

2012 年 9 月 28 日

证券研究报告 · 行业研究 · 汽车行业



中信汽车 · 车闻天下（第 79 期）

—— 2012 巴黎车展抢先看

中信证券研究部 汽车行业研究组

李春波

电话：010-60838203

邮件：lcb@citics.com

执业证书编号：S1010510120010

许英博

电话：010-60838704

邮件：xuyb@citics.com

执业证书编号：S1010510120041

高嵩

电话：010-60838822

邮件：gs@citics.com

执业证书编号：S1010512020002

陈俊斌

电话：010-60836703

邮件：chenjb@citics.com

执业证书编号：S1010512070001

本期引言：

巴黎车展起源于 1898 年汽车工业先驱德·狄翁侯爵倡导举办的“国际汽车沙龙会”，直到 1988 年才改称为“巴黎车展”。1976 之前，巴黎车展一直是每年举办一次，之后每两年一届。巴黎车展是全世界第一个开办的车展，时间定在每年的 9-10 月举行，是欧洲规模最大的国际性车展之一，也是世界五大车展之一，由世界汽车工业国际协会举办。

汽车巨头们均发布了全新或改款车型，其中部分车型如大众七代高尔夫、斯柯达 Rapid、改款奥迪 Q5、新一代蒙迪欧等车型也有望在未来 1-2 年引入国产。本期『车闻天下』，我们将汇总本届车展的重要新车型，带您足不出户看车展。如有疑问欢迎交流。如果您对我们的栏目有特别的期望或者要求，欢迎提出意见和建议。



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

目 录

2012 巴黎车展简介	1
2012 巴黎车展重要新车	1
2013 款揽胜——年内有望进口	2
标致 301——预计明年国产	3
MINI PACEMAN——最快可明年引入	4
宝马 1 系 GT——初定 2014 年量产	5
宝马 3 系 GT——新车明年海外上市，或将进口	5
奔驰 CLS Shooting Break——已于国内路试，有望年内引入	6
保时捷 Macan——将于明年投产，预计后年进口	7
奥迪 Q2——2013 推出量产版本	7
2013 款奥迪 Q5——已于国内路试，有望年内引入	8
奥迪新 A3 Sportback——有望 2014 年国产	9
新款索兰托——预计将于明年进口	9
新一代骊威（Note）——有望年内国产	10
高尔夫 7——将于 2013 年国产	11
新一代马自达 6——将于 2013 年国产	12
雪铁龙 C4L——有望年底上市	13
斯柯达 Rapid——将于 2013 年国产，有望在 3 月上市	13
新一代蒙迪欧——已于国内路试，有望明年 4 月上市	14
新一代雪铁龙爱丽舍——有望 2013 下半年与国内发布	15
沃尔沃 XC30——将通过进口方式引入，具体时间待定	15
沃尔沃 V40 Cross——将进口引入，具体时间待定	16
全新福特嘉年华——有可能在中期改款后引入国产	17
新款科鲁兹——国内车型有望同步改款	17
全新捷豹 F-Type 跑车——11 月开始接受预定	18
Porsche Panamera Sport Turismo——保时捷旅行版概念车	19
新款奥迪 S3——奥迪的新一代性能车	20

插图目录

图 1：2013 款揽胜外形及内饰	2
图 2：标致 301 外形及内饰	3
图 3：MINI PACEMAN 外形及内饰	4
图 4：宝马 1 系 GT	5
图 5：宝马 3 系 GT 外形	5
图 6：奔驰 CLS Shooting Break 外形及内饰	6
图 7：Macan 外形及内饰	7
图 8：奥迪 Q2 外形	7
图 9：2013 款奥迪 Q5 外形及内饰	8
图 10：奥迪 A3 Sportback 外形	9
图 11：新款索兰托外形及内饰	9
图 12：Note 外形及内饰	10
图 13：高尔夫 7 外形及内饰	11
图 14：新一代马自达 6 外形及内饰	12
图 15：雪铁龙 C4L 外形	13
图 16：斯柯达 Rapid 外形及内饰	13
图 17：新一代蒙迪欧外形及内饰	14
图 18：新一代雪铁龙爱丽舍外形及内饰	15
图 19：沃尔沃 XC30 外形	15
图 20：沃尔沃 V40 Cross 外形及内饰	16
图 21：全新福特嘉年华外形	17
图 22：新款科鲁兹两厢、三厢外形和内饰	17
图 23：全新捷豹 F-Type 跑车外形	18
图 24：Porsche Panamera Sport Turismo 外形和内饰	19
图 25：新款奥迪 S3 外形	20

2012 巴黎车展简介

巴黎车展起源于 1898 年汽车工业先驱德·狄翁侯爵倡导举办的“国际汽车沙龙会”，直到 1988 年才改为“巴黎车展”。1976 之前，巴黎车展一直是每年举办一次，之后每两年一届。巴黎车展是全世界第一个开办的车展，时间定在每年的 9-10 月举行，是欧洲规模最大的国际性车展之一，也是世界五大车展之一，由世界汽车工业国际协会举办。

