

本期引言：

又到一年奖金时，年终奖该怎么消费呢？我们建议：买车！为此，我们特地为朋友们奉上 20-30 万元价位的主流车型汇总和介绍，以备参考。

按照车型的定位和用途，可以把目前市场上 20-30 万元的适合于作为年轻人第一辆车的车型分为中高级轿车、小钢炮型运动型车、平民跑车和 SUV 等四大类（MPV 车型较少，且不太适合作为年轻人的第一辆车，故不推荐）。



资料来源：Google 图片

20-30 万元主要车型汇总

表 1：20-30 万主要车型汇总

中高级轿车

德系



大众新帕萨特



大众 CC



斯柯达昊锐



奥迪 A4



大众迈腾



宝马 3 系



奔驰 C 级



美系



君越



蒙迪欧致胜



日系



锐志



雅阁



思铂睿



天籁



法系



标志 508 (暂未上市)



韩系



新索纳塔

自主品牌



荣威 750



沃尔沃 S40



沃尔沃 S60

小钢炮型运动型车及个性化轿车

德系



大众 Golf GTI



斯柯达明锐 RS



甲壳虫



Mini

意系



菲亚特博悦

法系



DS4 (暂未上市)



DS3 (暂未上市)

韩系



劳恩斯酷派

平民跑车

SUV

德系



途观

美系



科帕奇



道奇酷威



Jeep 牧马人

日系



RAV4



汉兰达



奇骏

法系



科雷傲

韩系



智跑



IX35

自主品牌



荣威 W5

资料来源: *Google* 图片

本期，我们主要先为大家介绍的是中高级轿车。

注：以下内容主要来自汽车之家，网上车市等汽车媒体。

迈腾（17.83万-26.68万）

图1：一汽大众迈腾外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

迈腾应该算是大家比较熟悉的一款车型了，作为一汽大众的当家车型，迈腾从上市伊始就成为了市场的焦点，最早先推出的迈腾搭载了1.8T和2.0T两种动力搭配，而最新上市的1.4TSI的引入也让该车的价格区间有了进一步的降低。

外形方面，大众家族熟悉的大嘴式的前脸是该车的标志性特征，大面积的镀铬装饰中网给人很霸气、很商务的感觉，没有经过加长的车身尺寸并不算大，2709mm的轴距在同级别车型中也属于中下水平，不过整车紧凑的线条设计却给人比较好的印象，另外，迈腾的车尾部设计也比较中庸，与同品牌的速腾差别并不算大，整体来说算是很中规中距的一款车型，没有很强的霸气，不过大众历来走的都是低调、质朴的风格。

内饰方面，迈腾整车的内饰设计一眼看上去就是绝对的大众风格，不论是圆形的仪表盘、还是三幅式的方向盘，抑或是中控面板的设计样式和材质，都很明显的体现着大众一直以来的低调的特点，可以说迈腾的内饰设计方面并没有什么优势可言，不过较好的做工以及档次感较高的材质的选用还是从另一个方面很好的弥补了设计方面所带来的不足。

动力方面，以迈腾2.0T车型为例，其搭载的这台2.0TSI发动机的动力参数相当不错，这台标号EA888的2.0L涡轮增压发动机的最大功率可以达到147kw/5000-6000rpm，最大扭矩可达280N·m，并且峰值扭矩的爆发区间可以涵盖从1800—5000转的区间之内，所以这台发动机给人的整体感觉就是比较暴躁，而且动力随叫随到。另外，与这台2.0TSI发动机相匹配的是一台6速DSG双离合变速箱，不论是换挡平顺性还是燃油经济性方面都相当不错。DSG双离合变速箱结合了手动变速箱和自动变速箱的优点，通过微小的功耗损失和较短的换挡时间，使整个换挡过程达到最高效率，从而降低了能量损耗，提高了加速性和车辆燃油经济性。与传统自动变速箱相比，DSG可使车辆燃油消耗降低10%~20%。

表 2：一汽大众迈腾主要配置及参数

	迈腾 1.4TSI 精英 型 2011 款	迈腾 1.8TSI 舒适 型 2011 款	迈腾 1.8TSI 豪华 型 2011 款	迈腾 2.0TSI 舒适 型 2011 款	迈腾 2.0TSI 豪华 型 2011 款
厂商指导价	20.38 万	22.68 万	23.68 万	25.18 万	26.38 万
长/宽/高 (mm)	4765/1820/ 1472	4765/1820/ 1472	4765/1820/ 1472	4765/1820/ 1472	4765/1820/ 1472
轴距 (mm)	2709	2709	2709	2709	2709
行李箱容积 (升)	565	565	565	565	565
油箱容积 (升)	70	70	70	70	70
排量 (ml)	1390	1798	1798	1984	1984
最大功率 (kw/rpm)	96/5000	118/5000-6200	118/5000-6200	147/5000-6000	147/5000-6000
最大扭矩 (n.m/rpm)	220/1750-3500	250/1500-4200	250/1500-4200	280/1800-5000	280/1800-5000
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	双离合变速器	双离合变速器	双离合变速器	双离合变速器	双离合变速器
档位数	7	6	6	6	6
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
百公里加速时间 (s)	10.3	9.5	9.5	8.3	8.3
整车整备质量 (kg)	1460	1525	1525	1530	1530
网友油耗(升/百公里)	11.1	8.7	8.6	2.8	12

资料来源：网上车市

新帕萨特 (21.88 万 - 28.48 万)

图 2：上海大众新帕萨特外观与内饰





资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，新帕萨特和之前的 NMS 几乎没有任何区别，硬朗的线条贯穿车身的每一处细节。尺寸上，新车的长宽高分别达到了 $4870\text{mm} \times 1834\text{mm} \times 1472\text{mm}$ ，轴距则达到了 2803mm ，出于对中国市场的考虑，上海大众与德国大众对此数据进行了长达 1 年多的谈判，最终德方因考虑到国内实际用车需求和庞大的潜在市场，同意将轴距由原先的 2775mm 加长至 2803mm ，和新领驭完全一样。全新的车灯设计与高亮黑的格栅融为一体，熏黑设计看起来炯炯有神，“双飞翼”造型的镀铬装饰件下排列着的是销魂的 LED 日间行车灯。同时，氙气头灯还带有 AFS 主动转向辅助系统，当然了，这些都是高配车型才有的配置。

内饰方面，全新帕萨特的内饰可以说是迈腾和新宝来的结合，更多圆润的边角处理如同对商务和家用两方面的妥协，中庸做到了，但个性的元素却少了很多。既然设计上已经如此，色彩用料上还是要有所不同，桃木或者全黑内饰同步出现在全新帕萨特身上，即便对气氛的提升很有限，但还是可以吸引一部分年轻的消费者。方向盘的造型必须用前卫来形容，覆盖的头层牛皮手感极佳，按键的功能也非常丰富，并且使用上没有任何难上手的地方。仪表盘则是标准的大众风格，和迈腾和昊锐没有太大的出入，传统的大众车用户可以无缝过渡。RNS510 导航依旧出现在高配车型上，并且在仪表盘中间会用 QVGA 分辨率的液晶屏幕来显示当前的导航状态。值得一提的是，国内版本的全新帕萨特还配备了电子手刹和 Autohold 功能，前者的功能不用多做介绍，而后者则可以保证车辆在坡道上绝对不会发生溜坡的现象，保障了带挡临时停车时的安全性，不过若 Autohold 键按下后感觉还是缺乏一些到位感。

