万-158.80 万）

图 14：凯迪拉克 Escalade 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

经典的盾形镀铬格栅、垂直梯形排列前灯、全尺寸 SUV 的超大身材以及善良的 22 寸镀铬轮辋，无一不彰显着凯迪拉克凯雷德纯正的美国血统。凯雷德车身毫不妥协的直线线条、敦实厚重的发动机舱，其霸气超乎常人想象，不怒自威。如果说全尺寸 SUV 是陆地勇士，那么作为“超尺寸”豪华 SUV 的凯雷德绝对算得上是不折不扣的威猛将军。

打开凯雷德车门，电控收放的迎宾踏板自动伸出，为乘客进出高达的座舱提供必要便利，霸气而不失细腻，让凯雷德这款如将军般的豪华 SUV 同样不失儒雅风范。凯雷德的座舱空间甚至比一些商务 MPV 还要充裕，位于第二排独立商务座椅中央的过道也比几乎所有的 MPV 都要宽，第三排的座椅绝对不是摆设，无论头部、腿部的空间完全能够达到常规坐席的标准，比起第三排座椅只起应急用途的其他 SUV 车型，凯雷德更显出了它的大气和肚量。相比老款的凯雷德，新款的凯雷德增加了更多人性化的配置，在细节处提升品味修养以彰显其尊贵豪迈。凯雷德前排 8 英寸触摸式液晶显示屏上整合了 、Bose 5.1 声道 DVD/MP3 车载娱乐系统，为驾乘者提供高品质娱乐享受。每挂入 R 挡，显示屏会显示车尾摄像头摆设图像，与倒车雷达一起辅助驾驶员泊车入位。考虑到不同驾驶员身材，多功能液晶屏的角度也可以进行设置，更加体贴的是驾驶席油门、制动踏板也都可以调整位置。此外，新增的 TPM 智能胎压监测系统、8 安全气囊、TCS 防滑牵引力控制系统、Stabili Trak 车身稳定系统等全面的安全防护都是凯雷德的标配，让驾乘者安心享受路途。

凯雷德的排气量达到了惊为天人的 6200cc，即便是 Hybrid 款也达到了将近 6000cc，超大的肺活量，提供的肌肉力量却略显含蓄，凯雷德 6.0 CVT Hybrid 发动机最大功率 248kW，最大扭矩 498N·m，凯雷德总统一号发动机最大功率也不过 305kW，最大扭矩 565N·m，在同级 SUV 中不太占优。而且相对于 6.0L 的排量，凯雷德 98L 的“小号”油箱恐怕难免捉襟见肘。

表 15：凯迪拉克 Escalade 主要配置及参数

	凯雷德 6.0 CVT Hybrid 2010 款	凯雷德 总统一号 2010 款
厂商指导价	158.80 万	238.00 万
品牌	凯迪拉克	凯迪拉克
级别	SUV	SUV

	凯雷德 6.0 CVT Hybrid 2010 款	凯雷德 总统一号 2010 款
长/宽/高（mm）	5142/2008/1904	5906/2007/1928
轴距（mm）	2946	3708
行李箱容积（升）	479-3084	/
油箱容积（升）	98.4	/
排量（ml）	5967	6199
最大功率（kw/rpm）	248/5100	305/5700
最大扭矩（n.m/rpm）	498/4100	565/5700
气缸数	6	6
变速器形式	无级变速(CVT)	自动
档位数	/	6
前制动器	通风盘式	/
100 公里加速时间（s）	8.7	/
整车整备质量（kg）	2767	/
经济油耗（升/百公里）:		/
网友油耗（升/百公里）	9.3	/

资料来源：网上车市

奔驰 SL 级（119.80 万-199.80 万）

图 15：奔驰 SL 级外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

新奔驰 SL 修长的发动机盖，大角度后倾的风挡以及高腰线延续了 SL 车系强烈的运动风格。奔驰 SL 级的车头像一支弓箭，镶嵌着花生状的圆润大灯，进气格栅被明显拉长，唯一的一条宽大的镀铬格栅上镶嵌着大气的三叉星标致，经过重新设计的大灯和大嘴似的进气格栅让奔驰 SL 级的前脸看起来像一头颇具攻击性的猛兽。相比车头和侧面线条，奔驰 SL 级的尾部则显得过于平淡，三角形的大灯颇有点老气横秋的感觉。