表 1：全球 5 大车展

序号	车展名称	举办地点	举办时间	举办周期	备注
1	法兰克福车展	德国法兰克福	一般为 9 月中旬	2 年	创办于 1897 年，是世界最早办国际车展的地方，也是世界规模最大的车展，有世界汽车工业“奥运会”之称。
2	巴黎车展	法国巴黎	一般在 9、10 月间	2 年	享誉全球的巴黎国际汽车展，自 1898 年创办以来，直至 1976 年每年一届，以后每两年一届。是世界第二大汽车展
3	北美车展	美国底特律	1 月 5 日左右	1 年	创办于 1907 年，起先叫做“底特律车展”，是世界最早的汽车展览之一，1989 年更名为“北美国际汽车展”。
4	东京车展	日本东京	4 季度	2 年	东京车展是世界五大车展中历史最短的，创办于 1954 年，逢单数年秋季举办，双数年为商用车展，是亚洲最大的国际车展，历来是日本本土生产的各种千姿百态的小型汽车唱主角的舞台。
5	日内瓦车展	瑞士日内瓦	3 月	1 年	日内瓦车展不仅档次高、水准高，更重要的是车展很公平，没有任何歧视。无论是汽车巨头还是小制造商，都可以在日内瓦车展上找到一席之地，就连各类车展的资料，也被“一视同仁”地印成了英语、法语、德语等几种版本。

资料来源：腾讯汽车，中信证券研究部整理

2012 年 9 月 27 日，巴黎车展与凡尔赛艺术中心开幕。具体时间安排如下：

媒体日：9 月 27 日-9 月 28 日

专业日：9 月 29 日-9 月 30 日

观众日：10 月 1 日-10 月 14 日

票价：13 欧元（合约 105 元人民币）

车展地点：凡尔赛艺术中心

2012 巴黎车展重要新车

注：以下内容均来自于网易汽车、新浪汽车、搜狐汽车、易车网和爱卡汽车网等媒体，由中信证券研究部整理汇总。

2013 款揽胜——年内有望进口

图 1：2013 款揽胜外形及内饰



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

外形方面，2013 款路虎揽胜比现款车型略长，车顶轮廓线也被降低，车身更趋于扁平，融入了豪华轿车的动感和流线设计。在这样的设计下，新车看起来相比原车型更小，风阻也应该会更低。新款揽胜采用了全新的底盘设计，该底盘基于捷豹 XJ 平台的改良版打造。车身采用了大量轻量化材料，因此新车外壳将比原来的车身重量减轻 40%，多达 350kg，车顶、后备箱盖等位置还会采用先进的复合材料，这也使得新一代揽胜的越野和动力性能、经济性能均有较大提高。并且，新款揽胜上装备了第二代地形反馈技术，这无疑使其原本几乎无可挑剔的越野能力锦上添花。

在内饰方面，新一代揽胜采用了很多与路虎极光相似的现代元素，方向盘、仪表板上的颜色搭配让新的内饰褪去了老款的古板和沉闷，体现得更加运动和时尚。而方向盘尤其结合了极光方向盘造型和揽胜车型的多功能按键，简化了老款车型冗繁的功能键，显得简洁流畅。在空间上，新款揽胜后排腿部空间增加了 118mm，相比现款车型大大提高。

动力方面，新一代揽胜的发动机将在很大程度上沿用现款车型，此外揽胜还将推出 3.0 升 TDV6 车型。这一举措降低了揽胜入门级车型发动机排量，因此未来引入国内后其入门车型售价会更低一些。

标致 301——预计明年国产

图 2：标致 301 外形及内饰



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

外形方面，标致 301 采用了全新家族式全脸，三厢设计，车身长 4440mm，轴距为 2650mm，设计紧凑，尾部造型短促有力。标致 301 的行李厢容积为 506L，相比标致 308 略小。

内饰方面，标致 301 采用了黑色风格设计，中控台及门板上装饰条的一抹亮银色给新车内饰注入了活力。此外，方向盘底部平直的设计、时尚的中控给人一种不拘一格的感觉，激发了驾驶者的驾控激情。标致 301 配备了同级别车型的绝大部分主流配置，包括 ESP、ABS、四气囊、紧急制动辅助、ISOFIX、蓝牙电话、MP3 接口和泊车辅助等。

动力方面，标致 301 继标致 208 之后同样采用了 1.2L 直列三缸 VTi 汽油发动机，输出峰值马力达到 70bhp，可配备手动或自动变速箱。此外，标致 301 还将推出搭载 1.6L 升 Di 柴油机和 1.6 升 VTi 汽油发动机的版本，输出峰值马力分别为 91bhp 和 114bhp，配备手动变速箱。

MINI PACEMAN——最快可明年引入

图 3：MINI PACEMAN 外形及内饰



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

外形方面，MINI PACEMAN 是 MINI 旗下 COUNTRYMAN 的细分车型，延续了概念车中的造型设计，采用双门 Coupe 的设计理念，车顶与腰线向尾部收紧，融入了赛事头盔的设计元素，加上运动化的轮眉、前后包围与轮毂样式设计，视觉冲击力强烈、极具个性，迎合了年轻人的口味。

MINI PACEMAN 的标准配置包含了 DSC 动态稳定控制、CBC 弯道控制、制动辅助与上坡辅助功能，部分高配车型还配置了 DTC 动态牵引力控制。PACEMAN 搭载的娱乐影音系统支持连接苹果全系产品，能收听网络广播、连接 Facebook 和 Twitter，还具有导航功能。此外该车型还提供了丰富的选装配置，包括运动款皮革方向盘、自动巡航、座椅加热、智能钥匙与氙灯等。

动力方面，MINI PACEMAN 将搭载 1.6L 和 1.6T 两款不同的发动机。1.6L 自然吸气式发动机最大输出功率为 122 马力，而 COOPER S 装备的 1.6T 发动机输出峰值功率为 184 马力，峰值扭矩达到 240 N·m，超增压模式下可达 260N·m，百公里加速时间只需 7.5 秒，极速为 217km/h。