动力方面，2.0TSI 发动机的最大功率为 $147\text{kW}/5100\text{--}6000\text{rpm}$ ，最大扭矩为 $280\text{N}\cdot\text{m}/1700\text{--}5000\text{rpm}$ ，其最大扭矩的输出范围非常宽泛，其实力在迈腾和大众 CC 上已经得到了肯定。而 1.8TSI 发动机的最大功率也可以达到 $118\text{kW}/4500\text{--}6200\text{rpm}$ ，最大扭矩达到 $250\text{N}\cdot\text{m}/1500\text{--}4500\text{rpm}$ ，动力上超越了同级别 2.4L 自然吸气发动机的水平。变速箱选择上依旧是那款熟悉的 6 速 DSG 产品，代号为 DQ250，最大承受扭矩 $350\text{N}\cdot\text{m}$ 。日常城市驾驶，D 挡位可以提供仅可能舒适的动力输出，油门的响应也要慢上许多；而一旦将其挂上 S 挡，车辆就立刻像打了鸡血一样的士兵蠢蠢欲动，每一次脚底的轻触油门都会让新车敏感的往前窜出一些。全新帕萨特车型依旧是在原先迈腾的基础上改进而来，先进的 PQ46 平台使帕萨特系列终于摆脱了老旧的扭力梁式结构。粗壮的后摆臂为新车带来了更出色的舒适型和操控性。DCC 全独立主动响应式悬挂系统在普通道路驾驶中可以为车身滤除更多的路面颠簸，且在激烈的绕桩时车身也没有产生太多的侧倾。

表 3：上海大众新帕萨特主要配置及参数

	新 PASSAT 1.8T 尊荣版 2011 款	新 PASSAT 1.8T 御尊版 2011 款	新 PASSAT 2.0T 御尊版 2011 款	新 PASSAT 1.8T 至尊版 2011 款	新 PASSAT 2.0T 至尊版 2011 款	新 PASSAT 3.0 V6 旗舰版 2011 款
厂商指导价	21.88 万	23.98 万	25.48 万	26.98 万	28.48 万	31.08 万
品牌	大众	大众	大众	大众	大众	大众
级别	中级车	中级车	中级车	中级车	中级车	中级车
长/宽/高 (mm)	4870/1834/ 1472	4870/1834/ 1472	4870/1834/ 1472	4870/1834/ 1472	4870/1834/ 1472	4870/1834/ 1472
轴距 (mm)	2803	2803	2803	2803	2803	2803
行李箱容积 (升)	490	490	490	490	490	490
油箱容积 (升)	70	70	70	70	70	70
排量 (ml)	1798	1798	1984	1798	1984	/
最大功率 (kW/rpm)	118/ 4500-6200	118/ 4500-6200	147/ 5100-6000	118/ 4500-6200	147/ 5100-6000	/
最大扭矩 (n.m/rpm)	250/ 1500-4500	250/ 1500-4500	280/ 1700-5000	250/ 1500-4500	280/ 1700-5000	/
变速器形式	双离合变速器	双离合变速器	双离合变速器	双离合变速器	双离合变速器	/
档位数	7	7	6	7	6	/
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
百公里加速时间 (s)	9	9	8	9	8	/
整车整备质量 (kg)	1520	1520	1550	1520	1550	/
网友油耗 (升/百公里)	4.7	6.8	/	3.4	/	/

资料来源：网上车市

大众 CC (23.28 万 - 32.98 万)

图 3：一汽大众 CC 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，CC 车身尺寸为 4799*1855*1417mm，轴距为 2712mm。外观设计融合了轿跑车的动感与豪华轿车的优雅，车身整体线条与前辈车型迈腾相比也要流畅许多。

内饰方面，CC 内饰的设计风格与外观一致，品质高级且拥有夺目的视觉冲击力，鲜明呈现了跑车风格与豪华轿车的舒适。真皮内饰与金属装饰件的搭配使用，营造出动感的气氛。12 键多功能真皮方向盘，中控台采用高档的拉丝铝装饰，唯一采用顶级豪华车专用的高级棕色真皮内饰，给人带来视觉和身体的全面享受。宽敞的车内空间，让乘员拥有更畅快、更自由的乘坐感受。高品质运动舒适型座椅满足驾乘者对运动与舒适性的最高要求，高档豪华的座舱，选材独到、工艺严谨、精雕细琢，正是大众汽车对完美追求毫不懈怠的体现。

动力方面，CC 目前上市的车型搭载的是 2.0TSI 发动机，最大功率为 200 马力，峰值扭矩为 280N·m，与其搭配的是大众的主推的 6 速 DSG 变速箱。特别说一下 CC 采用的目前世界上最先进、最具革命性的 DSG 双离合自动变速器，它兼具了自动挡的平顺舒适和手动挡的低油耗优势。当这一先进的变速器技术匹配了同样高效节能的 TSI 涡轮增压缸内直喷发动机后，在保证高效动力和换挡平顺性的同时，车辆的油耗和排放皆可降低 20% 以上，使 CC 成为同级别车中动力总成技术最先进的车型。得益于 TSI+DSG 的领先动力科技，CC 在平均油耗和瞬间加速上都有了明显提升的同时，由 DSG 双离合自动变速器提供的不间断的动力输出，又保证了车辆在提速时的顺畅和舒适感受，为 CC 带来赛车般的提速、豪华车般的平顺。

表 4：一汽大众 CC 主要配置及参数

CC 1.8TSI 尊贵 型 2011 款	CC 1.8TSI 豪华 型 2011 款	CC 2.0TSI 尊贵 型 2011 款	CC 2.0TSI 豪华 型 2011 款	CC 2.0TSI 至尊 型 2011 款
厂商指导价	25.38 万	26.38 万	26.88 万	27.88 万
品牌	大众	大众	大众	大众
级别	中级车	中级车	中级车	中级车
长/宽/高 (mm)	4799/1855/1417	4799/1855/1417	4799/1855/1417	4799/1855/1417

轴距 (mm)	2712	2712	2712	2712	2712
行李箱容积 (升)	532	532	532	532	532
油箱容积 (升)	70	70	70	70	70
排量 (ml)	1798	1798	1984	1984	1984
最大功率 (kw/rpm)	118/5000-6200	118/5000-6200	147/5100-6000	147/5100-6000	147/5100-6000
最大扭矩 (n.m/rpm)	250/1500-4200	250/1500-4200	280/1700-5000	280/1700-5000	280/1700-5000
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	双离合变速器	双离合变速器	双离合变速器	双离合变速器	双离合变速器
档位数	6	6	6	6	6
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
整车整备质量 (kg)	/	/	1545	1545	1545

资料来源：网上车市

昊锐 (17.19 万 - 27.13 万)

图 4：上海大众昊锐外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，昊锐的车头显得很宽，但又很扁，看上去非常霸气。甚至有几分凶相。而车灯更是昊锐车头中最大的亮点，大灯的上部是平直的造型，下部则有一个明显的拐角。在大灯组的侧面，还标有昊锐的英文名“superb”的字样，非常精致。昊锐的侧面非常的长，前门和后门的尺寸更是大到惊人。从数据上看，该车的长度为 4838mm，轴距为 2760mm。这