奔驰 SL 级选用了大量皮革、高档木料和铝制材料作为 SL 的车内装饰材料，既迎合了 SL 经典而独特的风格，又保证了车内装饰的质量。仪表盘上的四个仪表和其他车内饰物一样，均采用亚光铬材料进行装饰，特别是这四个仪表的外形酷似蛙眼，动感十足。奔驰 SL 的仪表盘和三幅方向盘不由让人想起了 SLR，它还配备了硬盘式卫星导航系统，奔驰 SL 还引入了 SLK 上的 Aircscarf 系统，将加热器和风扇直接集成到了头

枕，为驾乘者的头部和颈部提供适宜温度。奔驰 SL 没有后排座椅，因此前排的舒适性和空间感得到了加强，开篷之后行李厢容积为 339 升，放下高尔夫球包绝对没有问题。

奔驰 SL 级的发动机共有三款，分别装配在 SL300、SL350 和 SL500 上。SL300 3.0 AT 发动机的最大功率为 170kW，最大扭矩 300N •m，SL350 3.5 AT 发动机的最大功率为 232kW，最大扭矩为 360N •m，而 SL500 5.5 AT 发动机的最大功率达到了 285kW，最大扭矩高达 530N • m，三台发动机的表现对于 1800kg-1900kg 的车重来说已经足够。奔驰 SL 级的全系车均配备的是 7 挡手自一体变速器，像其他奔驰豪华车一样，可以为驾驶者提供三种换挡模式——运动模式、舒适模式和手动模式，增加驾驶乐趣。

表 16：奔驰 SL 级主要配置及参数

	SL 300 3.0 AT Grand Edition 2011 款	SL 350 3.5 AT Grand Edition 2011 款	SL 500 5.5 AT Grand Edition 2011 款
厂商指导价	119.80 万	149.80 万	199.80 万
品牌	奔驰	奔驰	奔驰
级别	跑车	跑车	跑车
长/宽/高（mm）	4582/1820/1302	4582/1820/1302	4562/1835/1303
轴距（mm）	2560	2560	2560
行李箱容积（升）	339	339	-
油箱容积（升）	80	80	80
排量（ml）	2996	3498	5461
最大功率（kw/rpm）	170/6000	232/6500	285/6000
最大扭矩（n.m/rpm）	300/2500-5000	360/4900	530/2800-4800
气缸数	6	6	6
变速器形式	手自一体	手自一体	手自一体
档位数	7	7	7
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间（s）	7.8	6.2	5.4
整车整备质量（kg）	1815	1825	1910
经济油耗（升/百公里）：	/	/	8.8
网友油耗（升/百公里）	/	/	13.9

资料来源：网上车市

保时捷 Panamera（115.30 万-312.50 万）

图 16：保时捷 Panamera 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

Panamera 在外观上保持了纯正的保时捷血统，略高于发动机舱盖的翼子板和后翼子板构成了典型的保时捷肩部线条，而前轮后方的侧出风口更是纯正的保时捷风格。Panamera 的引擎盖线条流畅而不失圆滑、低矮的前脸和进气格栅以及车尾浑然一体的线条与保时捷 911 如出一辙。但即便如此，作为一款 4 门 GT（Gran Turismo，旅行跑车），Panamera 身长 5 米的溜背造型却在发布之初便惹来不少非议，即便从今天看来，Panamera 看起来依然显得离经叛道，但似乎消费者对这个夸张的车型青睐有加。

