

本期引言：

又到一年奖金时，年终奖该怎么消费呢？我们建议：买车！为此，我们特地为研究员朋友们奉上 20-30 万元价位的主流车型汇总和介绍，以备参考。

上一期，我们为大家列举介绍了 20-30 万元之间的轿车，然而，可能有不少朋友喜欢的是狂野和粗犷，享受的是广阔的视野和居高临下的感觉，钟爱的是奔驰于山野之外和穿梭于丛林之中，那么，显然 SUV 车型是上乘之选，所以这一期，我们将为大家介绍 20-30 万之间的 SUV。



资料来源：Google 图片

20—30 万车型汇总

按照车型的定位和用途，可以把目前市场上 20-30 万元的适合于作为年轻人第一辆车的车型分为中高级轿车、小钢炮型运动型车、平民跑车和 SUV 等四大类（MPV 车型较少，且不太适合作为年轻人的第一辆车，故不推荐）。

表 1：20-30 万主要车型汇总

中高级轿车



大众新帕萨特



大众 CC



斯柯达昊锐

德系



奥迪 A4



大众迈腾



宝马 3 系



奔驰 C 级

美系



君威



君越



蒙迪欧致胜

日系



凯美瑞



锐志



雅阁



思铂睿



天籁

法系



雪铁龙 C5



标志 508 (暂未上市)

韩系



K5



新索纳塔

自主品牌



荣威 750



沃尔沃 S40



沃尔沃 S60

小钢炮型运动型车及个性化轿车

德系



大众 Golf GTI



斯柯达明锐 RS



甲壳虫



Mini

意系



菲亚特博悦

法系



DS4 (暂未上市)



DS3 (暂未上市)

平民跑车

韩系



劳恩斯酷派

SUV

德系



途观

美系



科帕奇



道奇酷威



Jeep 牧马人

日系



RAV4



汉兰达



奇骏



逍客



CR-V



森林人

法系



科雷傲

韩系



智跑



IX35

自主
品牌



荣威 W5

资料来源: Google 图片

20—30 万元 SUV 汇总介绍

上一期，我们为大家列举介绍了 20-30 万元之间的轿车，然而，可能有不少朋友喜欢的是狂野和粗犷，享受的是广阔的视野和居高临下的感觉，钟爱的是奔驰于山野之外和穿梭于丛林之中，那么，显然 SUV 车型是上乘之选，所以这一期，我们将为大家介绍 20-30 万之间的 SUV。

注：以下内容主要来自汽车之家，网上车市等汽车媒体。

途观 (16.99 万 - 34.98 万)

图 1：途观外观与内饰



资料来源: 汽车之家

总体介绍

外形方面，途观是一款顺应 crossover 跨界潮流诞生的车型，跟高尔夫同平台的途观，腰线拉高了，钣件褶线更为立体，这些都让它在视觉上更显轻盈一些，外形更加时尚动感适合都市用途。

内饰方面，途观的全景天窗同级车中最大，也是其一大卖点，这个天窗集成了滑移式天窗和电动遮阳帘于一体，透光面积达到了普通天窗的3倍，开启面积较之普通天窗大40%，从面积比例上来看，它基本能够占据车顶面积的三分之二。此外，丰富的电子安全辅助配备也是途观的重要卖点，新车是全球首款配备自动倒车辅助装置的紧凑型SUV，通过按下变速箱座前面带“P”字有方向盘图形的按键，倒车时车子会自动转动方向盘让车子进入停车位。

动力方面，途观配备了大众专利的4 Motion智能全时四驱系统。它能够根据车辆行驶地形的不同状况，自动将动力分配给前后轮，它甚至可将单一轴的动力控制在全部动力的0-100%之间，更是可以轻松做到50:50的优质前后轴动力分配比。但跟大众另外一个豪华品牌奥迪配备的Quattro系统相比，途观的4 Motion系统只能算是入门级四驱，在28度的接近角与25度离去角跟陡坡缓降、上坡辅助系统加持下，只能胜任轻度的越野用途。不过，总体来说同时拥有4 Motion全时四驱系统和优秀2.0L TSI缸内直喷发动机与Tiptronic变速箱动力系统的Tiguan途观基本可以轻松做到各种路况运行自如。

表2：途观主要配置及参数

途观 1.8T MT 两驱都会版 2010款	途观 1.8T AT/ MT 两驱 都会版 2010款	途观 2.0T AT/ MT 四驱 菲英版 2010款	途观 2.0T AT/ MT 四驱 旗舰版 2010款	途观 2.0T AT/ MT 四驱 旗舰导 航版 2010款
厂商指导价	19.98万	21.18万	28.18万	29.48万
品牌	大众	大众	大众	大众
级别	SUV	SUV	SUV	SUV
长/宽/高 (mm)	4525/1809/1665	4525/1809/1665	4525/1809/1665	4525/1809/1665
轴距 (mm)	2684	2684	2684	2684
行李箱容积 (升)	400/1530	400/1530	400/1530	400/1530
油箱容积 (升)	63	63	63	63
排量 (ml)	1798	1798	1984	1984
最大功率 (kw/rpm)	118/4500-6200	118/4500-6200	147/5100-6000	147/5100-6000
最大扭矩 (n.m/rpm)	250/1500-4500	250/1500-4500	280/1700-5000	280/1700-5000
气缸数	4	4	4	4
变速器形式	手动	手自一体	手自一体	手自一体
档位数	6	6	6	6
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100公里加速 时间 (s)	/	/	/	/