样的身材在现今的中型车市场中没有什么太多的亮点，刚刚达标而已。但昊锐在侧面营造出的修长效果是很多车长在5米左右的中型车都不法相比的。

内饰方面，昊锐的内饰有两种配色风格，一种为灰色内饰配以银色饰条，这种内饰看上去内饰的质感更强，用料也更显高档，有点奥迪车的感觉。另一种为米色内饰配以桃木饰条，这个内饰配色则显得比较温馨，且更显豪华。昊锐的方向盘第一眼看上去也比较有特点，在它的中间有一条银色的U型饰条，而两边的多功能键则和奥迪车相同。仪表盘的背景灯颜色也一改斯柯达传统的绿色，改用了更为时尚、漂亮的白色背景灯。昊锐的音响主机和大众旗下多数带导航车型的基本相同，这套系统不但功能强大、操作方面，而且在业内也有很好的口碑。昊锐的内部空间极为宽敞，且座椅材料非常讲究。座椅的中间采用了翻毛皮质感的材料，而在座椅的侧面则采用了普通的真皮材料。座椅有着很好的包裹性、且软硬适中，乘坐舒适感一流。从昊锐的后排空间来看，比我们熟悉的一向以大空间著称，且轴距更长的帕萨特B5（含领驭、新领驭）更大、更宽敞。和它同平台的迈腾相比，给人的感觉就不像是一个级别的车了。

动力方面，昊锐和迈腾完全一样，即1.8TSI最大功率为160马力最大扭矩为250N·m，2.0TSI车型最大功率为200马力，最大扭矩为280N·m，全部配备6速DSG变速器。

表5：上海大众昊锐主要配置及参数

昊锐 1.4T MT 智雅版 2010 款	昊锐 1.8TSI MT 智雅版 2009 款	昊锐 1.4T DSG 智雅版 2010 款	昊锐 1.8TSI AT/MT 智雅版 2009 款	昊锐 1.4T DSG 优雅版 2010 款
厂商指导价	17.19 万	17.99 万	18.59 万	19.19 万
品牌	斯柯达	斯柯达	斯柯达	斯柯达
级别	中级车	中级车	中级车	中级车
长/宽/高 (mm)	4838/1817/1462	4838/1817/1462	4838/1817/1462	4838/1817/1462
轴距 (mm)	2761	2761	2761	2761
轮距 (前) (mm)	1545	1545	1545	1545
轮距 (后) (mm)	1518	1518	1518	1518
行李箱容积 (升)	565-1670	1670	565-1670	1670
油箱容积 (升)	60	60	60	60
排量 (ml)	1390	1798	1390	1798
最大功率 (kw/rpm)	96/5000	118/4500-6200	96/5000	118/4500-6200
最大扭矩 (n.m/rpm)	220/1750-3500	250/1500-4500	220/1750-3500	250/1500-4500
气缸数	4	4	4	4
变速器形式	手动	手动	双离合变速器	手自一体
档位数	5	5	7	6
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式

昊锐 1.4T MT 智雅版 2010 款	昊锐 1.8TSI MT 智雅版 2009 款	昊锐 1.4T DSG 智雅版 2010 款	昊锐 1.8TSI AT/MT 智雅版 2009 款	昊锐 1.4T DSG 优雅版 2010 款
100 公里加速时间 (s)	10.6	8.5	10.6	9.1
整车整备质量 (kg)	1450	1530	1480	1530
经济油耗 (升/百公里)	5.2	6.1	5.2	6.1
网友油耗 (升/百公里)	7.0	8.0	1.7	11.6

资料来源：网上车市

丰田凯美瑞 (18.28 万-36.48 万)

图 5：一汽丰田凯美瑞外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，新凯美瑞是按照全球中高级轿车的新标准倾力打造而成的。外观凸显大气，厚重感与力量感并存；外后视镜具备电动调节、带信号转向灯、加热、驾驶记忆、倒车辅助等多项功能。

内饰方面，新凯美瑞为浅色内饰搭配木纹装饰，采用了更富质感的核桃木饰条，营造出更加温馨典雅的室内氛围；2010款凯美瑞依然主打商务性和舒适性，新增加的后座侧窗装配遮阳帘、8扬声器原声音场音响、倒车摄像监视系统、倒车辅助外后视镜、AUX 多功能音频接口都大大提高了整车的实用性和舒适性。高配车型还提供 6 安全气囊、VSC 车身稳定控制系统、智能钥匙、一键启动系统等；另外 G-BOOK 系统引入了更多的车型中，为用户提供紧急救援，话务员服务，防盗追踪，自动报警，保养通知等服务。

动力方面，4 缸 2.4 升排量的发动机，最大功率 123kW/6000rpm, 5 挡手自一体变速箱带来了舒适畅快的驾驶性能。丰田 VVT-i 发动机在低转扭力和高转马力方面的兼顾相当出色，起步过程非常线性，扭力输出非常平顺。无论是起步，还是高转速下催逼油门超车，2010 款凯美瑞都表现得非常称职。而混合动力凯美瑞车型由搭配 2.4L 汽油机（147 马力）和 40

马力的电动机组成油电混动系统，其最高动力可以达到 2.8L-3.0L 车型的功率，该车采用的核心技术即是丰田 Hybrid Synergy Drive (油电复合动力系统)，这项技术已经在丰田高端品牌雷克萨斯的多款产品中运用，丰田旗下的普锐斯也一直在使用这套动力系统。混合动力最大的好处就是低油耗和低排放。根据厂家数据，这款凯美瑞的综合工况百公里油耗是 6.0 升。此外，麦弗逊式独立悬架的设置偏向平稳舒适，过弯时没有明显的侧倾，且转向时有平顺轻盈之感，很好地过滤了路面上的颠簸。

表 6：一汽丰田凯美瑞主要配置及参数

	凯美瑞 240HG 豪华版 2010 款	凯美瑞 240HV 尊版 2010 款	凯美瑞 240HV G-Book 智能领航版 2010 款	凯美瑞 200E 精英版 2010 款	凯美瑞 200G 经典版 2010 款
厂商指导价	31.98 万	33.98 万	36.48 万	18.28 万	19.28 万
品牌	丰田	丰田	丰田	丰田	丰田
级别	中级车	中级车	中级车	中级车	中级车
长/宽/高 (mm)	4825/1820/ 1474	4825/1820/ 1474	4825/1820/ 1474	4825/1820/ 1485	4825/1820/ 1485
轴距 (mm)	2755	2755	2755	2775	2775
行李箱容积 (升)	/	/	/	504	504
油箱容积 (升)	65	65	65	70	70
排量 (ml)	2362	2362	2362	1998	1998
最大功率 (kw/rpm)	10/6000 (105 电动机)	10/6000 (105 电动机)	10/6000 (105 电动机)	108/6000	108/6000
最大扭矩 (n.m/rpm)	37/4400 (270 电动机)	37/4400 (270 电动机)	37/4400 (270 电动机)	190/4000	190/4000
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	无级变速 (CVT)	无级变速 (CVT)	无级变速 (CVT)	自动	自动
档位数	/	/	/	4	4
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间 (s)	9.5	9.5	9.5	/	/
整车整备质量 (kg)	1670	1670	1670	1490	1520
经济油耗 (升/百公里)				6.8	6.8

资料来源：网上车市

丰田锐志 (17.78 万-35.68 万)