宝马 1 系 GT——初定 2014 年量产

图 4：宝马 1 系 GT



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

外形方面，宝马 1 系 GT 除了前脸进气格栅依旧采用家族式的双肾型造型外，其余部分均采用了全新的设计，车身线条流畅，细节处彰显运动风格，较高的离地间隙与掀背式设计也充分体现出了宝马 1 系 GT 的跨界定位。

动力方面，宝马 1 系 GT 将使用新研发的 1.5T 涡轮增压三缸发动机，而这台发动机也将用于新一代 MINI。值得一提的是该车为前驱车型，前驱布置为后排留出了充裕的空间也很好地迎合了 GT 的定位，符合市场的要求。宝马系 GT 将成为宝马品牌旗下首款前驱产品，竞争对手直指奔驰新一代 B 级。

宝马 3 系 GT——新车明年海外上市，或将进口

图 5：宝马 3 系 GT 外形



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

宝马 3 系 GT 以 3 系四门轿车加长版为基础，传承了家族式的设计风格，整体上看很像是缩小版的 5 系 GT，但重新设计的前大灯和更流畅的 Coupe 轿跑造型使得 3 系 GT 的优雅与动感得到进一步凸显。新 3 系 GT 底盘高度有所提高，高腰线环绕整个车身，车顶线条下倾直入车尾，车身线条流畅干练。全新 3 系 GT 尾部空间将增大，提供和 5 系轿车一样的行李厢容积，并为驾驶者和乘员提供更加充裕的腿部空间。

动力方面，宝马 3 系 GT 将与普通版 3 系共享技术，主打发动机将为 2.0T，有高低功率版本之分。旗舰车型将搭载 3.0L 双涡轮增压发动机，最高输出功率为 306 马力。宝马 3 系 GT 标配六前速手动变速箱，并可选装八速自动变速箱。此外，宝马 3 系 GT 还标配了后轮驱动系统，并可选装 xDrive 全时四轮驱动系统。

宝马 3 系 GT 竞争对手将锁定为新款梅赛德斯-奔驰 C 级豪华旅行轿车和全新奥迪 A4 旅行版等。

奔驰 CLS Shooting Break——已于国内路试，有望年内引入

图 6：奔驰 CLS Shooting Break 外形及内饰



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

外形方面，奔驰 CLS Shooting Break 充分借鉴了 CLS 运动轿车，前脸与 CLS 没有区别，车尾融入了 Coupe 的设计元素，并采用了新颖的 LED 组合尾灯，让人依稀可以感觉到来自宾利欧陆 GT 的气息。

内饰方面，CLS Shooting Break 与三厢版 CLS 相差不大，风格成熟稳重，可选装使用胡桃木或杨木，也可选装碳纤维或钢琴漆。后备箱铺设了樱桃木材质地板，后备厢内壁用皮革覆盖，烘托出了非常典雅的气氛。

在动力方面，CLS Shooting Break 提供了 4 种动力方案，包括两款汽油机和两款柴油机。汽油机为 3.5L V6 和 4.8L V8 两款，分别搭载在 CLS 350 Blue EFFICIENCY 和 CLS 500 Blue EFFICIENCY 车型上，CLS 350 Blue EFFICIENCY 搭载的 3.5L V6 发动机，最大功率 302 马力，最大扭矩 370N·m，0-100km/h 加速时间 6.7 秒，最高时速 250km/h。CLS 500 Blue EFFICIENCY 搭载的 4.8L V8 双涡轮增压发动机，最大功率为 402 马力，最大扭矩 600N·m，0-100km/h 加速仅需 5.3 秒，最高时速被限制在 250km/h。柴油机方面，CLS 250 CDI BlueEFFICIENCY 搭载 2.1L 柴油发动机，最大功率 201 马力，最大扭矩 500N·m，0-100km/h 加速时间为 7.8 秒，最高时速 235km/h。另外一款 CLS 350 CDI Blue EFFICIENCY 搭载 3.0L V6 柴油发动机，最大功率 261 马力，最大扭矩高达 620N·m，0-100km/h 加速仅需 6.6 秒，最高时速 250km/h。四种发动机均匹配 7G-Tronic Plus 自动变速箱。

保时捷 Macan——将于明年投产，预计后年进口

图 7：Macan 外形及内饰



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

在外形方面，全新保时捷 Macan 与卡宴在前脸设计上几乎完全相同，但是在车身侧面，Macan 则展现出与卡宴完全不同的设计，车顶线条在 B 柱之后采用了类似于 保时捷跑车一样的下滑线条，更为倾斜的 D 柱塑造出溜背式跑车的造型。Macan 的 B 柱和 C 柱的距离明显变短，显得相比卡宴更为紧凑。

动力方面，保时捷 Macan 有三款汽油发动机、三款柴油发动机和一款混合动力。入门级车型将搭载 Q5 上的 2.0T 涡轮增压四缸发动机，最大功率达到 220 马力；运动版的 Macan S 则将搭载最大功率 295 马力的 3.6L V6 发动机。除此之外，还有一款 3.0L 双涡轮增压发动机将为顶级运动版的 Macan 提供动力，这款发动机最大功率 375 马力，最大扭矩 542N·m。而柴油版本 Macan 则将搭载 2.0 TDI 和 3.0 TDI 的柴油发动机，最大输出功率分别为 142kW 和 186kW。该车的混合动力版本动力系统将由最大功率 208 马力的 2.0L 四缸发动机和一款功率为 55 马力的电动机组成。