途观 1.8T MT 两驱都会版 2010 款	途观 1.8T AT/ MT 两驱 都会版 2010 款	途观 2.0T AT/ MT 四驱 菁英版 2010 款	途观 2.0T AT/ MT 四驱 旗舰版 2010 款	途观 2.0T AT/ MT 四驱 旗舰导 航版 2010 款
整车整备质量 (kg)	1530	1580	1705	1705
经济油耗 (升/ 百公里)	6.0	6.5	6.7	6.7
网友油耗 (升/ 百公里)	11.3	11.4	12.5	9.8

资料来源：网上车市

现代 IX35 (15.62 万-24.28 万)

图 2：现代 IX35 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，IX35 在设计上被人念叨最多的就是“流体雕塑”这一概念，用句通俗的话讲就是：车身充满了流畅的线条。的确，各种复杂的线条出现在车身的各个角落，首先吸引人注意的就是双层的前脸设计，不过对这样的设计，也是仁者见仁智者见智。IX35 的轴距只有 2640mm，也就是一般紧凑型车的长度，但因为高度和宽度比较合理，所以在“敦实”程度上并不逊色于流行的CR-V或者RAV4。与他们不同的是，IX35在底部有一圈的黑色塑料，这样在越野的时候就不用担心小的划擦，从而可以使车主更放心。

内饰方面，相比外观的繁复，中控台尽管有些在造型上也有一些出类拔萃的地方，但基本不会把你的注意力从实用性上转移走，这是很重要的一方面，也是车辆内饰设计必须要遵循的原则：不能太花哨，不能分散驾驶员过多的精力。多功能方向盘的设计值得肯定，因为拨片式的音量调节的确非常好用，比一般的按键或者滚轮可以更多减少驾驶员的注意力分散。

不过如果方向盘的位置稍有些不太合适而需要调节的时候你就会发现：一辆 20 万元左右的车没有前后调节似乎不在情理之中！在配置上，IX35 也非常取巧，因为它已经摸透了我们的消费心理，将无匙启动作为一项门槛很低的配置，而全景天窗的选装也不是很昂贵，不过在行车电脑方面，油耗显示其实是最直观而且最重要的，但现代的车型似乎一向不愿意向大家直接提供这一数字，尽管理论上它完全具有这个能力，因为它能计算续航里程。

动力方面，IX35 采用一具排量 2359cc 的第二代 Theta 发动机，具有 DOHC 双顶置凸轮轴结构，全铝缸体的设计，使用了进排气可变气门正时系统和可变进气歧管技术。配上六速手自动一体化变速箱，起步的加速表现已经是相当威猛，从实际试驾表现来看，动力输出应付都市使用已绰绰有余，即使行驶在陡坡路段会也不会出现一、二挡动力衔接上的盲点。另外，IX35 的底盘设定确实有其独到之处，由于新车的悬挂系统是由现代位于德国的设计中心所研发，在行经坑洞与崎岖路面的处理上，表现出不少德系车的底盘特性，车身的弹跳幅度小且路感回馈也相当明显，更不用说的是在一般道路或弯道行驶时，IX35 的底盘也能将车身侧倾控制在最小的范围内，并不会因为 SUV 的车身重心高而产生左摇右晃的乘坐感受。

表 3：现代 IX35 主要配置及参数

	iX35 新锐版 2.0 MT 两驱 GL 2010 款	iX35 新锐版 2.0 AT 两驱 GL 2010 款	iX35 精英版 2.0 AT 两驱 GLS 2010 款	iX35 尊贵版 2.4 AT 两驱 GLS 2010 款	iX35 领航版 AT 四驱 GLS 2010 款
厂商指导价	16.98 万	18.38 万	19.58 万	21.38 万	24.28 万
品牌	现代	现代	现代	现代	现代
级别	SUV	SUV	SUV	SUV	SUV
长/宽/高 (mm)	4420/1820/1660	4420/1820/1660	4420/1820/1690	4420/1820/1690	4420/1820/1690
轴距 (mm)	2640	2640	2640	2640	2640
行李箱容积 (升)	465/1436	465/1436	465/1436	465-1436	465-1436
油箱容积 (升)	55	55	55	55	55
排量 (ml)	1998	1998	1998	2359	2359
最大功率 (kw/rpm)	120/6200	120/6200	120/6200	128/6000	128/6000
最大扭矩 (n.m/rpm)：	194/4600	194/4600	194/4600	226/4000	226/4000
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	手动	自动	自动	自动	自动
档位数	5	6	6	6	6
前制动器：	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间 (s)	/	/	/	/	/
整车整备质量 (kg)	1398-1521	1398-1521	1398-1521	1398-1521	1398-1521

经济油耗(升/百公里)	7.1	6.8	6.8	7.0	7.0
网友油耗(升/百公里)	9.8	10.1	9.9	9.5	10.4

资料来源：网上车市

起亚智跑 (14.84 万-24.98 万)

图 3：起亚智跑外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，厚重是起亚目前几款 SUV 的共同特点，敦实的外观起码给人信心，前脸略显复杂，由多重线条和几何图形构成，大气中带有凶恶的表情；侧面和尾部的线条稍显柔和，饱满是它们的主调，整体看上去智跑的重心偏高，空载时最小离地间隙为 172mm，满载时最小离地间隙为 146mm。大灯造型设计有型，侧面看上去更是锋利，虽然没有配备氙气大灯但是透镜的加入也可以基本满足日常的照明需求，雾灯个性最为鲜明，组合起来层次感很强并带有霸气。尾灯与大灯相比没有了锋利的造型，流畅的尾灯略凸出于车体立体感很强，亮红色的大灯罩色彩跳跃，尾灯造型与饱满浑圆的尾部很搭调，只不过并非真正 LED 只是灯罩造型装饰的好罢了。