图 6：一汽丰田锐志外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，全新一代锐志车身尺寸分别为：长 4735mm、宽 1795mm、高 1450mm，相比上一代锐志车型宽了 20mm，前后轮距也分别增加了 10mm。轴距和现款车型相比没有任何变化依然是 2850mm。新锐志外观设计的开发理念是“Glam Tech”（Glamorous Technical），将汽车的活力动感与硬朗气度完美融合外形设计，给人一种耳目一新的感觉，无论是犀利的大灯，棱角分明的中网，还是层次感十足的前保险杠和机器盖造型，都透露出偏重运动的定位。新锐志有七款车型，在外观上也有不小的区别。2.5S 风度菁华版和 2.5V 风度菁英版在外观上基本一致，没有原厂运动套件，轮胎也采用 16 英寸轮毂。不过，售价 20.98 万元的入门级车型 2.5S 风度菁华版是没有天窗的。除了 2.5S 风度菁华版和 2.5V 风度菁英版外，其余的五款车型的外形基本一致，配备了原厂运动套件，轮毂的尺寸也变为 18 寸，同时也由原来的五幅升级为多幅。

内饰方面，为了更好地满足消费者对乘坐舒适性的追求，全新 REIZ 锐志在秉承出众行驶性能的同时，车身加宽 20mm，通过合理布局，有效拓展乘坐和储物空间，深入演绎全新 REIZ 锐志的舒适理念。全新 REIZ 锐志座椅采用品质上乘、触感细腻的全新欧缔兰面料精制而成，带有电动调节和加热功能。车内辅以左右独立式空调和豪华音响系统，为乘员提供更具舒适感、高级感的品质享受，真正诠释了“舒适动感座驾”的含义。本着“客户安全第一”的原则，一汽丰田对全新 REIZ 锐志的安全性能进行了全面提升。主动安全方面加装预碰撞安全系统、自适应雷达巡航控制系统、倒车影像显示系统和车侧影像显示系统等领先配置，在预防事故发生方面有了很大提高。被动安全装备方面，全新 REIZ 锐志采用 TOYOTA 独有的 GOA 车身设计，配备预紧限力式安全带、主动式头枕以及 9 个 SRS 空气囊，为驾乘人员提供全方位的保护。

动力方面，新锐志仍然和上一款使用相同的发动机和变速箱，2.5 车型搭载的是 5GR-FE 发动机，3.0 车型搭载的是 3GR-FE 发动机，这两款都是丰田的经典发动机，不过为了满足更严格的排放要求，在调教上比老款车型的功率略低。新锐志的自动变速箱与之前相比也没有任何变化，沿用了之前带有运动模式和雪地模式的 6 速手自一体变速箱，在同级车中仍然处于中上游水平。锐志采用了前双叉臂式独立悬挂+后多连杆独立悬挂形式，抛开后轮多连

杆比较常态以外，前轮双叉臂式结构无论对于运动还是舒适而言都有较大帮助。双叉式悬挂使用的是不等长的上下控制臂，收缩时外倾角变化相对小，而且外倾角变化的大小可以通过改变上下控制臂的相对长度来调节，因此在设计和匹配时的自由度更大，更能针对汽车的运动性和舒适性作出合适的调校。

表 7：一汽丰田锐志主要配置及参数

	全新锐志 REIZ 2.5S AT/MT 风度 菁华版 2010 款	全新锐志 REIZ 2.5V AT/MT 风度 菁英版 2010 款	全新锐志 REIZ 2.5S AT/MT 风尚 菁华版 2010 款	全新锐志 REIZ 2.5V AT/MT 风尚 菁英版 2010 款	全新锐志 REIZ 3.0V AT/MT 风尚 旗舰版 2010 款
厂商指导价	20.98 万	22.98 万	23.48 万	25.98 万	29.98 万
品牌	丰田	丰田	丰田	丰田	丰田
级别	中级车	中级车	中级车	中级车	中级车
长/宽/高 (mm)	4735/1795/1450	4735/1795/1450	4735/1795/1450	4735/1795/1450	4735/1795/1450
轴距 (mm)	2850	2850	2850	2850	2850
行李箱容积 (升)	480	480	480	480	480
油箱容积 (升)	70	70	70	70	70
排量 (ml)	2497	2497	2497	2497	2995
最大功率 (kw/rpm)	142/6200	142/6200	142/6200	142/6200	167/6200
最大扭矩 (n.m/rpm)	236/4400	236/4400	236/4400	236/4400	293/4400
气缸数	6	6	6	6	6
变速器形式	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体
档位数	6	6	6	6	6
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间 (s)	9	9	9	9	7.8
整车整备质量 (kg)	1520	1545	1560	1580	1595
网友油耗 (升/百公里)	10.0	8.9	5.7	8.0	7.4

资料来源：网上车市

雅阁 (16.82 万-34.28 万)

图 7：广汽本田雅阁外观与内饰





资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，2011款雅阁最大的改变也许就在前脸的设计上了。前脸格栅的样式由原来的三条镀铬格栅式改为了两条格栅式的运动型前脸。尾灯也有一些小小的改变，除此之外，2011款雅阁的后视镜造型较之以前也有了一定的改变。剔除掉了之前看似复杂的曲线，从而用简洁明了的线条勾勒出的后视镜看起来更协调，也更能融入到整车视觉重心中。实际上，这种小改款的变化是不明显的，充其量就是做一点小的修饰而已。

内饰方面，最明显的变化就是采用了全新木纹的桃木饰条，使之看起来更清爽、更显档次。另外2011款雅阁在方向盘上也加入了桃木饰条。自此，新款雅阁中控台、门把手、后排杯架、后排出风口以及方向盘都采用了桃木纹装饰。在大气以及实用方面，雅阁做得不错，空间和舒适更没有话说，2800mm轴距虽然不是B级中最强表现，但让善于巧妙布置空间的设计师打造得后排空间比较宽敞，这也超过其他同级车型的表现。

动力方面，雅阁代号为R20A3的2.0L发动机则更偏向于燃油经济性，最大功率为115KW/6300rpm，在4300rpm可以实现189N.m最大扭矩。当我们轻踩油门以保持高速巡航时，并且发动机转速在1000-3500转之内，发动机便会自动的切换至经济凸轮，这便是与以前的i-VTEC系统所不同之处，以此减少了因负压所增加的泵损。与之配套的5档自动变速箱尽管技术不算特别先进，但如果不是很激烈驾驶，平顺性和舒适性以及油耗表现都还不错。

表8：广汽本田雅阁主要配置及参数

雅阁 Accord2.0L MT 2011款	雅阁 Accord 2.0L AT EX 2011款	雅阁 Accord2.4L AT LX 2011款	雅阁 Accord2.0L AT EX Navi 2011款	雅阁 Accord2.4L AT EX 2011款
厂商指导价	18.68万	20.28万	21.98万	22.28万
品牌	本田	本田	本田	本田
级别	中级车	中级车	中级车	中级车
长/宽/高 (mm)	4945/1845/1480	4945/1845/1480	4945/1845/1480	4945/1845/1480
轴距 (mm)	2800	2800	2800	2800
行李箱容积 (升)	504	504	504	504
油箱容积 (升)	70	70	70	70

雅阁 Accord2.0L MT 2011 款	雅阁 Accord 2.0L AT EX 2011 款	雅阁 Accord2.4L AT LX 2011 款	雅阁 Accord2.0L AT EX Navi 2011 款	雅阁 Accord2.4L AT EX 2011 款
排量 (ml)	1997	1997	2354	1997
最大功率 (kw/rpm)	115/6300	115/6300	132/6500	115/6300
最大扭矩 (n.m/rpm)	189/4300	189/4300	225/4500	189/4300
气缸数	4	4	4	4
变速器形式	手动	自动	自动	自动
档位数	5	5	5	5
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间 (s)	/	/	/	/
整车整备质量 (kg)	1450	1510	1515	1510
经济油耗 (升/百公里)	7.9	8.5	8.8	8.5
网友油耗 (升/百公里)	5.2	8.3	7.0	2.5
				5.8