奥迪 Q2——2013 推出量产版本

图 8：奥迪 Q2 外形



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

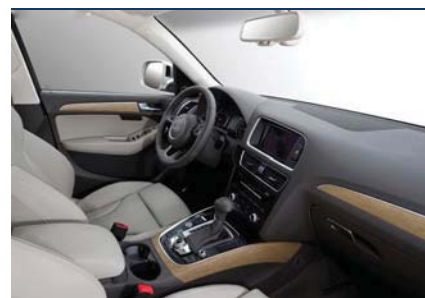
外形方面，奥迪 Q2 将采用奥迪全新的六边形进气格栅设计，头灯和格栅的连接细节也将被重新处理，并配以新一代 LED 前大灯组，造型更加凶狠。Q2 车身底部的黑色塑料大包围赋予整车一股浓烈的越野气息。尽管 Q2 外形远小于 Q5，但是其采用的是斯柯达 Yeti 的技术平台，轴距达到了 2.5 米。

动力方面，奥迪 Q2 将搭载两款汽油发动机和两款柴油发动机，汽油机有 1.2 升 TFSI 和 1.4 升 TFSI 涡轮增压发动机可选，最大输出功率分别为 90 马力和 122 马力；柴油机则为 2.0L，但是又高低功率两个不同调校版本，最大功率分别为 115 马力和 177 马力。

奥迪 Q2 将在两年内量产，预计在 2014 年上市销售，其售价预计为 20000 欧元（合约人民币 15.8 万元）。

2013 款奥迪 Q5——已于国内路试，有望年内引入

图 9：2013 款奥迪 Q5 外形及内饰



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

外形方面，2013 款 Q5 外观的整体风格和造型延续了现款的模板，而在细节设计上进行了修改和升级。全新的前脸进气格栅放弃了奥迪家族标志性的四边形倒梯形大嘴进气格栅，取而代之的是全新的六边形格栅，中网内部原本密条幅的直瀑式镀铬格栅在新款上减少了格栅数量。2013 版 Q5 将前大灯的内部灯组进行了重新设计，在保留了原有的简介犀利模样之外，日间行车灯从单独个体升级为多线条行车灯组，让新款 Q5 的前脸显得更加凶悍霸气。

内饰方面，奥迪 Q5 车内的实木装饰和镀铬装饰材料使得车内装饰的质感和档次显著提升，Quattro 名牌以及铝合金装饰条的搭配也明显提升了车内的精致度。此外，Q5 为消费者提供了三个新的内饰颜色，三布三幅真皮，共有 35 种不同组合方式，提供更加人性化的定制服务。奥迪 Q5 新车型换装了奥迪第四代 MMI 人机互动系统，该系统界面布局更加高集成化，操作便利。

动力方面，2013 款奥迪 Q5 将采用一款 3.0TFSI 机械增压发动机取代之前的 3.2L V6 发动机。

奥迪新 A3 Sportback——有望 2014 年国产

图 10：奥迪 A3 Sportback 外形



资料来源：汽车之家，中信证券研究部

奥迪 A3 Sportback 与之前发布的三门版车型在整体上相似度极高，但 A3 Sportback 的车身较之前三门版加长了 72mm，达到了 4292mm，除了比 A3 三门版多两个门之外，行李厢空间也要宽敞很多。

动力方面，A3 Sportback 将搭载 1.4TFSI 发动机和 1.8TFSI 发动机，最大功率分别为 122 马力和 180 马力，此外该车还将有柴油版本，搭载 2.0 升 TDI 柴油发动机，最大功率 150 马力。之后 A3 Sportback 还有可能推出混动车型。

奥迪 A3 Sportback 初期将以进口方式引入，有望 2014 年与一汽-大众佛山工厂生产。

新款索兰托——预计将于明年进口

图 11：新款索兰托外形及内饰



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

外形方面，新款索兰托的前脸设计及更加粗壮，进气格栅改为了最新的 KIA 家族式风格，并且保险杠和雾灯等细节也都做了改进处理。高配的索兰托 SX 车型还将配备镀铬排气尾管、LED 尾灯及 18 英寸的轮毂。

内饰方面，新款索兰托将装配 UVO 娱乐信息系统，主驾驶配备 8 项调节座椅。EX 版本以上车型都将配备双区空调，SX 级别还将配备前排座椅加热和通风，外加不锈钢踏板和迎宾踏板照明，彰显驾车者尊贵身份。

动力方面，新款索兰托将搭载三款汽油发动机，其中，2.4L MPI 发动机最大功率 177 马力，峰值扭矩 229N·m。2.4L GDI 发动机最大功率 194 马力，峰值扭矩 245N·m，3.5 升 V6 发动机最大功率 280 马力，峰值扭矩 336N·m。全部车型将匹配 6 速自动变速器，并可选装四轮驱动系统。

新一代骊威（Note）——有望年内国产

图 12：Note 外形及内饰



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

外形方面，Note 借鉴了 Invitation 概念车型的设计元素，新车的前大灯与进气格栅采用了一体式设计，前脸造型时尚，展现出浓烈的运动气息。

内饰方面，Note 在出风口、仪表板及多处按钮都采用了圆形设计元素，展示出了车型可爱的一面。

动力方面，日版 2013 款 Note 将搭载 1.2T 的发动机，匹配 CVT 无级变速箱。而将在国产的新一代骊威将搭载 1.6 升自然吸气式发动机，最大功率为 105 马力，峰值扭矩 150N·m，同时亦将匹配 CVT 无级变速箱。