Panamera 的内饰秉承了德系车严谨的工艺和保时捷的豪华，做工和质感都出类拔萃。Panamera 倾斜式的中控台和卡宴相似，上面按钮很多，但是布局清晰，操作并不复杂。Panamera 依旧采用了保时捷传统的 5 个仪表盘，运动型的方向盘握感绝不亚于 911，上面金属镶嵌的效果带来了浓烈的赛车风格，金属换挡拨片对于跑车定位的 GT 来说自然必不可少。Panamera 的座椅设计较多融入了跑车的元素，虽然包裹性和舒适性不能与其他豪华轿车媲美，但是却给驾乘者更多地带来跑车的动感和“战斗气息”。不过由于 Panamera 降低了座椅相对于地面的高度，因此无论是第一排还是第二排座位，空间绝对能够满足乘员的需要，而且驾乘空间相比一些以车身宽大而著名的轿跑或轿车亦毫不逊色，而且低矮的座椅设计能够让驾驶者更加贴近底盘，体验到更多驾驶乐趣。

Panamera 拥有多个不同排量的动力配置。入门级的 Panamera 配备的是 3.6L V6 发动机，最大功率 220kW，最大扭矩 400N·m，百公里加速只需 6 秒左右；搭载在 Panamera S/4S 和 Panamera GTS 分别为两款不同调校的 4.8L V8 发动机；而 4.8T 涡轮增压发动机同样拥有两种不同调校，分别搭载在 Panamera Turbo 和 Panamera Turbo S 上。除了混合动力车型外，Panamera 全系车型配备的都是换挡速度顶级的 7 速 PDK 双离合变速箱。PDK 双离合变速箱在舒适模式下升挡积极，过程悄无声息，保证发动机转速总能威驰在 2000 转以下，以获得经济的油耗和较好的排放；而切换至运动模式之后，变速箱换挡速度变得更快，降挡更加坚决，全力冲刺状态下，Panamera 大气且后劲十足的动力输出绝对称得上它豪华 GT 的定位。

表 17：保时捷 Panamera 主要配置及参数

	Panamera S Hybrid 3.0 AT 2012 款	Panamera 2010 款	Panamera 4 2010 款	Panamera S 2010 款	Panamera 4S 2010 款
厂商指导价	172.80 万	112.83 万	122.43 万	185.40 万	195.63 万
品牌	保时捷	保时捷	保时捷	保时捷	保时捷
级别	跑车	跑车	跑车	跑车	跑车
长/宽/高（mm）	4970/1931/1418	4970/1931/1418	4970/1931/1418	4970/1931/1418	4970/1931/1418
轴距（mm）	2920	2920	2920	2920	2920
行李箱容积（升）	337-1155	432	432	445	432
油箱容积（升）	80	80	80	80	100
排量（ml）	2995	3605	3605	4806	4806
最大功率（kw/rpm）	245/5500-6500	220/6200	220/6200	294/6500	294/6500
最大扭矩（n.m/rpm）	440/3000-5250	400/3750	400/3750	500/3500-5000	500/3500-5000
气缸数	6	6	6	8	8
变速器形式	手自一体	双离合变速器	双离合变速器	双离合变速器	双离合变速器
档位数	8	7	7	7	7
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间（s）	6	6.3	6.1	5.4	5.0
整车整备质量（kg）	1980	1760	1820	1800	1860
经济油耗（升/百公里）：	6.8	6.9	7.2	8.8	8.8
网友油耗（升/百公里）	10.25	14.2	16	/	11.74

资料来源：网上车市

福特 E350（161.00 万-218.00 万）

图 17：福特 E350 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

福特 E350 是来自于 F-350 重载皮卡衍生车型，前部超大的电镀格栅与保险杠融为一体。E350 的车身长度超过 5.8 米，20 寸的电镀轮毂在硕大的车身对比之下也只能用娇小可爱来形容。

对于一款房车，很少人会会在乎它的外观设计、动力性能，而更多去关注它的内饰够不够豪华，提供的享受够不够上档次。福特 E350 没有炫丽的外观，但是一旦打开它复古的对开门，会让人感觉仿佛进入了一个移动的豪华别墅。福特 E350 的两排座椅全由美国著名的 Roarwire 公司特别定制，质感与舒适都无可挑剔。车内侧窗与后备箱窗户均有电动遮阳帘。福特 E350 为乘客提供了强大的娱乐服务设计，包括 JBL 音响系统、苹果电脑以及车载卫星电视系统一应俱全。车厢正前方是一台 32 英寸的三星显示器接驳电脑，搭配音响系统可以轻松达到影院级别的视听效果。第二排座椅带有电动调节腿托，可以 360 度调节，将其旋转 180 度，那么就能够和第三排座椅构成一个简易的会议场所。如果您需要休息，则可以直接将第三排座椅放倒，顷刻间便可以拥有一张舒服的沙发床。福特 E350 的驾驶位置和后排之间有分隔板，关上隔板之后隔音效果非常好，保证了后车厢的私密性，而如果想要同时对话的话，可以通过对讲系统实现。福特 E350 的内饰功能齐全，做工用料也非常讲究。打开车门，便可看见珍贵的柚木踏板，而车内的木质内饰均采用的是澳洲雀眼枫木。