内饰方面，中控台整体层次分明特点比较突出，延续了外观带给我们的现代感，全黑内饰更能得到年轻消费者的喜爱，垂直的空调出风口一直是韩系车的一大特点。在内饰用料方面 98%以上的地方都是硬质，带有蒙皮的部分也不会感觉到柔软，不过也不能说硬就是不好，只要装配工艺到位同样不会有廉价的感觉。三辐多功能皮质方向盘造型设计与福瑞迪形似，按键大小及位置排布合理，手感比较细腻，不过有些朋友可能会不习惯按喇叭时手需要离开方向盘。透过方向盘看到样式简单的黑底仪表，白色字体可读性很强，至于缺点就是转速表的尺寸有点小，缺少了必要的激情。

动力方面，起亚智跑在动力的配备上分为 2.0 与 2.4 两种排量，搭载的都是 G-II 型发动机，具有双 VVT 以及可变进气歧管技术，这与北京现代 IX35 使用的发动机是同一款。以 2.0 两驱版例，这台发动机拥有 163 马力的最大功率以及 194N·m 的最大扭矩，参数上还算说得过去。除了是同同一款发动机以外，智跑的 6 速手自一体变速箱也和 IX35 相同，只不

过把 IX35 的蛇形换挡方式改为了直列的换挡方式，同样都没有运动模式。总结来说，整体感觉动力性基本适合 IX35 如出一辙。

表 4：起亚智跑主要配置及参数

	智跑 2.0 GL MT 两驱版 2011 款	智跑 2.0 GL AT 两驱版 2011 款	智跑 2.0 Premium AT 两驱 版 2011 款	智跑 2.0 GLS AT 四驱版 2011 款	智跑 2.4 GLS AT 四驱版 2011 款
厂商指导价	16.48 万	17.88 万	20.88 万	21.28 万	22.98 万
品牌	起亚	起亚	起亚	起亚	起亚
级别	SUV	SUV	SUV	SUV	SUV
长/宽/高 (mm)	4440/1855/1660	4440/1855/1660	4440/1855/1660	4440/1855/1660	4440/1855/1660
轴距 (mm)	2640	2640	2640	2640	2640
油箱容积 (升)	55	55	55	55	55
排量 (ml)	1998	1998	1998	1998	2359
最大功率 (kw/rpm)	163/6200	163/6200	163/6200	163/6200	174/6000
最大扭矩 (n.m/rpm)	194/4600	194/4600	194/4600	194/4600	226/4000
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	手动	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体
档位数	5	6	6	6	6
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
网友油耗 (升/百公里)	19.4	10.6	10.1	11.1	8.5

资料来源：网上车市

雪佛兰科帕奇 (21.28 万-37.28 万)

图 4：雪佛兰科帕奇外观与内饰





资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，科帕奇总体显得稳重保守。它的车头造型第一眼看上去没什么亮点，不过绝对是耐看的那种。发动机罩上较高的隆起为科帕奇增添了活力。而其厚重的保险杠更是典型的 crossover 车型经典元素。车顶和车尾的线条圆滑且饱满，虽然缺少那么一点阳刚之气，但却营造出厚重饱满的视觉效果。科帕奇车身尺寸也很优秀，高度与宽度方面都明显领先于 CR-V 或 RAV4 这些车型，达到 2705mm 的轴距更是亮点之一。

内饰方面，科帕奇的内饰看起来十分简单，除了有一些金属亮条增加了一些现代感外，其它位置没有什么亮点可言。但是简单并不代表简陋，虽然看着一般，但真的坐在里面的时候才能体会出它的优势，科帕奇的内饰并不追求华丽，但是却非常的实用。有一个值得一提的细节是，所有的储物格都有软垫或绒面设计，像手机这类怕划伤的物品可以放心的放在里面。方向盘没有采用流行的三幅式设计，而是沿用了美系车常用的四幅设计，多功能键的位置便于操作，触感尚可。

动力方面，科帕奇作为硬派型 SUV，拥有智能适时四驱系统、Self leveler 高度自适应式后悬挂系统、DCS 电子下坡控制辅助系统、ARP 电子防翻滚功能和车身高度自适应调平系统等。3.2L 旗舰型还新增了随速助力转向系统。发动机系统，以 3.2 升 V6 发动机为例，最大功率 169kW/6600rpm，最大扭矩 297Nm/3200rpm，配合一款 5 速自动变速箱。在涡轮盛行的今天，科帕奇的这款发动机至少在数据上并没有太大的优势。油门踏板和刹车踏板力度适中，加速过程线性，在电子助力转向的帮助下方向盘更是非常轻便，总体来说在城市里驾驶科帕奇可以很容易的感受到舒适和轻松，但却不能给您带来太多的激情和驾驶快感。科帕奇采用前麦佛逊后四连杆式独立悬挂，高度自适应系统的加入让科帕奇在满载状态下还能保持相当的通过性。不过科帕奇采用的是一套通过液力耦合器完成的适时四驱系统。可以实现前后轴各 50% 的动力分配，保证当前轮出现打滑时，后轮会在极短的时间内介入，虽然这样的四驱系统越野能力平平，但是考虑到科帕奇的专业 SUV 生产平台，所以在实际驾驶中科帕奇的越野能力还是值得肯定的。