高尔夫 7——将于 2013 年国产

图 13：高尔夫 7 外形及内饰



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

外形方面，高尔夫 7 在前脸上进气格栅改用了双幅设计，下幅格栅采用了镀铬装饰，大灯组内侧边缘线条犀利，总体来说，既延续了高尔夫一贯的增体风格，又不乏新意。高尔夫 7 的车尾倾斜线条变化不大，但大灯组采用了分体设计，并向中延伸，与前脸相互呼应。高尔夫 7 基于与国内现售高尔夫不同的 MQB 平台，车身尺寸与国内现款有较大不同（高尔夫 7 车身尺寸为 4255mm*1799mm*1451mm，国内现款为 4199mm*1786mm*1479mm），轴距比国内现款高尔夫增加 59mm，达到 2637mm。此外高尔夫 7 的车重将比现款轻 100kg。

内饰方面，高尔夫 7 在内饰上与第六代车型差别较大，采用了大量软性材料和金属装饰，人机工程学水准得到极大提高。中控台采用了非对称式的设计，线条柔和，配合金属材质装饰面板，是的车内氛围更加亲和、运动。在配置上，高尔夫 7 采用了电子手刹，并引入了全新研发的 MIB 模块化信息娱乐系统，其他配置与第六代高尔夫基本相同。

动力方面，高尔夫 7 将搭载 1.2 TSI（86 马力/165 牛米；105 马力/175 牛米），1.4TSI（122 马力/200 牛米；160 马力/250 牛米）以及 2.0 TSI（180 马力/320 牛米；220 马力/350 牛米；300 马力/400 牛米）等 3 个排量 7 种功率版本的汽油发动机，并匹配 7 速 DSG 变速箱。

高尔夫 7 代将于 2013 年国产，竞争对手锁定新福克斯。

新一代马自达 6——将于 2013 年国产

图 14：新一代马自达 6 外形及内饰



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

外形方面，马自达对新一代马自达 6 进行了全方位升级，包括外观、轴距、内饰、底盘和动力。在外观方面，新一代马自达 6 在外观上借鉴了 Takeri 概念车的“魂动（Kodo）”设计理念，进气格栅与前大灯、导流板全部经过重新设计，车身线条流畅，加上融入 LED 元素的前大灯，其前脸凸显出浓烈的运动气息。和老款车型相比，新一代马自达 6 的前轮向前移动了 100mm，新车轴距长达 2830mm，乘坐空间相比老款也将有明显提升。

内饰方面，新一代马自达 6 采用了黑色风格，与上市不久的 CX-5 相似度极高，中控采用软性材料打造，配以金属出风口，在刚毅沉稳的氛围中加入了一丝灵动之气。中控液晶显示屏 5 英寸大，周围配有多种功能操控按钮，仪表盘采用蓝色背光的炮筒造型，最右边的 3.5 英寸液晶屏可以显示行驶信息。此外，新一代马自达 6 还配备了自适应大灯（AFS）、智能城市刹车辅助（SCBS）、后车监视（RVM）、坡道辅助（HLA）、车道偏移提示（LDWS）等高科技配置。

动力方面，新一代马自达 6 将搭载两款采用 SKYACTIV 技术的发动机，其中 2.0L 发动机最大功率 148 马力，最大扭矩 210N·m；2.5L 发动机最大功率 189 马力，最大扭矩 256N·m，分别匹配 6 挡手动和 6 挡自动变速箱。

雪铁龙 C4L——有望年底上市

图 15：雪铁龙 C4L 外形



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

外形方面，雪铁龙 C4L 传承了雪铁龙家族式前脸，协调的车身比例加上车身多处凹凸细节的处理使得其运动气息凸显无遗。该车长宽高为 4620*1780*1500mm，定位为紧凑家用轿车，轴距达到了 2710mm，超过同级车水平。

动力方面，国产 C4L 将搭载 1.6L 自然吸气发动机、1.8 L 自然吸气发动机和 1.6L 涡轮增压发动机三款引擎，最大功率分别为 116 马力、136 马力和 163 马力，匹配 5 速手动变速箱和 6 速自动变速箱。

雪铁龙 C4L 最快将于年底在国内上市，预计售价为 13-18 万元，其竞争对手被锁定为速腾、思域等车型。

斯柯达 Rapid——将于 2013 年国产，有望在 3 月上市

图 16：斯柯达 Rapid 外形及内饰



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

外形方面，斯柯达 Rapid 沿用了 Mission L 概念车中的设计元素，这一设计风格将会在未来几年中应用到斯柯达整个车型系列当中，全新的格栅与灯组设计让 Rapid 看起来时尚大气。在尺寸上，Rapid 的长宽高分别为 4483*1706*1461mm，轴距达到了 2602mm，与同级竞争对手处于相同水平。

内饰方面，从整体来看 Rapid 较为简约和平庸，明显带有大众风格，这也非常符合该车紧凑家轿的定位。Rapid 的中控台多采用旋钮控制，出风口为横条样式设计，该车部分高配车型还将配备电加热座椅、自动空调、GPS 导航等随车系统。

动力方面，斯柯达 Rapid 将搭载 1.2L、1.2TSI、1.4TSI 三款不同的发动机，其中，1.2L 发动机最大功率为 75 马力，1.2TSI 发动机有最大功率 86 马力/105 马力两种调校版本，1.4TSI 发动机最大功率达到 122 马力。除此之外，斯柯达 Rapid 还将有一款搭载 1.6TDI 的柴油机车型。

