

本期引言：

又到一年奖金时，年终奖该怎么消费呢？我们建议：买车！为此，我们上两期特为您奉上 20-30 万元价位的主流车型，包括轿车和 SUV 车型的汇总和介绍。考虑到各位朋友购车消费理念的差异，以及充分考虑到大佬们的需求，我们本期再次奉上 30-50 万元的车型汇总介绍，希望能够为您提供有用的参考。



资料来源：Google 图片

30—50 万车型汇总

根据 30—50 万元区间的购车偏好，按照车型的定位和用途无外乎轿车、跑车和 SUV 等三大类。30—50 万元可选车型较多，大多数豪华品牌的中低端车型、以及中端品牌的高端车型、甚至少数豪华品牌的小型跑车都落在这一区间；30—50 万元同样可以买到性能较好的越野性 SUV 和更高性能的城市 SUV；喜欢 MPV 的朋友同样有多种选择。丰富的选择有时候也是一种烦恼，为此，我们特地汇总列举了这一区间的主要车型，并附上部分主流车型的详细介绍，希望能为考虑买车或者换车的您提供有用的参考。

表 1：30—50 万主要车型汇总

普通轿车

德系



奥迪 A3



奥迪 A4



奥迪 A5



宝马 3 系



宝马 5 系



奔驰 C 级



奔驰 E 级



帕萨特 R36

瑞典



沃尔沃 S60



沃尔沃 S80

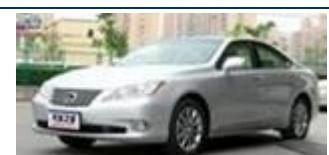


萨博

日系



雷克萨斯 IS



雷克萨斯 ES



英菲尼迪 G 系



英菲尼迪 M 系



斯巴鲁力狮 2.5GT



本田歌诗图

美系



君越顶配



凯迪拉克 CTS



别克林荫大道

韩系



现代劳恩斯

个性化轿车/跑车



德系

奥迪 TT



大众尚酷



大众 EOS



宝马 Z4



Mini

美系



雪佛兰大黄蜂

SUV

德系



宝马 X1



奔驰 GLK



奥迪 Q5

瑞典



沃尔沃 XC60

英系



路虎神行者

日系



英菲尼迪 FX35



普拉多

汉兰达



FJ 酷路泽



三菱帕杰罗



斯巴鲁傲虎

SUV

美系



昂科雷



福特爱虎



吉普大切诺基

韩系



起亚霸锐

资料来源: Google 图片

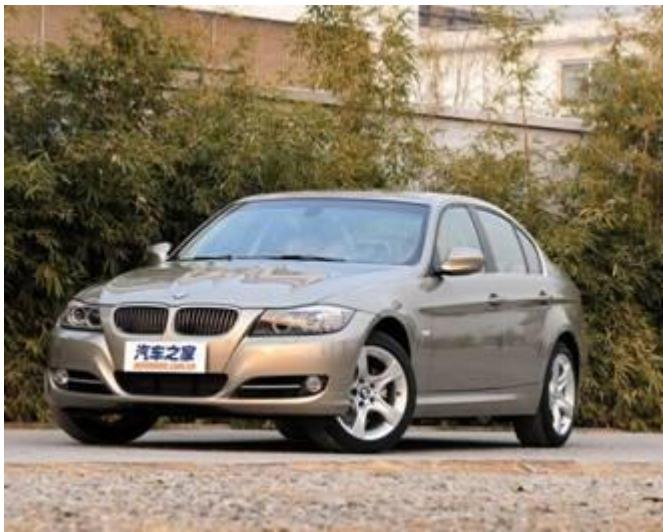
30—50 万元部分主流车型汇总介绍

这一期，我们选取了 10 款具有代表性的 30—50 万价格区间的车型详细介绍，供大家参考。

注：以下内容主要来自汽车之家，网上车市等汽车媒体。

宝马 3 系 (26.32 万-49.80 万)

图 1：宝马 3 系外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

华晨宝马 3 系作为一款价格最亲民的三厢宝马轿车，一直受到了人们的广泛关注。目前华晨宝马 3 系一共生产 2 种排量、共 7 款车型。其中 318i 车型有 2 款、320i 车型有 2 款，325i 车型有 3 款。下面以 318i 进取型作为例子来介绍。

外形方面，宝马 318i 进取型并没有是价格最低的入门款车型而特意在门把手、后视镜等地方做手脚。而且还有一点比较厚道的就是，318i 车型虽然没有配备氙气大灯，但那迷人的天使眼是标准配置。要知道，在该款之前的宝马 3 系上，天使眼只有在 320i 高配车型上才能拥有的。宝马 318i 在外观上所给予消费者的配置尺度可谓是拿捏得当，基本该有的东西都正常提供了，但在轮毂、大灯等地方又与宝马 320i 车故意保留了一些区别。