表 5：雪佛兰科帕奇主要配置及参数

新科帕奇 2011 款	CAPTIVA 2.4 MT 5 座	CAPTIVA 2.4 AT 7 座	CAPTIVA 3.2 AT 7 座
	舒适型 2010 款	豪华型 2010 款	旗舰型 2010 款
厂商指导价	即将上市	22.48 万	25.58 万
品牌	雪佛兰	雪佛兰	雪佛兰
级别	SUV	SUV	SUV

长/宽/高 (mm)	-/-/-	4635/1870/1755	4635/1870/1755	4635/1870/1755
轴距 (mm)	/	2705	2705	2705
轮距 (前) (mm)	/	1562	1562	1562
轮距 (后) (mm)	/	1572	1572	1572
行李箱容积 (升)	/	465/930	465/930	465/930
油箱容积 (升)	/	65	65	65
排量 (ml)	/	2400	2400	3200
最大功率 (kw/rpm)	/	100/5000	100/5000	169/6600
最大扭矩 (n.m/rpm)	/	220/2200	220/2200	297/3200
气缸数	/	4	4	6
变速器形式	/	手动	手自一体	手自一体
档位数	/	5	5	5
前制动器	/	通风盘式	通风盘式	通风盘式
百公里加速时间 (s)	/	11.5	12.5	9.9
整车整备质量 (kg)	/	1730	1770	1805

资料来源：网上车市

本田 CR-V (16.98 万-26.28 万)

图 5：本田 CR-V 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，2010款CR-V外观的变化不大，但整体给人的感觉更加流畅，城市运动感觉得到了加强。车身尺寸保持了长4575mm、宽1820mm、高1680mm不变。正面的变化主要集中在进气格栅和保险杠上。新款的进气格栅采用两条“U”型镀铬装饰；保险杠上沿也加入了一条镀铬边，和进气格栅浑然一体，而且富有层次感。保险杠下部的黑色塑料装饰下移，将雾灯融进了车身中，弱化越野概念，整体感增强。另外，进气格栅中条状塑料已经改为了蜂窝网格。尾部的后保险杠也像前面一样，黑色塑料部分向下退去，车身颜色向下延伸。

内饰方面，车内的变化也很难一眼看出来，整体浅色内饰个人营造轻松的驾驶氛围，而前风挡玻璃下的黑色发泡材料有效降低浅内饰对阳光的反射。中控部分保持原来的格局，但是音响控制发生了变化，原来分散在两侧的旋钮被集中到了一个上面，操作更加紧凑。并且在手套箱上方的储物格内集成了外接音频输入端口。方向盘的左下部位我们看到了蓝牙电话，这是尊贵版增加的配置，全程语音提示操作非常简便。仪表盘LED显示屏变成了蓝色背景光，相比原来的黑色更加清晰醒目。此外，前排扶手造型经过重新设计，宽度增加了许多，相比原来那细长条的扶手这个就实用得多了。

动力方面，以2.4升发动机为例，这款发动机拥有本田自豪的i-VTEC智能可变气门正时系统，引擎在5800转时达到125kW的最大功率，在4200转时达到220Nm的最大扭矩。与之相匹配的是一款5速自动变速器，虽然算不上先进但是换挡平顺，动力输出也很线性。CR-V不是为了追求速度而生的，平顺、流畅才是它的风格，就算是加速过程中5挡自动变速箱的换挡间隙也不是很明显，不过可能是由于车重和风阻的原因，时速超过120km以后略显疲软，而且风噪也开始增大。CR-V采用前麦佛逊和后双横臂式独立悬架，而且针对高速行驶和操控进行了强化。但是实际驾驶时和轿车的差别还是比较明显的，减震器行程较长，不过富于韧性，来自路面震动会少量传入驾驶舱。车辆后部在过减速坎时会有弹跳的感觉，一定程度上影响了舒适性。

表6：本田CR-V主要配置及参数

	CR-V 2.0 MT 两驱都市版 2010款	CR-V 2.0 AT 两驱都市版 2010款	CR-V 2.0 AT 四驱经典版 2010款	CR-V 2.4 AT 四驱豪华版 2010款	CR-V 2.4 AT 四驱尊贵导航版 2010款
厂商指导价	18.98万	19.78万	21.78万	23.98万	26.28万
品牌	本田	本田	本田	本田	本田
级别	SUV	SUV	SUV	SUV	SUV
长/宽/高(mm)	4575/1820/1680	4575/1820/1680	4575/1820/1680	4575/1820/1680	4575/1820/1680
轴距(mm)	2620	2620	2620	2620	2620
行李箱容积(升)	952	952	952	952	952
油箱容积(升)	58	58	58	58	58
排量(ml)	1997	1997	1997	2354	2354
最大功率(kw/rpm)	110/6200	110/6200	110/6200	125/5800	125/5800
最大扭矩(n.m/rpm)	190/4200	190/4200	190/4200	220/4200	220/4200
气缸数	4	4	4	4	4

变速器形式	手动	自动	自动	自动	自动
档位数	6	5	5	5	5
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
整车整备质量 (kg) :	1475	1510	1590	1625	1635
网友油耗 (升/百公里)	9.1	11.0	11.3	8.1	11.3