斯柯达 Rapid 预计售价 9 万元起，竞争对手被锁定为新阳光。

新一代蒙迪欧——已于国内路试，有望明年 4 月上市

图 17：新一代蒙迪欧外形及内饰



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

外形方面，新一代蒙迪欧的前脸造型更具攻击性，车身线条也更加流畅，全新的家族式“大嘴”进气格栅设计中采用五组双镀铬格栅条与扁平犀利的前大灯搭配，极大提升了新车的运动气息。

内饰方面，新一代蒙迪欧采用了更加人性化的设计。方向盘上继承了多功能按键，并匹配了方向盘换挡功能，让司机能够更加专注地驾驶。中控台的中央控制按钮的设计也简化了许多繁杂的操作。

动力方面，引入国内的新一代蒙迪欧将搭载一款 2.0GDI 自然吸气直喷发动机，匹配六速手自一体变速箱，和一款 2.0GTDI 涡轮增压直喷发动机，匹配双离合变速箱。

新一代雪铁龙爱丽舍——有望 2013 下半年与国内发布

图 18：新一代雪铁龙爱丽舍外形及内饰



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

外形方面，新爱丽舍与标致 301 为同一平台，车身结构几乎与 301 完全相同。新爱丽舍采用了雪铁龙新的家族式前脸设计，整体更偏向年轻化。在车身尺寸上，它的长宽高分别为 4430*1700*1470mm，轴距达到了 2650mm，比现款车型增加了 110mm，明显改善了后排空间，行李厢容量也达到了 506L。

内饰方面，新一代爱丽舍没有太大变化，但是在随车装备上为消费者提供了丰富的选择，倒车雷达、巡航定速、发动机启停装置等都能够根据消费者意愿配备。

动力方面，新一代爱丽舍将搭载全新的 EC5 系列发动机，最大功率可达 116 马力，峰值扭矩为 150N·m，而国内现款爱丽舍搭载的是一台 1.6L 发动机，最大功率 106 马力，峰值扭矩 142N·m。

新一代雪铁龙爱丽舍将于 2013 年下半年在国内发布，预计价格区间为 8-11 万元，竞争对手直指日产阳光以及即将上市的捷达 NF 和桑塔纳 NF。

沃尔沃 XC30——将通过进口方式引入，具体时间待定

图 19：沃尔沃 XC30 外形



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

沃尔沃 XC30 基于现款 C30 的 P1 平台四轮驱动板设计，车身长度 4350mm，较已上市的 XC60 短 280mm。

动力方面，XC30 将采用涡轮增压四缸发动机，且据悉这是最后一批以福特技术平台为基础设计的沃尔沃汽车。

新车进入中国时间还未确定，竞争对手直指国产宝马 X1 和奥迪 Q3。

沃尔沃 V40 Cross——将进口引入，具体时间待定

图 20：沃尔沃 V40 Cross 外形及内饰



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

外形方面，沃尔沃 V40 Cross 以 V40 为基础进行研发，因此外型上与 V40 保持了很高的相似度，但 V40 Cross 被沃尔沃定义为 V40 的全地形版本，离地高度比 V40 增加了 40mm，是比 V40 具备更强通过能力的轿车。V40 Cross 采用全新设计的黑色保险杠、后保险杠、蜂窝状前进气格栅以及经过改进的前大灯组合，这使得其外观看起来更具越野性。

内饰方面，V40 Cross 配备了全新的 LED 仪表盘背光选择系统，可为驾驶者提供多达 7 种仪表盘颜色，这套系统还可以根据车内温度自动选择适宜的仪表盘背景主色调。

动力方面，沃尔沃 V40 Cross 将搭载 T4 和 T5 汽油发动机，其中 T4 为 1.6L GTDi 发动机，最大功率 180 马力，最大扭矩 270N·m；T5 发动机包括一台 2.0T 发动机和一台 2.5T 发动机，两者最大功率和最大扭矩分别为 213 马力/300N·m 和 254 马力/400N·m。T4 发动机将匹配 6 速 Powershift 双离合变速箱或手动变速箱，T5 发动机则将配备 6 速自动变速箱。

全新福特嘉年华——有可能在中期改款后引入国产

图 21：全新福特嘉年华外形



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

外形方面，新嘉年华换上了形似阿斯顿马丁的镀铬横条进气格栅和全新设计的前保险杠，新款的前大灯中融合了 LED 日间行车灯，加上新的侧裙设计使得车身更具有运动和时尚的气息。

动力方面，福特将为新款嘉年华搭载 1.0L 的 Ecoboost 涡轮增压直喷发动机，具有三种不同的功率版本，分别为 99hp、118hp 和 123hp。

新款科鲁兹——国内车型有望同步改款

图 22：新款科鲁兹两厢、三厢外形和内饰



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

外形方面，雪佛兰新款科鲁兹的前脸设计更接近于其国外的旅行版车型，进气格栅为横栏样式，下格栅也更为修长，且雾灯槽被改为三角形设计。

动力方面，预计新款科鲁兹将继续使用现款车型中的 1.6L 和 1.8L 自然吸气发动机，且很有可能增加一款 1.4T 涡轮增压发动机。在柴油方面，新车型有可能会搭载一款新的 1.7L VCDi 发动机，最大功率可达 130 马力。