内饰方面，由于 318i 进取型是最低配置的车型，它提供的也仅仅是最基本的东西。真皮座椅、座椅电动调节、自动空调、后排空调出风口等这些配置在宝马 318i 进取型上我们都找不到。甚至连非常基本的自动大灯和后排中央扶手，在这个它身上也没有了。在剩下的配置中，能值得介绍的也仅有多功能真皮方向盘、一键启动和电动天窗了。当然，这里提到的各种 318i 没有的配置，在 318i 领先型或 320i 等车型中都有。

动力方面，宝马 318i 车型采用了 2.0L 直列四缸自然吸气发动机，最大功率 100 千瓦(136 马力)，最大扭矩 180 牛米。与之搭配的是一台 6 挡手自一体变速箱，厂方公布的百公里加速时间为 10.8 秒。这台发动机对于宝马 3 系而言，只能称得上刚刚够用而已，要想最求强劲的动力，宝马 318i 很难满足你。然而，宝马 3 系采用了纵置发动机布局，这样做的目的是为了达到前后 50:50 的重量分配，并且所有的 BMW 车型都采用了后驱的驱动方式，使得驾驶更富有乐趣，这也是宝马 3 系自推出以来最大的卖点。尽管部分车型采用的 2.0 升发动机的动力不算强劲，但优秀底盘带来的稳健的操控能力仍然得以保留，硬朗的悬挂和精准的转向也令人印象深刻。

表 2：宝马 3 系主要配置及参数

318i 领先型	320i 时尚型	320i 豪华型	325i 手动型	325i 时尚型
----------	----------	----------	----------	----------

	2011 款				
厂商指导价	29.60 万	34.50 万	38.30 万	39.10 万	40.90 万
品牌	宝马	宝马	宝马	宝马	宝马
级别	中级车	中级车	中级车	中级车	中级车
长/宽/高 (mm)	4531/1817/1421	4531/1817/1421	4531/1817/1421	4531/1817/1421	4531/1817/1421
轴距 (mm)	2760	2760	2760	2760	2760
行李箱容积 (升)	460	460	460	460	460
油箱容积 (升)	63	63	63	63	63
排量 (ml)	1995	1995	1995	2497	2497
最大功率 (kw/rpm)	100/5750	115/6400	115/6400	160/6500	160/6500
最大扭矩 (n.m/rpm)	180/3250	200/3600	200/4250	250/2750	250/2750
气缸数	4	4	4	6	6
变速器形式	手自一体	手自一体	手自一体	手动	手自一体
档位数	6	6	6	/	6
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速 时间 (s)	10.8	9.8	9.8	7.7	7.7
整车整备质量 (kg)	1465	1465	1465	1535	1535
经济油耗 (升/ 百公里)	7.8	8	8	8.8	8.8
网友油耗 (升/ 百公里)	7.9	7.9	7.1	3.4	0.0

资料来源：网上车市

本期引言：

又到一年奖金时，年终奖该怎么消费呢？我们建议：买车！为此，我们上两期特为您奉上 20-30 万元价位的主流车型，包括轿车和 SUV 车型的汇总和介绍。考虑到各位朋友购车消费理念的差异，以及充分考虑到大佬们的需求，我们本期再次奉上 30-50 万元的车型汇总介绍，希望能够为您购车提供有用的参考。

奥迪 A4 (29.10 万-57.81 万)

图 2：奥迪 A4 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，奥迪 A4L 车头和车尾的造型都设计的非常凶狠，凸显出强烈的运动气息，而轴距的增长似乎又增添了几分稳重。全身的线条设计刚劲有力，营造出高性能车型的那种贴地感。极为精致的内饰以及增加的内外多处镀铬装饰件，则从细节之处更好地满足中国消费者的审美需求。另外，新增的尊享型在运动型的基础上还增加了 10 余种独享的尊贵豪华配置。

内饰方面，值得一提的是奥迪 A4 三项全新的配置：带有硬盘式 3D 导航功能的“第三代 MMI 多媒体交互系统”、带倒车影像的驻车报警系统和带手持话柄的蓝牙汽车电话。

动力方面，1.8TFSI 搭载了一汽大众 EA888 系列的 1.8T 发动机，最大输出功率为 118 千瓦，最大扭矩为 250 牛米；2.0TFSI 运动型发动机最大功率提升了 17%，达到 155 千瓦，最大扭矩为 350 牛米，最高车速可达 235 公里/小时，官方给出的百公里加速时间为 7.3 秒，而百公里油耗仅为 7.8L。