资料来源：网上车市

丰田 RAV4 (18.98 万-28.13 万)

图 6：丰田 RAV4 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，RAV4 整体线条较为圆滑，越野元素并不是很多。和其他许多悬挂丰田品牌的汽车如卡罗拉、凯美瑞一样，RAV4 的外观讲求的是略微中庸的取向。这样的设计或许缺少个性但绝对不会让任何人感觉显夸张另类以致难以接受。如果肯俯下身看，RAV4 就会给你更为强壮的感觉，也有点越野车的味道了。车尾的设计是比较出彩的地方，外挂式备胎为这款车增添了粗犷风格，而且后备箱的储物空间得以更大，另外也有助于增大离去角，提升越野性能。

内饰方面，RAV4 中控台的设计大方简洁，色彩搭配清新，尽管粗纹的台面和方向盘真皮材质都难以让人感觉到那种精细。确实在一些内部材质的使用上，丰田有点表现得冥顽不灵，始终会给人一种不够档次的印象。能够提亮视觉效果的可能就要数中控的仿碳纤维色饰板了，光泽与质感兼备。2660mm 的轴距赋予 RAV4 不错的车内空间。它的后排座椅可以在一定范围内实现前后调节，靠背角度也可以改变，使得后座乘客能够找到舒适的坐姿。另外平坦的车厢地板增加了乘客腿部活动空间。RAV4 的后备箱容积在后排座椅不放倒情况下为 1031 升。它不仅大，而且人性化设计也很到位，例如两侧的储物格、能够直接放倒后排座椅的扳手等等，使它能成为一辆很称职的“超市通勤车”。

动力方面，RAV4 和 CR-V 一样只有 2.0 和 2.4 两种发动机，其中 2.0L 发动机最大功率和最大扭矩分别为 110 千瓦和 192 牛米，2.4L 发动机的最大功率和最大扭矩分别为 125 千

瓦和 224 牛米，这两款发动机均来自于凯美瑞，在国内算是比较成熟的动力。2.0 和 2.4 发动机的最大功率相差 20 马力，最大扭矩相差了 32 牛米，这样的差距是在一辆紧凑型车上的时候还是比较明显的，但在车身重量更大的 RAV4 上，两款发动机谁都说不上动力强劲，也都说不上小马拉大车，只不过 2.4 发动机可能在越野时的动力储备更好一些，相信在城市中行驶的话，2.0 发动机也完全能够应付。变速器是 RAV4 的拥护者们所不满意的地方，因为在这一环节 RAV4 的确输给了竞争对手 CR-V，因为 CR-V 的手动挡为 6 速变速箱，而 RAV4 为 5 速；CR-V 的自动挡变速箱为 5 速，而 RAV4 的只有 4 速。悬架结构方面，RAV4 前悬架采用麦弗逊式，后悬架采用双叉臂结构，采用这一悬架组合的车辆舒适性和操控性都较好。在驱动形式方面，丰田 RAV4 有两驱和四驱两种驱动模式，四驱为适时四驱技术，不过可通过中央差速锁将前后轮锁止，具有一定的越野性。

表 7：丰田 RAV4 主要配置及参数

	RAV4 2.4L MT 豪华升级版 2011 款	RAV4 2.4L AT 豪华升级版 2011 款	RAV4 2.0L MT 经典版 2009 款	RAV4 2.0L AT 经典版 2009 款	RAV4 2.0L MT 豪华版 2009 款
厂商指导价	24.68 万	25.68 万	18.98 万	19.98 万	20.78 万
品牌	丰田	丰田	丰田	丰田	丰田
级别	SUV	SUV	SUV	SUV	SUV
长/宽/高 (mm)	4630/1855/1720	4630/1855/1720	4630/1815/1685	4630/1815/1685	4630/1815/1685
轴距 (mm)	2660	2660	2660	2660	2660
行李箱容积 (升)	1031	1031	1031	1031	1031
油箱容积 (升)	60	60	60	60	60
排量 (ml)	2362	2362	1998	1998	1998
最大功率 (kw/rpm)	125/6000	125/6000	110/6000	110/6000	110/6000
最大扭矩 (n.m/rpm)	224/4000	224/4000	192/4000	192/4000	192/4000
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	手动	自动	手动	自动	手动
档位数	5	4	5	4	5
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
整车整备质量 (kg)	1585	1620	1495	1520	1515
经济油耗 (升/百公里)			8.5	9.1	8.5
网友油耗 (升/百公里)	7.7	2.6	11.8	11.4	10.7

资料来源：网上车市

丰田汉兰达 (22.40 万-42.98 万)

图 7：丰田汉兰达外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，汉兰达虽然车身硬派高大，但是却显得不那么“越野”，硬朗但不粗犷，融合了豪华轿车的精细质感。汉兰达长 4785 mm、宽 1910 mm、高 1760 mm、轴距 2790 mm。2790 mm 的轴距，这应该是属于中级尺寸 SUV 车型的数据，但汉兰达给人的感觉远非中级 SUV 所能给的。汉兰达的车头设计相对扁平，没有什么太多的突出棱线，看上去非常平缓的就可以从车头过度到车尾，梯形的中网就是它的最显著特征，在许多丰田 SUV 上都能找到。它的侧面线条从前大灯开始向后延伸，在经过车门的时候，弧线却改向下行，与侧门下部的折线相连，而不是像兰德酷路泽那样，直接从腰身当中穿过，这就给人一种含蓄和儒雅的印象。