对于福特 E350 的动力性能，似乎购买它的车主们都不太关心。但是 5.4L 的排量和 130L 的大油箱告诉我们它的耗油量绝对和它的个头不相上下。但是对于有能力购买这样的豪华房车的车主，这个家伙多耗一些油车主也不会太过计较。

表 18：福特 E350 主要配置及参数

	E350 5.4 7 座 领袖级游艇版	E350 5.4 7 座 领袖级超级游艇版	E350 5.4 7 座 铂金版
厂商指导价	141.00 万	151.00 万	171.00 万
品牌	福特	福特	福特
级别	MPV	MPV	MPV
长/宽/高（mm）	5892/2014/2550	5892/2014/2550	5892/2014/2550
轴距（mm）	3505	3505	3505
行李箱容积（升）	/	/	/
油箱容积（升）	130L	130L	130L

	E350 5.4 7 座 领袖级游艇版	E350 5.4 7 座 领袖级超级游艇版	E350 5.4 7 座 铂金版
排量 (ml)	5400	5400	5400
最大功率 (kw/rpm)	255/4800	255/4800	255/4800
最大扭矩 (n.m/rpm)	/	/	/
气缸数	8	8	8
变速器形式	自动	自动	自动
档位数	5	5	5
前制动器	/	/	/
100 公里加速时间 (s)	/	/	/
整车整备质量 (kg)	/	/	/
经济油耗 (升/百公里):	/	/	/
网友油耗 (升/百公里)	/	/	/

资料来源: 网上车市

分析师声明 Analyst Certification

主要负责撰写本研究报告全部或部分内容的研究分析师在此声明：(i) 本研究报告所表述的任何观点均精准地反映了上述每位分析师个人对标的证券和发行人的看法；(ii) 该分析师所得报酬的任何组成部分无论是在过去、现在及将来均不会直接或间接地与研究报告所表述的具体建议或观点相联系。The analysts primarily responsible for the preparation of all or part of the research report contained herein hereby certify that: (i) the views expressed in this research report accurately reflect the personal views of each such analyst about the subject securities and issuers; and (ii) no part of the analyst's compensation was, is, or will be directly or indirectly, related to the specific recommendations or views expressed in this research report.

一般性声明

此报告并非针对或意图发送给或为任何就送发、发布、可得到或使用此报告而使中信证券股份有限公司及其附属机构（以下统称“中信证券”）违反当地的法律或法规或可致使中信证券受制于相关法律或法规的任何地区、国家或其它管辖区域的公民或居民。除非另有规定，本报告中的所有材料版权均属中信证券。未经中信证券事先书面授权，不得以任何方式修改、发送或者复制本报告及其所包含的材料、内容。所有于此报告中使用的商标、服务标识及标记均为中信证券的商标、服务标识及标记。

本报告是机密的，只有收件人才能使用。本报告所载的信息、材料或分析工具只提供给阁下作参考之用，不是或不应被视为出售、购买或认购证券或其它金融工具的要约或要约邀请。中信证券也不因收件人收到本报告而视其为中信证券的客户。

本报告所载资料的来源及观点的出处皆被中信证券认为可靠，但中信证券不保证其准确性或完整性。除法律或规则规定必须承担的责任外，中信证券不对因使用此报告的材料而引致的损失负任何责任。收件人不应单纯依靠此报告而取代个人的独立判断。本报告所指的证券或金融工具的价格、价值及收入可跌可升。以往的表现不应作为日后表现的显示及担保。本报告所载的资料、意见及推测反映中信证券于最初发布此报告日期当日的判断，可在不发出通知的情形下做出更改，亦可因使用不同假设和标准、采用不同观点和分析方法而与中信证券其它业务部门或单位所给出的意见不同或者相反。本报告不构成私人咨询建议，也没有考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要。收件人应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。