全新捷豹 F-Type 跑车——11 月开始接受预定

图 23：全新捷豹 F-Type 跑车外形



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

外形方面，F-Type 跑车沿袭了早期公布的 C-X16 概念车的设计元素：前保险杠处的双叶片设计、引擎罩上的动力凸起及垂直的双氙气大灯。F-Type 的前脸设计与其他捷豹系列车型相似，而尾部的狭长尾灯和一个能够自动展开的弹出式后扰流板格外引人注目。当车速超过 96km/h 的时候这个扰流板会自动弹出来，增加车身的附着力。

内饰方面，F-Type 的设计比以往任何捷豹系列车型都要以驾驶者为中心。中控台的显示屏采用触摸式交互操作，下方是大号的空调旋钮，出风口只有在必要的时候才会从仪表板的顶部伸出来。F-Type 的变速杆和用于 Dynamic 模式的拨动开关灵感源于喷气式战斗机，车门把手采用的是隐藏式设计，只有通过遥控器或者触摸传感器激活才会现身，车上丰富的科技感十足的操纵系统体现出了 F-Type 的独特、时尚和品味。F-Type 的顶棚是传统帆布设计，可以在 12 秒内快速升起或降下。

动力方面，F-Type 将提供三款车型，并分别配备不同的发动机。F-Type 和 F-Type S 都配备的是一款新的 3.0 升 V6 机械增压式发动机，最大动力输出分别为 335 马力和 375 马力，而顶级款的 F-Type V8 S 车型搭载的是一款最大动力输出为 488 马力的 5.0 升机械增压式 V8 发动机。所有车型都配备了启停系统和一款 8 速的自动变速箱，而搭载 V6 发动机的 F-Type S 车型还配备了发动控制功能。

F-Type 跑车将于明年春在英国正式上市销售，其中 F-Type 车型的售价为 58500 英镑（约 59.6 万元）起，F-Type S 的售价为 67500 英镑（约 68.8 万元），F-Type V8 S 车型的售价为 79950 英镑（约 81.6 万元），F-Type 上市后对手直指奔驰 SLK 和宝马 Z4。

Porsche Panamera Sport Turismo——保时捷旅行版概念车

图 24：Porsche Panamera Sport Turismo 外形和内饰



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

在外型方面，Porsche Panamera Sport Turismo 概念车采用五门设计，相比 Panamera，其车顶被拉长，并配上了一扇倾斜角度与运动型旅行车相近的掀背尾门。新车的行李厢容积比 Panamera 高 200 升，远超过奥迪 A6 旅行版和奔驰 CLS Shooting Break，切合旅行版概念车的定位。新车的 Led 前大灯的轮廓被重新设计，极具立体感的发动机盖与前翼子板结为一体。厚实的后翼子板既增强了车尾的力量感，降低了车尾的视觉重心，且巧妙地解决了掀背尾门因为兼顾实用性而不可避免的臃肿感。新车三围为 4950*1990*1401mm，相比 Panamera 更短、更宽和更矮。

在动力方面，Porsche Panamera Sport Turismo 配备了保时捷全新的插电式混合动力系统，电动机可以输出 94bhp 的马力，而发动机为 3.0L 机械增压 V6 汽油机，输出峰值达到 328bhp。汽油机与电动机的搭配最高能够输出 410bhp 的动力，比现有的 Panamera 混合动力版高 35bhp，可由 6 秒内从静止加速到 100km/h。按照欧洲油耗测试标准，Porsche Panamera Sport Turismo 的百公里油耗只有 3.6 升。

Porsche Panamera Sport Turismo 虽然被冠以概念车之名，但是与量产车已经非常接近，将被作为新一代的 Panamera 猎装版生产，目标竞争对手将为奔驰 CLS Shooting Brake。

新款奥迪 S3——奥迪的新一代性能车

图 25：新款奥迪 S3 外形



资料来源：Google 图片，中信证券研究部

外形方面，奥迪 S3 对前脸做了一些细节改动，包括增加保险杠通风孔及黑色的前格栅，取代了标准款 A3 所采用的镀铬前格栅。新款奥迪 S3 还将配备更深的侧裙板和一体化设计的后扩散板。其定制的铝合金轮毂直径尺寸为 18 英寸，所采用轮胎为 225/40 轮胎。此外，新款 S3 将首次与其他 S 系车型一样，在车尾两侧各装备两个排气管。

动力方面，新款奥迪 S3 为第三代四轮驱动 S3 车型，是第一款大众集团推出的搭载新研发的 EA888 先进涡轮增压版 2.0 升直喷式汽油发动机的新款性能车。新车匹配的发动机最大动力输出 296 马力，峰值扭矩 280 磅·英尺，相比 2006 年上市的第二代 S3，动力输出提升了 35 马力，扭矩输出提升了 22 磅·英尺。新款 S3 在配备可供选配的 6 速 S-Tronic 变速箱时可在仅仅 5.1 秒的时间内从 0 提速至 100km/h，在配备标配 6 速手动变速箱的情况下，这一提速过程耗时为 5.4 秒。这表明对比第二代 S3 分别加快了 0.4 秒和 0.3 秒。新款奥迪 S3 的最高时速被电子限定在 250km/h，十分符合其性能车的定位。

分析师声明 Analyst Certification

主要负责撰写本研究报告全部或部分内容的研究分析师在此声明：(i) 本研究报告所表述的任何观点均精准地反映了上述每位分析师个人对标的证券和发行人的看法；(ii) 该分析师所得报酬的任何组成部分无论是在过去、现在及将来均不会直接或间接地与研究报告所表述的具体建议或观点相联系。The analysts primarily responsible for the preparation of all or part of the research report contained herein hereby certify that: (i) the views expressed in this research report accurately reflect the personal views of each such analyst about the subject securities and issuers; and (ii) no part of the analyst's compensation was, is, or will be directly or indirectly, related to the specific recommendations or views expressed in this research report.