内饰方面，汉兰达的内饰风格更多的是向豪华轿车的风格靠拢。和一般简洁粗犷的 SUV 内饰不同，汉兰达双筒式的镀铬仪表盘设计、真皮座椅、中控台细腻的质感，都给人一种轻松舒适的感觉。方向盘是由银色塑料面板和黑色皮革材质组成的，做工比较精细，接缝处的缝隙大小非常均匀，功能按键虽然比较多，但都在两手的掌控之内，实用性非常高。汉兰达高配车型的中控台设置了一大一小两个液晶显示屏，分别是 3.5 英寸彩色多功能信息显示屏和 8 英寸触摸式多媒体显示屏。多功能信息显示屏可以显示空调控制、以及时间、室外气温、可行驶里程、加油后平均油耗、总体平均油耗、总体平均油耗履历、总体行驶里程等行驶信息。8 英寸触摸式多媒体显示屏具有导航、音响、蓝牙免提电话和倒车影像等功能，操作快速、便捷。

动力方面，汉兰达提供了两种动力总成：2.7 L 的 1AR-FE L4 发动机以及 3.5 L 的 2GR-FE V6 发动机，分别代表了丰田在 V 型六缸和直列四缸发动机领域的领先水平。而 2.7L 1AR-FE L4 发动机则是丰田最新开发的中高排量直列四缸发动机，强劲性能在丰田四缸发动机中首屈一指。其最大功率为 140Kw/5800rpm，最大扭矩为 252N · m/4100rpm，具有较为明显的中低转速大扭矩性能，六速手自一体变速箱与这款发动机形成了很好的匹配，特别是在 2000 转左右，就能达到较高的扭矩，在中低速具有较佳的加速性能，适合城市驾驶。作为和凯美瑞同一平台的车型，汉兰达采用麦弗逊前悬挂系统和双连杆式独立后悬挂装置，从而实现了很好的行驶稳定性和舒适性。尤其是前轮采用了高强度的 L 型下支臂和高刚性稳定平衡杆装置，强化了悬挂的刚性和强度，能提供更为平稳、舒适的驾乘感受。

表 8：丰田汉兰达主要配置及参数

	汉兰达 2.7 AT 两驱 豪华导航版 2009 款	汉兰达 3.5 LAT 精英版 2009 款	汉兰达 2.7 LAT 至尊版 两驱 2009 款	汉兰达 3.5L AT 豪华版 2009 款	汉兰达 3.5 AT/MT 四驱豪华导航版 2009 款
厂商指导价	31.88 万	32.98 万	33.88 万	37.98 万	39.98 万
品牌	丰田	丰田	丰田	丰田	丰田
级别	SUV	SUV	SUV	SUV	SUV
长/宽/高 (mm)	4785/1910/1760	4785/1910/1730	4785/1910/1760	4785/1910/1760	4785/1910/1760
轴距 (mm)	2790	2790	2790	2790	2790
行李箱容积 (升)	292/1198/2701	292	292	292	292/1198/2701
油箱容积 (升)	72.5	72	72	72	72
排量 (ml)	2672	3456	2672	3456	3456
最大功率 (kw/rpm)	140/5800	201/6200	140/5800	201/6200	210/6200
最大扭矩 (n.m/rpm)	252/4100	337/4700	252/4100	337/4700	337/4700
气缸数	4	6	4	6	6
变速器形式	自动	手自一体	自动	自动	手自一体
档位数	6	5	6	5	5
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	盘式	通风盘式
100 公里加速时间 (s)	8	8	8	8.2	8.2
整车整备质量 (kg)	1855	2005	1875	2020	2020
经济油耗 (升/百公里)			9.9		
网友油耗 (升/百公里)	13.9	17.6	12.3	11.1	7.4

资料来源：[网上车市](#)

东风日产奇骏 (18.58 万-29.48 万)

图 8：东风日产奇骏外观与内饰





资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，奇骏方方正正的造型有些回归了传统越野车的意味。如果把眼下常见的SUV车型分为阳刚型与阴柔型，那么奇骏无疑是属于前者的。而与其亲兄弟逍客的模糊化身份相比，奇骏能够让人一眼分辨出它的类型就是SUV，当然也是因为它显得更强壮更野性。两只朴素的大灯没有什么花巧的装饰，甚至显得有点憨厚，但是完全符合身份。而加了两条宽镀铬饰边的前格栅在朴素中增加了些精致与档次感，这一点不同于国外去年上市的新奇骏。银色的车顶行李架在阳光下熠熠生辉，除了带来更具张力的粗犷感，也符合自身的定位。尾部完全遵循原车型的设计，没有什么变化。两侧竖长条的尾灯、多边形的牌照板与方方正正的后杠，都显示着它刚毅的本色。

内饰方面，奇骏与上一代车型相比有了较大改变，无论是科技感十足的方向盘，还是矩形的中控台设计，与同平台的逍客都有很多相似之处，黑色的内饰主色调也营造出一种年轻化的质感。方向盘造型与逍客一致，握感不错，由于装备了EPS随俗感应电动助力转向系统，奇骏的方向盘在大多数情况下都比较轻盈，适合女性驾驶者。仪表盘造型也源自逍客，其中包括四驱系统的工作模式可以通过转速表内的指示灯来判读，而中央的圆形液晶屏上除了可以显示油量、水温和挡位等信息以外，还可显示平均油耗、续航里程等。可能因为预计有较多机会接触野外，奇骏全系列均采用深色内饰，更耐脏、实用。设计风格追随外形走粗犷路线，车厢内的线条走向明快，分区布置清晰，整体颇注重功能性。