资料来源：网上车市

起亚 K5 (15.98 万-24.98 万)

图 8：东风悦达起亚 K5 外观与内饰



资料来源：汽车之家

[总体介绍](#)

外形方面，东风悦达起亚 K5 的车身尺寸分别是：长 4845mm、宽 1830mm、高 1460mm，轴距为 2795mm。外观采用家族前脸，车身整体很有运动气息。彼得希瑞尔设计的所有新一代起亚车型都有一个共同特点：那就是被称作“虎啸式”的前进气格栅，另外采用了扁宽型前格栅与头灯相连延伸至两侧，加上车身硬朗的线条，给人以运动感。

内饰方面，内饰方面，K5 的中控台式有一定的向驾驶席倾斜的角度（9.6 度）。这样更方便驾驶员操作中控台上的按键。另外有黑色和米色两种内饰颜色。K5 具有方向盘位置提醒功能，即在启动动车辆的时候如果电脑检测方向盘的位置不正且角度大于 90° 时，中央液晶显示屏就会提醒驾驶员要回正方向盘，这样的设计可以避免人为情况造成的交通事故的发生。此外在舒适性配置方面，较为高配的车型上还配备了座椅加热（前排/后排）、电动通风座椅（驾驶席）、后排空调出风口、双天窗、后中央扶手储物盒/音响控制、导航/DVD/倒车影像系统等等这些人性化的配置。

动力方面，K5 配备了起亚的 Theta II 系列的 2.0L 和 2.4L 两款自然吸气汽油发动机，其中 2.0L 发动机最大功率 121kW，最大扭矩为 198N·m；2.4L 发动机的最大功率为 132kW，最大扭矩为 231N·m。从数值上看，两款排量不同的发动机在动力数值上相差很小，在使用中应该也不会有太大的区别，所以 2.0L 发动机的动力表现足以满足我们的日常使用了。在变速箱的使用上，只有 2.0L 入门级车型配备了 6 速手动变速箱，而其它车型使用的均为 6 速手自一体变速箱，多档位的变速箱可以让车辆的动力输出更加平顺，也可以带来了更加舒适的驾驶感受。

表 9：东风悦达起亚 K5 主要配置及参数

	起亚 K5 2.0 MT GL 2011 款	起亚 K5 2.0 AT GL 2011 款	起亚 K5 2.0 AT GLS 2011 款	起亚 K5 2.0 AT TOP 2011 款	起亚 K5 2.0 AT PREMIUM 2011 款
厂商指导价	15.98 万	17.48 万	17.98 万	19.98 万	21.48 万
品牌	起亚	起亚	起亚	起亚	起亚
级别	中级车	中级车	中级车	中级车	中级车
长/宽/高 (mm)	4845/1835/1455	4845/1830/1460	4845/1830/1460	4845/1830/1460	4845/1830/1460
轴距 (mm)	2795	2795	2795	2795	2795
油箱容积 (升)	/	70	70	70	70
排量 (ml)	1998	1998	1998	1998	1998
最大功率 (kw/rpm)	121/6200	121/6200	121/6200	121/6200	121/6200
最大扭矩 (n.m/rpm)	198/4800	198/4600	198/4600	198/4600	198/4600
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	手动	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体
档位数	6	6	6	6	6
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
整车整备质量 (kg)	1427	1445	1445	1445	1445

网友油耗 (升/百公里) 11.5 9.2 7.5 4.5 3.0

资料来源：网上车市

天籁 (19.08 万-37.18 万)

图 9：东风日产天籁外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，2011 款新天籁并没有进行大规模的调整，基本维持了上一代车型成熟稳重的设计风格。从车身侧面看改款天籁，很难一眼将它与老款区别开来。尾灯增多的白色部分，以及新款轮毂将会为您展示出它“新”的一面。公爵版车型的前脸改动其实也不是很大，只有注意看前大灯组才能发现它的“新”。而普通版的 2.5L 则改动相对较多，主要是采用了新的前大灯，雾灯镀铬条的长度有所缩短和欠近期格栅的造型变化。

内饰方面，基本上也是没有什么大变化，只有：新的仪表盘看上去更加醒目些，这主要取决于车速表数字统一为大字体，以及车辆显示屏由原来的橙色变为更富层次感的“蓝底白字”。而 NAVI 导航版和 XV 公爵版车型，将会配备“CARWINGS 智能行车系统”。这套车载多媒体系统将由“CARWINGS 智行+”、导航系统、语音识别控制系统、DVD 播放器、蓝牙免提系统（带方向盘快捷键）、倒车影像系统、以及 7 英寸触控屏等功能组成。在驾驶的舒适配置上，新天籁的高级有氧真皮制成的 Multi-Layer 仿生学坐椅尤为值得一提。前排真皮坐椅可 6 向电动调节，为驾驶员与乘客提供舒适的坐姿。坐垫和靠背都有明显的弧形而且材质柔软，时刻给予身体良好的包裹性，达到了“沙发级”水平。尤其是长途旅行中，乘客可以选择更舒适的姿势休息。

动力方面，2011 款天籁使用了 VQ 发动机+CVT 智能无级变速系统+TOPS 随速感应智能转向系统的铂金组合。其中，2.5 升 V6 发动机，最大功率为 136 千瓦，峰值扭矩为 232 N·m。该 V6 发动机和 XTronic CVT 无级变速器让新天籁的动力性能和燃油性能表现得十分优秀，同时又能进一步提供极其舒畅的驾驶感。与其他同级别车型相比，在相同的环境下，新天籁

最为安静，行驶最平稳。而前麦弗逊式独立前悬挂采用脉冲式阻尼回弹弹簧，后多连杆悬挂附带稳定杆，让新天籁轻松适应不同的路况，为乘员保证了舒适的驾乘感受。

表 10：东风日产天籁主要配置及参数

	天籁 2.0L XE CVT 标准版 2011 款	天籁 2.0L XL CVT 舒适版 2011 款	天籁 2.0 CVT 荣耀 版 2011 款	天籁 2.5L XL CVT 领先版 2011 款	天 籁 2.0LXL-NAVI CVT 智尚版 2011 款
·	19.08 万	19.98 万	21.98 万	22.48 万	22.58 万
品牌	日产	日产	日产	日产	日产
级别	中级车	中级车	中级车	中级车	中级车
长/宽/高 (mm)	4850/1795/1475	4850/1795/1475	4850/1795/1475	4850/1795/1475	4850/1795/1475
轴距 (mm)	2775	2775	2775	2775	2775
行李箱容积 (升)	506	506	506	506	506
油箱容积 (升)	70	70	70	70	70
排量 (ml)	1997	1997	1997	2496	1997
最大功率 (kw/rpm)	100/5600	100/5600	100/5600	136/6000	100/5600
最大扭矩 (n.m/rpm)	190/4400	190/4400	190/4400	232/4400	190/4400
气缸数	4	4	4	6	4
变速器形式	无级变速 (CVT)	无级变速 (CVT)	无级变速 (CVT)	无级变速 (CVT)	无级变速 (CVT)
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间 (s)	11.8	11.8	11.8	9.8	11.8
整车整备质量 (kg)	1444	1457	1457	1533	1457
网友油耗 (升/百公里)	4.5	6.1	2.2	9.6	3.1

资料来源：网上车市

荣威 750 (14.69 万-25.88 万)