中信证券利用信息隔离墙控制内部一个或多个领域，以及部门间之信息流动。撰写本报告的分析师的薪酬由研究部门管理层和公司高级管理层全权决定。分析师的薪酬不是基于中信证券投行收入而定，但是，分析师的薪酬可能与投行整体收入有关，其中包括投行、销售与交易业务。

在法律许可的情况下，中信证券的一位或多位董事、高级职员和/或员工(包括参与准备或发行此报告的人)可能(1)与此报告所提到的任何公司建立或保持顾问、投资银行或证券服务关系，(2)已经向此报告所提到的公司提供了大量的建议或投资服务。在法律许可的情况下，中信证券的一位或多位董事、高级职员和/或员工可能担任此报告所提到的公司的董事。在法律许可的情况下，中信证券可能参与或投资此报告所提到的公司的金融交易，向有关公司提供或获取服务，及/或持有其证券或期权或进行证券或期权交易。

若中信证券以外的金融机构发送本报告，则由该金融机构独自为此发送行为负责。该机构客户应联系该机构以交易本报告中提及的证券或要求获悉更详细信息。本报告不构成中信证券向发送本报告金融机构之客户提供的投资建议，中信证券的董事、高级职员和员工亦不为前述金融机构之客户因使用本报告或报告载明的内容引起的直接或连带损失承担任何责任。

中信证券股份有限公司及其附属及联营公司 2012 版权所有。保留一切权利。

根据中国证监会核发的经营证券业务许可，中信证券股份有限公司的经营经营范围包括证券投资咨询业务。

评级说明

1. 投资建议的比较标准		评级	说明
投资建议分为股票评级和行业评级。	股票投资评级	买入	相对中标 300 指数涨幅 20%以上；
以报告发布后的 6 个月内的市场表现为比较标准，报告发布日后的 6 个月内的公司股价（或行业指数）的涨跌幅相对同期的中信标普 300 指数的涨跌幅为基准；		增持	相对中标 300 指数涨幅介于 5%~20%之间；
		持有	相对中标 300 指数涨幅介于-10%~5%之间；
		卖出	相对中标 300 指数跌幅 10%以上；
2. 投资建议的评级标准	行业投资评级	强于大市	相对中标 300 指数涨幅 10%以上；
报告发布日后的 6 个月内的公司股价（或行业指数）的涨跌幅相对同期的中信标普 300 指数的涨跌幅；		中性	相对中标 300 指数涨幅介于-10%~10%之间；
		弱于大市	相对中标 300 指数跌幅 10%以上

	北京	上海	深圳	中信证券国际有限公司
地址：	北京市朝阳区亮马桥路 48 号 中信证券大厦（100125）	上海浦东新区世纪大道 1568 号 中建大厦 22 楼（200122）	深圳市福田区中心三路 8 号中信 证券大厦（518048）	香港中环添美道 1 号中信 大厦 26 楼

Foreign Broker-Dealer Disclosures for Distributing to the U.S. 就向美国地区发送研究报告而作的外国经纪商-交易商声明

This report has been produced in its entirety by CITIC Securities Limited Company (“CITIC Securities”, regulated by the China Securities Regulatory Commission. Securities Business License Number: Z20374000). This report is being distributed in the United States by CITIC Securities pursuant to Rule 15a-6(a) (2) under the U.S. Securities Exchange Act of 1934 exclusively to “major U.S. institutional investors” as defined in Rule 15a-6 and the SEC no-action letters thereunder. 本报告由中信证券股份有限公司（简称“中信证券”，受中国证监会监管，经营证券业务许可证编号：Z20374000）制作。按照《1934 年美国证券交易法案》下的 15a-6(a) (2) 规则，在美国本报告由中信证券仅向 15a-6 规则及其下《美国证券交易委员会无异议函》所定义的“主要美国机构投资者”发送。