动力方面，东风日产为奇骏搭载了两台发动机，分别为2.0L的MR20DE和2.5L的QR25DE。以2.5L车型为例，奇骏2.5L的QR25DE为直列四缸发动机，最大功率135kW/6000rpm，最大扭矩227Nm/4400rpm。这台发动机此前就应用在老款的奇骏上，不过新奇骏在数据上小有提升。在日产家族里，这台发动机已经不算十分先进，不过它已经在日产多个SUV车型里历经考验，而且相比2.0L的MR20DE，较低的压缩比从理论上更能适应中国的燃油状况。这台QR25DE发动机的静音性不如同门的MR和VQ系列发动机出色，2000转开始就有明显增长的声音，但声音的增长还比较线性，不容易令人一惊一乍，在高转区间的声音也保持了日产一贯较为雄厚的特点。奇骏配备了CVT，踩下油门，CVT一如所料将动力输出梳理得很平顺，斯文行车时，发动机总能保持在2000转的转速，即使行走野路也能保持在3000转以内。以地板油对待，转速即使猛然串升至4000转以上，也不觉得有明显顿错。而在市区道路，CVT变速箱使驾驶感受非常舒适，但是在“野”环境下，可能就削弱了奇骏的野性气质。

表9：东风日产奇骏主要配置及参数

	奇骏 X-TRAIL 2.0	奇骏 X-TRAIL 2.0	奇骏 X-TRAIL 2.5	奇骏 X-TRAIL 2.5	奇骏 X-TRAIL 2.5
	MT 4WD XE 舒适版 2010 款	CVT 4WD XE 舒适版 2010 款	MT 4WD XL 豪华版 2010 款	CVT 4WD XL 豪华版 2010 款	CVT 4WD XV 旗舰版 2010 款
厂商指导价	20.78 万	21.78 万	22.98 万	23.98 万	25.88 万
品牌	日产	日产	日产	日产	日产
级别	SUV	SUV	SUV	SUV	SUV
长/宽/高 (mm)	4630/1785/1685	4630/1785/1685	4630/1785/1685	4630/1785/1685	4630/1785/1770
轴距 (mm)	2630	2630	2630	2630	2630
行李箱容积 (升)	479	479	479	479	479
油箱容积 (升)	65	65	65	65	65
排量 (ml)	1997	1997	2488	2488	2488
最大功率 (kw/rpm)	106/5200	106/5200	135/6000	135/6000	135/6000
最大扭矩 (n.m/rpm)	198/4400	198/4400	227/4400	227/4400	227/4400
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	手动	无级变速 (CVT)	手动	无级变速 (CVT)	无级变速 (CVT)
档位数	6	6	6	6	6
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间 (s)	11.2	12.0	9.9	10.4	10.4
整车整备质量 (kg)	1532	1549	1571	1594	1594
网友油耗 (升/百公里)	8.4	8.9	8.7	12.8	7.3

资料来源：网上车市

斯巴鲁森林人 (20.98 万-41.68 万)

图 9：斯巴鲁森林人外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，2011款森林人改动并不是十分明显，全新设计的前格栅更具力量感，S-EDITION车型更是以更换中网颜色的方式达到突出运动的目的。带转向指示灯的后视镜首次应用在森林人上，理论上讲可以增加一定的安全系数，并有一键折叠功能。牌照架左侧新增了倒车摄像头，同样是出于安全的考虑。最新款十辐轮毂造型中规中矩，没有太多特色，尺寸为225/55 R17。

内饰方面，2011款森林人的变化主要体现在配置提升上，首先方向盘上新增了蓝牙电话按钮，这一点与美版车型保持一致。音响面板造型也有所变化，新增加7寸液晶屏取代了之前的单色屏幕，同时用于倒车影像，遗憾的是并非触摸屏。双区恒温自动空调取代了之前的机械式空调，看上去更显档次，对车内温度的控制上也显得更加精确，只可惜后排依然没有出风口，改变来的还不够彻底。座椅加热由之前的滚轮变为现在的按键，虽然只有两档位设计，但基本能满足日常需要。S-EDITION版相对于普通版的区别在于采用了黑、蓝双色的配色方案，另外自发光运动仪表、换挡拨片、一键启动、运动踏板、绒面座椅也是新增的配置。

动力方面，2011款森林人搭载了最新的FB系列发动机，以2.5L自然吸气发动机为例，最大功率126kW/5800rpm，最大扭矩235Nm/4100rpm，相比EJ系列发动机，最大功率由6000转提前到5800转，峰值扭矩从229Nm增加至235Nm，扭矩到达时间由4300转提前到4100转。这说明，与之前的EJ系列发动机相比，新一代发动机更注重低速区域的加速性以及燃油经济型。2.5升发动机则变为双顶置凸轮轴结构，与2.0升发动机相比较，两款发动机有着同样的曲轴行程，也可简单理解为，2.5升发动机为2.0升发动机的扩缸机。在6挡变速箱横行、7挡变速箱见怪不怪的今天，斯巴鲁还在执着固守着4AT和5AT，让人着实有些疑惑和不解。2011款森林人除S-EDITION车型搭载了一款5速手自一体变速箱之外，其它自动挡车型全部搭载4速手自一体变速箱，其中包括2.5T的森林人，对于一款20多万元的起价的车型而言，显得有些不够厚道。