表 3：奥迪 A4 主要配置及参数

	A4L 1.8 TFSI 舒	A4L 2.0 TFSI 标	A4L 2.0 TFSI 舒	A4L 2.0 TFSI 技	A4L 2.0 TFSI 豪
适型 2011 款	准型 2011 款	适型 2011 款	术型 2011 款	华型 2011 款	
厂商指导价	29.10 万	30.98 万	32.99 万	36.98 万	39.90 万
品牌	奥迪	奥迪	奥迪	奥迪	奥迪
级别	中级车	中级车	中级车	中级车	中级车
长/宽/高 (mm)	4763/1826/1426	4763/1826/1426	4763/1826/1426	4763/1826/1426	4763/1826/1426
轴距 (mm)	2869	2869	2869	2869	2869
行李箱容积 (升)	480	480	480	480	480

油箱容积(升)	65	65	65	65	65
排量(ml)	1798	1984	1984	1984	1984
最大功率(kw/rpm)	118/4500-6200	132/4000-6000	132/4000-6000	132/4000-6000	132/4000-6000
最大扭矩(n.m/rpm)	250/1500-4500	320/1500-3900	320/1500-3900	320/1500-3900	320/1500-3900
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	无级变速(CVT)	无级变速(CVT)	无级变速(CVT)	无级变速(CVT)	无级变速(CVT)
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100公里加速时间(s)	9.0	8.4	8.4	8.4	8.4
整车整备质量(kg)	1610	1615	1615	1615	1615
经济油耗(升/百公里)	6.2	5.4	5.4	5.4	5.4
网友油耗(升/百公里)	12.9	6.0	7.5	5.7	6.6

资料来源：网上车市

奔驰 C 级 (28.34 万-57.36 万)

图 3：奔驰 C 级外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

奔驰 C 级目前一共生产 3 种排量、共 7 款车型。其中 1.6L 车型有 1 款、1.8L 车型有 4 款，3.0L 车型有 2 款。而全新款的奔驰 C 级轿车也将于下半年上市，这里我们以此为例介绍。

外形方面，新款北京奔驰 C 级的前脸与老款车型相比最大的区别，在于其大灯的造型发生了明显的变化，新款 C 级的前大灯线条更丰富这也使得新 C 级的前脸看着比老款更显年轻与时尚。原本的圆形前雾灯被 LED 日间行车灯所取代。

内饰方面，新款北京奔驰 C 级的内饰最大的改变就在于中控台，其中全新的方向盘、中控台布局以及按键功能区的调整，使得新 C 级的内饰看着比老款车型档次感和豪华感提升不少。遗憾的是，奔驰引入国内的新宽 C 级将依旧没有全景天窗。

动力方面，国产奔驰新款 C 级仍将提供四种动力选择，其中入门款车型为 C180K，其搭载的是 1.6L 机械增压四缸发动机，中间的则为 C200CGI 和 C260CGI，这两款车型均搭载的是 1.8 升排量涡轮增压四缸发动机，只是两者的动力调教有着一定的区别。顶端车型为 C300，其搭载的是 M272 系列的 3.0L V6 发动机。变速箱方面四缸车配备的均为 5 速手自一体变速箱，六缸车搭配的则为 7 速手自一体变速箱。

表 4：奔驰 C 级主要配置及参数

	C 180 K 经典型	C 200K 1.8 AT/MT 2010 款	C 200 CGI 优雅 型 2010 款	C 260 2.5 AT/MT 时尚型	C 300 运动型 2010 款
厂商指导价	30.80 万	34.80 万	34.80 万	39.50 万	42.80 万
品牌	奔驰	奔驰	奔驰	奔驰	奔驰
级别	中级车	中级车	中级车	中级车	中级车
长/宽/高 (mm)	4581/1770/1448	4581/1770/1447	4581/1770/1448	4581/1770/1447	4581/1770/1447
轴距 (mm)	2760	2760	2760	2760	2760
行李箱容积 (升)	475	475	475	475	475
油箱容积 (升)	66	66	66	66	66
排量 (ml)	1597	1796	1796	1796	2496
最大功率 (kw/rpm)	115/5200	135/5500	135/5250	135/5500	150/6100
最大扭矩 (n.m/rpm)	230/3000-4500	250/2800-5800	270/1800-4600	250/2800-5800	245/2900-5500
气缸数	4	4	4	4	6
变速器形式	自动	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体
档位数	5	5	5	5	7
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式