图 10：上海汽车荣威 750 外观与内饰





资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，荣威 750 拥有一目了然的英伦外观，圆润优雅的线条很好地中和了霸气十足的前脸，有一种与众不同的王者气质。荣威 750 虽然是一款 B 级车型，但它接近 5 米的车身长度，足以媲美 C 级车的要求，2849mm 轴距，不仅在同级中处于领先地位，并且赋予后排乘客接近行政级的乘坐享受，全面满足消费者的公商务及家庭需求。

内饰方面，椭圆形的仪表盘和暖黄色的灯光，照映出高雅脱俗的复古氛围，中控台上镶嵌的蚝银时钟质感很显档次，突出了“行政级舒适”优雅公商务的特点。为了更符合国内消费者的口味，上汽在造型和颜色搭配上对荣威 750 进行了改进，使之现代感更强。减少了桃木的使用范围，只在方向盘和中控台的边缘以及变速器面板处采用桃木，黑色调和暖色调的搭配更加时尚，内饰的整体做工也比以前精细了。

动力方面，荣威 750 1.8T 的 Kavachi 1.8T 超高压耐久涡轮增压发动机采用全铝制造，发动机质量在几大主流车型的 1.8T 发动机中是最轻的。这款发动机源于罗孚 K4 发动机平台，采用 DOHC 双顶置凸轮轴 16 气门结构，再次研发时电子节气门控制系统(ETC8)被添加进来，大大提高了油门响应速度和燃油经济性。这些技术参数与原 K4 发动机相比均有提升，而在燃油经济性与环保方面，不仅等速油耗比原 K4 明显降低同时还达到了欧 IV 排放标准。经过了上汽研发中心升级的这款直列四缸发动机最大功率达到 118kw，最大扭矩为 215N·m，参数上全面超越大众帕萨特系列车型使用的“陈年”1.8T 发动机。装配该发动机的荣威 750 实际最高时速可超过 220 公里/小时，0-100 公里时速加速时间仅为 9.5 秒。在发动机动力特性的标定方面，Kavachi 1.8T 针对中国消费者的喜好，重点增强了低速工况下的动力输出，与强调中高速的原 K4 相比，Kavachi 1.8T 起步阶段的表现更有活力。

表 11：上海汽车荣威 750 主要配置及参数

	750S 1.8T MT 迅雅版 2009	750S 1.8T AT 迅雅版 2009	750D 1.8T MT 2009 款	750D 1.8T AT 2009 款	750EX 1.8T AT 2009 款
厂商指导价	17.28 万	18.38 万	18.78 万	19.78 万	23.08 万
品牌	荣威	荣威	荣威	荣威	荣威
级别	中级车	中级车	中级车	中级车	中级车
长/宽/高 (mm)	4865/1765/ 1422	4865/1765/ 1422	4865/1765/ 1422	4865/1765/ 1422	4865/1765/ 1422

轴距 (mm)	2849	2849	2849	2849	2849
行李箱容积 (升)	432	432	432	432	432
油箱容积 (升)	65	65	65	65	65
排量 (ml)	1796	1796	1796	1796	1796
最大功率 (kw/rpm)	118/5500	118/5500	118/5500	118/5500	118/5500
最大扭矩 (n.m/rpm)	215/2500-4500	215/2100	215/2500-4500	215/2100	215/2100
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	手动	自动	手动	自动	自动
档位数	5	5	5	5	5
前制动器	盘式	盘式	盘式	盘式	盘式
100 公里加速时间 (s)	/	9.5	/	9.5	9.5
整车整备质量 (kg)	1567	1487	1567	1487	1487
经济油耗 (升/百公里)	9.4	6.0	9.4	6.0	6.0
网友油耗 (升/百公里)	12.9	11.1	13.4	8.5	2.0

资料来源：网上车市

新君越 (18.87 万 - 32.79 万)

图 11：上海通用新君越外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，新君威时尚靓丽，融入了欧宝 Insignia OPC 的设计元素令它拥有十分招人喜欢的动感造型。除了时尚动感的细节元素以及紧凑冲劲十足的侧面线条之外，新君威同时并不忘记别克家族式的直瀑式镀铬格栅，在动感的同时还提升精致大气的感觉。君越 5 米的车身长度在同级别竞争车型中也算得上是佼佼者了，从远处看上去显得敦实厚重。展翼式前

后车灯，风格独具的弧光曲棱车身侧线条，流畅的快背式流线型车身，以及发动机舱盖上巧妙添加的 Porthole 镀铬舷窗，一切都显得物超所值。

内饰方面，新君威的中控台整体造型基本保持着简约大方的设计理念，别克家族最新统一的宝蓝色背景光，更是在运动氛围本身就比较浓郁的车内提供了更多的科技感与神秘味道。中控台流线型的设计早已被市场关注过多次，而且大尺寸的液晶屏功能也还算不错，再加上全新设计的运动型双圆形仪表盘，四幅运动方向盘，都让君越从内饰的感觉上面比外观显得更加运动一些，只是较舒服的座椅会让你觉得这还是一款以商务为主的车型。在配置方面，新君越对主动安全系统比较注重，如 ESC 电子稳定程序、TPMS 智能胎压监测系统、EPB 电子手刹等配置均为全系标配。

动力方面，新君越拥有 2.0T、2.4L、3.0L 三种动力配置，其中特别值得一提的是代号为 LDK 的 2.0TurboDI 直喷增压发动机，正是新君威的主力配置，其最大功率为 162kw/5300rpm，最大扭矩为 350Nm/2000-4000rpm，匹配爱信 6 速手自一体变速箱后，这套动力组合拖动新君威 1.8 吨重的车身仅用时 8.2 秒便突破了 100Km/h 大关，动力性能十分令人满意。

表 12：上海通用新君越主要配置及参数

	新君越 2.4 AT/MT 豪雅版 2009 款	新君越 2.4 AT/MT 豪雅版 2010 款	新君越 2.4 AT/MT SIDI 豪雅版 2011 款	新君越 2.0T AT/MT 舒适版 2010 款	新君越 2.4 AT/MT 豪华版 2009 款
厂商指导价	27.29 万	27.49 万	28.79 万	31.29 万	31.99 万
品牌	别克	别克	别克	别克	别克
级别	中级车	中级车	中级车	中级车	中级车
长/宽/高 (mm)	5000/1858/ 1497	5000/1858/ 1497	5000/1858/ 1497	5000/1858/ 1497	5000/1858/ 1497
轴距 (mm)	2837	2837	2837	2837	2837
油箱容积 (升)	70	70	70	70	70
排量 (ml)	2384	2384	2384	1998	2384
最大功率 (kw/rpm) :	125/6400	125/6400	137/6200	162/5300	125/6400
最大扭矩 (n.m/rpm)	225/4800	225/4800	240/4800	350/2000-4000	225/4800
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体
档位数	6	6	6	6	6
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间	10.4	10.4	10.4	8.2	10.4

新君越 2.4 AT/MT 豪雅版 2009 款	新君越 2.4 AT/MT 豪雅版 2010 款	新君越 2.4 AT/MT SIDI 豪雅版 2011 款	新君越 2.0T AT/MT 舒适版 2010 款	新君越 2.4 AT/MT 豪华版 2009 款
(s)				
整车整备质量 (kg)	1695	1695-1750	1695	1695-1750
经济油耗 (升/百公里)	6.3	6.3	6.3	6.8
网友油耗 (升/百公里)：	10.4	8.3	6.5	9.9
10.8				

资料来源：网上车市

蒙迪欧致胜 (14.98 万-25.28 万)