一般性声明

此报告并非针对或意图发送给或为任何就送发、发布、可得到或使用此报告而使中信证券股份有限公司及其附属机构（以下统称“中信证券”）违反当地的法律或法规或可致使中信证券受制于相关法律或法规的任何地区、国家或其它管辖区域的公民或居民。除非另有规定，本报告中的所有材料版权均属中信证券。未经中信证券事先书面授权，不得以任何方式修改、发送或者复制本报告及其所包含的材料、内容。所有于此报告中使用的商标、服务标识及标记均为中信证券的商标、服务标识及标记。

本报告是机密的，只有收件人才能使用。本报告所载的信息、材料或分析工具只提供给阁下作参考之用，不是或不应被视为出售、购买或认购证券或其它金融工具的要约或要约邀请。中信证券也不因收件人收到本报告而视其为中信证券的客户。

本报告所载资料的来源及观点的出处皆被中信证券认为可靠，但中信证券不保证其准确性或完整性。除法律或规则规定必须承担的责任外，中信证券不对因使用此报告的材料而引致的损失负任何责任。收件人不应单纯依靠此报告而取代个人的独立判断。本报告所指的证券或金融工具的价格、价值及收入可跌可升。以往的表现不应作为日后表现的显示及担保。本报告所载的资料、意见及推测反映中信证券于最初发布此报告日期当日的判断，可在不发出通知的情形下做出更改，亦可因使用不同假设和标准、采用不同观点和分析方法而与中信证券其它业务部门或单位所给出的意见不同或者相反。本报告不构成私人咨询建议，也没有考虑到个别客户特殊的投资目标、财务状况或需要。收件人应考虑本报告中的任何意见或建议是否符合其特定状况。

中信证券利用信息隔离墙控制内部一个或多个领域，以及部门间之信息流动。撰写本报告的分析师的薪酬由研究部门管理层和公司高级管理层全权决定。分析师的薪酬不是基于中信证券投行收入而定，但是，分析师的薪酬可能与投行整体收入有关，其中包括投行、销售与交易业务。

在法律许可的情况下，中信证券的一位或多位董事、高级职员和/或员工(包括参与准备或发行此报告的人)可能(1)与此报告所提到的任何公司建立或保持顾问、投资银行或证券服务关系，(2)已经向此报告所提到的公司提供了大量的建议或投资服务。在法律许可的情况下，中信证券的一位或多位董事、高级职员和/或员工可能担任此报告所提到的公司的董事。在法律许可的情况下，中信证券可能参与或投资此报告所提到的公司的金融交易，向有关公司提供或获取服务，及/或持有其证券或期权或进行证券或期权交易。

若中信证券以外的金融机构发送本报告，则由该金融机构独自为此发送行为负责。该机构客户应联系该机构以交易本报告中提及的证券或要求获悉更详细信息。本报告不构成中信证券向发送本报告金融机构之客户提供的投资建议，中信证券的董事、高级职员和员工亦不为前述金融机构之客户因使用本报告或报告载明的内容引起的直接或连带损失承担任何责任。

中信证券股份有限公司及其附属及联营公司 2012 版权所有。保留一切权利。

根据中国证监会核发的经营证券业务许可，中信证券股份有限公司的经营经营范围包括证券投资咨询业务。

评级说明

1. 投资建议的比较标准	评级	说明
投资建议分为股票评级和行业评级。 以报告发布后的 6 个月内的市场表现为比较标准，报告发布日后的 6 个月内的公司股价（或行业指数）的涨跌幅相对同期的中信标普 300 指数的涨跌幅为基准；	股票投资评级	买入 相对中标 300 指数涨幅 20%以上； 增持 相对中标 300 指数涨幅介于 5%~20%之间； 持有 相对中标 300 指数涨幅介于-10%~5%之间； 卖出 相对中标 300 指数跌幅 10%以上；
2. 投资建议的评级标准	行业投资评级	强于大市 相对中标 300 指数涨幅 10%以上； 中性 相对中标 300 指数涨幅介于-10%~10%之间； 弱于大市 相对中标 300 指数跌幅 10%以上

北京	上海	深圳	中信证券国际有限公司
地址：北京市朝阳区亮马桥路 48 号 中信证券大厦（100125）	上海浦东新区世纪大道 1568 号 中建大厦 22 楼（200122）	深圳市福田区中心三路 8 号中信 证券大厦（518048）	香港中环添美道 1 号中信 大厦 26 楼

Foreign Broker-Dealer Disclosures for Distributing to the U.S. 就向美国地区发送研究报告而作的外国经纪商-交易商声明

This report has been produced in its entirety by CITIC Securities Limited Company (“CITIC Securities”, regulated by the China Securities Regulatory Commission. Securities Business License Number: Z20374000). This report is being distributed in the United States by CITIC Securities pursuant to Rule 15a-6(a) (2) under the U.S. Securities Exchange Act of 1934 exclusively to “major U.S. institutional investors” as defined in Rule 15a-6 and the SEC no-action letters thereunder. 本报告由中信证券股份有限公司（简称“中信证券”，受中国证监会监管，经营证券业务许可证编号：Z20374000）制作。按照《1934 年美国证券交易法案》下的 15a-6(a) (2) 规则，在美国本报告由中信证券仅向 15a-6 规则及其下《美国证券交易委员会无异议函》所定义的“主要美国机构投资者”发送。