表10：斯巴鲁森林人主要配置及参数

	森林人 2.0X MT 舒适版 2011款	森林人 2.0XS AT舒适版 2011款	森林人 2.0XS MT豪华版 2011款	森林人 2.0XS AT豪华版 2011款	森林人 2.0XS AT豪华导航版 2011款
厂商指导价	22.98万	23.48万	24.98万	25.48万	26.48万
品牌	斯巴鲁	斯巴鲁	斯巴鲁	斯巴鲁	斯巴鲁
级别	SUV	SUV	SUV	SUV	SUV
长/宽/高（mm）	4560/1780/1700	4560/1780/1700	4560/1780/1700	4560/1780/1700	4560/1780/1700
轴距（mm）	2615	2615	2615	2615	2615
轮距（前）（mm）	1530	1530	1530	1530	1530
轮距（后）（mm）	1530	1530	1530	1530	1530

行李箱容积(升)	1660	1660	1610	1660	1660
油箱容积(升)	60	60	60	60	60
排量(ml)	1995	1995	1995	1995	1995
最大功率(kw/rpm)	110/6000	110/6000	110/6000	110/6000	110/6000
最大扭矩(n.m/rpm)	198/4200	198/4200	198/4200	198/4200	198/4200
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	手动	手自一体	手动	手自一体	手自一体
档位数	5	4	5	4	4
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
整车整备质量(kg)	1475	1520	1510	1520	1520

资料来源：网上车市

雷诺科雷傲 (22.58万-31.80万)

图 10：雷诺科雷傲外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，有日产背景的科雷傲不属于传统法系车特立独行的设计风格，除了前脸和尾部稍向外突出，使人觉得稍微有一点点奇怪之外，其他 90%的地方接受起来都没有问题。车身尺寸方面，科雷傲相比 CR-V、RAV4 等常见的国产紧凑型 SUV 大了一点点，或许这是它的销量比较成功的原因之一，2690mm 的轴距长度比奇骏长了 60mm，但车身长度却短了 110mm，这无疑对车内空间和越野都有一定的影响。

内饰方面，说实话科雷傲看上去也和一般的法国车有很大不同，除了中控台出风口、音响和空调面板搭配的形状设计比较可爱之外，还真没有更多的特色，所以我们的体验重点放在使用起来是不是方便，在这方面，它还真有一些法国车比较“轴”的地方：比如方向盘上的多功能按键，左右两侧都是定速巡航的按键，左侧是车速控制，右侧是开关，但却没有给

最常用的音响控制留地方，那怎么办呢？于是只好在方向盘下面想主意，虽然最终的设计方案也很好用，但却总有点别扭。再比如油箱盖的开关，明明驾驶员左侧的扩展键还有一个空位置，但却非要设计在和发动机舱盖开关一块儿的地方，必须要弯下腰才能找到，也多少有些不太方便。不过除了这两处之外，科雷傲的内饰基本上还是瑕不掩瑜的，总体从做工到使用便利性都能够令人满意。

动力方面，科雷傲使用的是一套电控适时四驱系统，它具备 2WD、Auto 和 4WD 三种模式，与奇骏完全一样，在同级别的 SUV 车型中算是比较全面的类型。另外，前后桥位置均为开放式差速器，中央差速机构为多片离合器式，这是一种比较初级的四驱形式，但相比粘性耦合器结构来说还是要好一些，主要体现在反应时间和稳定性上。然而由于采用了中央多片离合式差速器，耐久度远没有分动箱式高，当前后轴转速差过大或者在前后轮的附着力差异过大时，中央多片离合器负荷也会相应增加，当达到一定程度时，中央多片离合器会启动过热保护，即自动切换为两驱状态，这时仪表盘会显示“4WD unavailable”（四轮驱动无法使用），需要将车辆停放等待其消失。

表 11：雷诺科雷傲主要配置及参数

	科雷傲 2.5L 两驱 时尚型 2010 款	科雷傲 2.5L 两驱 舒适型 2010 款	科雷傲 2.5L 四驱 舒适型 2010 款	科雷傲 2.5L 两驱 豪华型 2010 款	科雷傲 2.5L 四驱 豪华型 2010 款
厂商指导价	22.58 万	24.80 万	26.80 万	27.28 万	29.28 万
品牌	雷诺	雷诺	雷诺	雷诺	雷诺
级别	SUV	SUV	SUV	SUV	SUV
长/宽/高 (mm)	4520/1865/1715	4520/1865/1715	4520/1865/1715	4520/1865/1715	4520/1865/1715
轴距 (mm)	2690	2690	2690	2690	2690
行李箱容积 (升)	450-1380	450-1380	450-1380	450-1380	450-1380
油箱容积 (升)	65	65	65	65	65
排量 (ml)	2488	2488	2488	2488	2488
最大功率 (kw/rpm)	126/6000	126/6000	126/6000	126/6000	126/6000
最大扭矩 (n.m/rpm)	226/4400	226/4400	226/4400	226/4400	226/4400
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体
档位数	6	6	6	6	6
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间 (s)	/	/	10.3	/	10.3
整车整备质量 (kg)	/	/	1655	1595	1655
网友油耗 (升/百公里)	6.5	8.3	8.8	6.4	8.0

资料来源：网上车市