图 12：长安福特蒙迪欧致胜外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，2011 款蒙迪欧-致胜全系标配 LED 组合式后尾灯、LED 高位刹车灯、电加热外后视镜。2.0 和 2.4GTDi 车型上除了最低配时尚型，都配备了 HID 氙气前大灯、智能弯道辅助照明灯，同时只在顶配车型上配备有自动前大灯和照地灯。此外，2.3AT 两款车型上均配备 LED 日间行车灯。

内饰方面，在部分高配车型上可以选择灰色或者黑色内饰，除了在 2.3AT 和 GTDi200 共四种排量的顶配车型上采用的是钢琴黑质感中控面板之外，其他版本为纯黑质感。全系标配多功能真皮方向盘、前/后排双层中央扶手置物盒（后排带杯架）；除了 2.0MT、2.3AT 低配和 2.0T 低配车型，均配有无钥匙启动、车载蓝牙、定速巡航。同时只在顶配车型上配备了

不锈钢迎宾踏板、后窗手动遮阳帘、电子防炫目后视镜。除了最低配车型，均为皮质座椅，同时在运动版车型上还配备了包裹式运动座椅，2.3AT 高配和 GTDi200 车型均为 8 向电动调节驾驶员座椅、自动双区独立空调、B 柱出风口，GTDi240 版本上还配有 4 向电动调节副驾驶座椅。导航系统仅在 GTDi240 最高版本的两款车型上配备。

动力方面，2011 新福特蒙迪欧致胜搭载了福特最新 EcoBoostGTDi 发动机和 PowerShift 双离合变速器，实现了超强动力和超低油耗的完美平衡：新动力组合的蒙迪欧-致胜 GTDi 200 车型搭载一台 2.0T 发动机，最大功率 203 马力（149kw），最大扭矩 300N·m。而 GTDi 240 车型最大输出功率 240 马力（176.5kw），最大输出扭矩 340N·m，官方公布的百公里综合油耗则为 7.9 升。其中 2.0L 只配备 5MT，2.3L 车型只配备 6 手自一体变速器，2.0T 车型全部配备 6 速双离合变速器。这款 4 缸发动机能发挥传统 6 缸发动机的性能，动力输出相当于 3.0 升自然吸气发动机，可以有效提升 25% 的动力，降低 20% 的油耗和 15% 的二氧化碳排放。更为难能可贵的是，EcoBoost GTDi 保证了低转速区间也可输出强大扭矩和宽转速范围内的优异响应。此外，新致胜配备的福特双离合 powershift 6 速变速器，拥有先进的设计理念，将为高效动力与品质驾驶树立全新标准。兼顾自动变速器的便利与手动变速器的精准操控，与传统自动变速器相比，降低油耗最高达 9%。福特双离合 powershift 6 速变速器还包括了“坡道起步辅助”功能。这项功能维持足够的刹车压力，直到发动机输出足够的扭矩来帮助车辆爬坡，增强了驾驶者的信心与舒适度。

表 13：长安福特蒙迪欧致胜主要配置及参数

	蒙迪欧-致胜 2.0MT 舒适型 2011 款	蒙迪欧-致胜 2.3AT 时尚型 2011 款	蒙迪欧-致胜 2.3AT 豪华型 2011 款	蒙迪欧-致胜 GTDi 200 时尚型 2011 款	蒙迪欧-致胜 GTDi 200 豪华型 2011 款
厂商指导价	16.98 万	17.98 万	19.48 万	19.98 万	21.78 万
品牌	福特	福特	福特	福特	福特
级别	中级车	中级车	中级车	中级车	中级车
长/宽/高 (mm)	4854/1886/1495	4854/1886/1495	4854/1886/1495	4854/1886/1495	4854/1886/1495
轴距 (mm)	2850	2850	2850	2850	2850
行李箱容积 (升)	450	450	450	450	450
油箱容积 (升)	70	70	70	70	70
排量 (ml)	1998	2260	2260	1999	1999
最大功率 (kw/rpm)	107/6000	117/6500	117/6500	149/6000	149/6000
最大扭矩 (n.m/rpm)	184/4500	205/4500	205/4500	300/1750-4500	300/1750-4500
变速器形式	手动	手自一体	手自一体	双离合变速器	双离合变速器
档位数	5	6	6	6	6
前制动器：	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间 (s)	11.8	11.2	11.2	8.3	8.3
整车整备质量 (kg)	1495	1586	1586	1630	1630

网友油耗 (升/百公里)	9.3	6.1	2.5	5.3	0.0
--------------	-----	-----	-----	-----	-----

资料来源：网上车市

沃尔沃 S40 (24.80 万-30.80 万)

图 13：长安福特沃尔沃 S40 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，本次升级涉及沃尔沃 S40 全系三款车型，除外观两处改变外，内饰增配共达到 9 项之多。三款车型当中，2.0 智尚版和智雅版的配置升级属于便利性和舒适性的升级，而顶配智尊版则侧重豪华感，并未作出很大改进。全新 S40 首当其冲的变化，便是车头最显著的车标：老款采用的是包裹式车标，相比之下，新款的镂空独立式车标更彰显霸气，给人们更强烈的视觉冲击。全新的轮毂风格对于 2011 款 S40 来说是个较大的改进，新 S40 摈弃了老款较为平庸的轮毂造型，采用了全新的五幅 16 寸 CERYX 铝合金轮毂和多幅 17 寸 SPARTACUS 铝合金轮毂。其中，智雅版与智尊版采用的是 17 寸轮毂，而智尚版则采用 16 寸轮毂。

内饰方面，2011 款沃尔沃 S40 并没有做出什么重大的改变，但改变之处大部分都是很实用的配置。如内部还配备了冬季至宝座椅电加热功能，副驾座椅 8 向电动调节功能等。新款 S40 增加了多项豪华和安全配备，尤其值得一提的是“BLIS 盲点信息系统”也首次出现在 S40 上面，更一举奠定了 S40 在该级别车型中的安全标杆，更进一步巩固了 S40 在豪华家用轿车市场上安全领域的领先地位。该技术充分考虑到车主在城市拥堵环境中的安全驾驶，有效降低了因后视镜盲区导致的侧面碰撞、擦挂事故发生的几率，减少了车辆后期的使用维护费用的支出。

动力方面，2.0L 自然吸气发动机加 6 速 PowerShift 双离合变速器，动力性毋庸置疑，加上沃尔沃制造安全轿车的理念，满足了动力性和安全性。也是为数不多大众集团以外的企业采用双离合变速器，满足了不喜欢大众车系和喜欢双离合变速器的人士的需求。

表 14：长安福特沃尔沃 S40 主要配置及参数

	S40 2.0 AT 智尚 版 2011 款	S40 2.0 AT 智雅 版 2011 款	S40 2.0 AT 智尊 版 2011 款	新 S40 2.0 MT 2010 款	新 S40 2.0 AT 智 尚版 2010 款
厂商指导价	26.80 万	28.80 万	30.80 万	24.80 万	26.80 万
品牌	沃尔沃	沃尔沃	沃尔沃	沃尔沃	沃尔沃
级别	紧凑型车	紧凑型车	紧凑型车	紧凑型车	紧凑型车
长/宽/高 (mm)	4468/1770/ 1452	4468/1770/ 1452	4468/1770/ 1452	4476/1770/ 1454	4476/1770/ 1454
轴距 (mm)	2640	2640	2640	2640	2640
行李箱容积 (升)	404	404	404	404	404
油箱容积 (升)	55	55	55	55	62
排量 (ml)	/	/	/	1999	1999
最大功率 (kw/rpm)	104/6000	104/6000	104/6000	104/6000	104/6000
最大扭矩 (n.m/rpm)	185/4500	185/4500	185/4500	185/4500	185/4500
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	/	/	/	手动	自动
档位数	/	/	/	5	6
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	盘式	盘式
100 公里加速时间 (s)	9.8	9.8	9.8	9.5	9.8
整车整备质量 (kg)	1430	1430	1430	1400	1430
经济油耗 (升/百公里)	8.5	8.5	8.5	7.4	7.4
网友油耗 (升/百公里)	2.4	/	/	7.7	10.6

资料来源：网上车市

雪铁龙 C5 (15.04 万-29.89 万)

图 14：东风雪铁龙 C5 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，和大多数法系车一样，雪铁龙 C5 的外形设计依在独具风格。在它身上展示出的并不是大部分 B 级车的内敛沉稳或者保守严肃，而是符合甚至超越时代潮流的时尚与动感。当然作为家用雪铁龙 C5 是比较抢眼的，而作为商务用途也不错。

内饰方面，C5 无论是驾驶舱、座椅，还是中央组合仪表盘、方向盘，均采用高科技航空设计风格，用料讲究、做工精细。整体内饰采用驼绒灰或黑色色调，搭配桃木面板，凸显档次，营造出了未来科技感与尊贵舒适兼备的享受。全新的 C5 还标配了电动外后视镜自动调节、定速巡航、前排座椅电加热等较实用的配置。值得一提的是，C5 配备了驾驶座椅、空调和后视镜三位一体的记忆功能，更大程度的方便了驾乘者的日常使用。后排的 VIP 功能也能让消费者享受到独有的尊贵感受。

动力方面，C5 的整体性能优异，“欧洲底盘+世界级高效发动机+Tiptronic 智能 6 速手自一体变速箱”的组合表现出稳健的操控风格。国产 C5 目前推出了 2.0、2.3 与 3.0 V6 三个排量车型，其中 2.3L 车型将是东风雪铁龙的主推车型，雪铁龙 C5 主推 2.3 升直列 4 缸汽油发动机。从实际驾驶看，它是一台典型的高转速发动机，要到 5875rpm 才能达到 126KW 最大功率。不过得益于 VTCS 可变相位气门正时技术，扭矩输出平台比较宽广，从 2000rpm-4150Rpm 都能获得比较不错的扭矩输出。而在 4150rpm 时该发动机输出 230N·m 最大扭矩。变速箱是雪铁龙 C5 最大的技术亮点，来自爱信的 TF 产品不仅重量轻，而且有 6 速手自一体功能，官方数据为 0-100km/h 加速时间为 10.3 秒，工信部油耗数据 9.5 升，对于一台有着 2.3L 排量的 B 级车型来说加速和油耗表现都比较合理。此外，C5 还采用了雪铁龙独有的减震韧性多连杆后悬挂系统(FML)，实现了分离式多级非线性阻尼减震技术(MNLD) 的专有底盘液压缓冲系统，以及雪铁龙享誉全球的 WRC 赛车级底盘调校技术，将操控性与舒适性完美结合。

表 15：东风雪铁龙 C5 主要配置及参数

	C5 2.0 MT 舒适 型 2011 款	C5 2.0 AT 舒适 型 2011 款	C5 2.3 AT 尊雅 型 2011 款	C5 2.3 AT 尊驭 型 2011 款	C5 2.3 AT 尊贵 型 2011 款
厂商指导价	17.69 万	18.69 万	19.99 万	20.49 万	22.69 万
品牌	雪铁龙	雪铁龙	雪铁龙	雪铁龙	雪铁龙
级别	中级车	中级车	中级车	中级车	中级车
长/宽/高 (mm)	4805/1860/1458	4805/1860/1458	4805/1860/1458	4805/1860/1458	4805/1860/1458
轴距 (mm)	2815	2815	2815	2815	2815
行李箱容积 (升)	439	439	439	439	439
油箱容积 (升)	70	70	70	70	70
排量 (ml)	1997	1997	2300	2300	2300
最大功率 (kw/rpm)	108/6000	108/6000	126/5875	126/5875	126/5875
最大扭矩 (n.m/rpm)	200/4000	200/4000	230/4150	230/4150	230/4150
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	手动	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体
档位数	5	4	6	6	6
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间 (s)	10.3	11.3	9.9	9.9	9.9
整车整备质量 (kg)	1510	1541	1600	1600	1600
经济油耗 (升/百公里)	5.9	6.0	6.0	6.0	6.0
网友油耗 (升/百公里)	6.3	3.0	8.4	10.8	6.5

资料来源：网上车市

奥迪 A4 (29.10 万-57.81 万)

图 15：一汽奥迪 A4 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，奥迪 A4L 车头和车尾的造型都设计的非常凶狠，凸显出强烈的运动气息，而轴距的增长似乎又增添了几分稳重。全身的线条设计刚劲有力，营造出高性能车型的那种贴地感。极为精致的内饰以及增加的内外多处镀铬装饰件，则从细节之处更好地满足中国消费者的审美需求。另外，新增的尊享型在运动型的基础上还增加了 10 余种独享的尊贵豪华配置。

内饰方面，值得一提的是奥迪 A4 三项全新的配置：带有硬盘式 3D 导航功能的“第三代 MMI 多媒体交互系统”、带倒车影像的驻车报警系统和带手持话柄的蓝牙汽车电话。

动力方面，1.8TFSI 搭载了一汽大众 EA888 系列的 1.8T 发动机，最大输出功率为 118 千瓦，最大扭矩为 250 牛米；2.0TFSI 运动型发动机最大功率提升了 17%，达到 155 千瓦，最大扭矩为 350 牛米，最高车速可达 235 公里/小时，官方给出的百公里加速时间为 7.3 秒，而百公里油耗仅为 7.8L。

表 16：一汽奥迪 A4 主要配置及参数

	A4L 1.8 TFSI 舒适型 2011 款	A4L 2.0 TFSI (132KW) 标准型 2011 款	A4L 2.0 TFSI (132KW) 舒适型 2011 款	A4L 2.0 TFSI (132KW) 技术型 2011 款	A4L 2.0 TFSI (132KW) 豪华型 2011 款
厂商指导价	29.10 万	30.98 万	32.99 万	36.98 万	39.90 万
品牌	奥迪	奥迪	奥迪	奥迪	奥迪
级别	中级车	中级车	中级车	中级车	中级车
长/宽/高 (mm)	4763/1826/1426	4763/1826/1426	4763/1826/1426	4763/1826/1426	4763/1826/1426
轴距 (mm)	2869	2869	2869	2869	2869
行李箱容积 (升)	480	480	480	480	480
油箱容积 (升)	65	65	65	65	65
排量 (ml)	1798	1984	1984	1984	1984
最大功率 (kw/rpm)	118/4500-6200	132/4000-6000	132/4000-6000	132/4000-6000	132/4000-6000
最大扭矩 (n.m/rpm)	250/1500-4500	320/1500-3900	320/1500-3900	320/1500-3900	320/1500-3900
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	无级变速 (CVT)	无级变速 (CVT)	无级变速 (CVT)	无级变速 (CVT)	无级变速 (CVT)
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间 (s)	9.0	8.4	8.4	8.4	8.4
整车整备质量 (kg)	1610	1615	1615	1615	1615
经济油耗 (升/百公里)	6.2	5.4	5.4	5.4	5.4

网友油耗 (升/百公里)	12.9	6.0	7.5	5.7	6.6
--------------	------	-----	-----	-----	-----

资料来源：网上车市