C 180 K 经典型 2010 款	C 200K 1.8 AT/MT 标准型	C 200 CGI 优雅 型 2010 款	C 260 2.5 AT/MT 时尚型	C 300 运动型 2010 款
100 公里加速 时间 (s)	9.1	8.8	8.3	8.8
整车整备质量 (kg)	1500	1570	1630	1570
经济油耗 (升/ 百公里)	6.3	6.9	6.9	6.9
网友油耗 (升/ 百公里)	10.5	10.4	2.4	10.5
				12.1

资料来源：网上车市

本期引言：

又到一年奖金时，年终奖该怎么消费呢？我们建议：买车！为此，我们上两期特为您奉上 20-30 万元价位的主流车型，包括轿车和 SUV 车型的汇总和介绍。考虑到各位朋友购车消费理念的差异，以及充分考虑到大佬们的需求，我们本期再次奉上 30-50 万元的车型汇总介绍，希望能够为您提供有用的参考。

雷克萨斯 IS (35.79 万-65.50 万)

图 4：雷克萨斯 IS 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，以 IS 250 风驰版为例，该车型是由西班牙 Stone Designs 设计公司和雷克萨斯共同设计的车型。外观方面，IS 250 风驰版车身两侧涂有蓝白双色彩条，贯穿整个车身，并在彩条前端嵌入了“Stone Designs”的标志。

内饰方面，相同的蓝白配色在内饰中也能看到，IS 250 风驰版车内，澄澈的蓝/白配色，淡彩渲染于车门内饰板、方向盘和座椅之上，搭配踏板上蓝底银白的“LEXUS”标志。

动力方面，IS 250 风驰版并没有变化，搭载的是代号 4GR-FSE 的 2.5L V6 直喷引擎，拥有 Dual VVT-i 进、排气双连续可变气门正时控制系统。官方公布 IS250 在 6400 转/分时可以提供 208 马力的最大功率，峰值扭矩为 252 牛·米，从数据上看，IS250 在峰值扭矩来的较晚，一直要等到引擎转速较高时（4800 转）才能达到。该发动机最大功率 208 马力，最大扭矩 252N·m，在 6 速自动变速箱的配合下百公里加速 7.9 秒。

表 5：雷克萨斯 IS 主要配置及参数

	IS250 2.5 AT 运动版 2011 款	IS250 2.5 AT 风驰版 2011 款	IS250 2.5 AT 炫动版 2011 款	IS250 2.5 AT 豪华版 2011 款	IS250C 2.5 AT 硬顶敞篷版 2011 款
厂商指导价	36.90 万	38.00 万	46.00 万	52.80 万	64.50 万
品牌	雷克萨斯	雷克萨斯	雷克萨斯	雷克萨斯	雷克萨斯
级别	中级车	中级车	中级车	中级车	中级车
长/宽/高 (mm)	4585/1800/1425	4585/1800/1425	4585/1800/1425	4585/1800/1425	4635/1800/1415
轴距 (mm)	2730	2730	2730	2730	2730
行李箱容积 (升)	65	65	65	65	205-553
油箱容积 (升)	378	378	378	378	65
排量 (ml)	2500	2500	2500	2500	2500
最大功率 (kW/rpm)	153/6400	153/6400	153/6400	153/6400	153/6400
最大扭矩 (n.m/rpm)	252/4800	252/4800	252/4800	252/4800	252/4800
气缸数	6	6	6	6	6
变速器形式	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速 时间 (s)	7.9	7.9	7.9	7.9	9
整车整备质量 (kg)	1585	1585	1585	1585	1730
网友油耗 (升/	7.4	--	--	3.3	3.0

IS250 2.5 AT	IS250 2.5 AT	IS250 2.5 AT	IS250 2.5 AT	IS250C 2.5 AT
运动版 2011 款	风驰版 2011 款	炫动版 2011 款	豪华版 2011 款	硬顶敞篷版 2011 款

百公里)

资料来源：网上车市

皇冠 (27.92 万-94.45 万)

图 5：皇冠外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，新皇冠在车身尺寸上较上一代所增加，好处自然是车内的乘坐空间得到进一步的优化，同时看上去也更大气；略微夸张激进的细节给予皇冠更硬朗的印象。VIP 版本进气格栅上的皇冠标志与其他车型不同，尺寸更大，类似于玻璃的设计视觉感官上的效果更好，这也是区别档次的一个很重要的依据；透镜氙气大灯带有清洗和转向辅助，大灯清洗为单独开启实用性较高。

内饰方面，为标准的日系车风格，灰色和米色的深浅双色搭配与暗红色实木相配合将车内典雅的气氛烘托的很到位，真皮包裹的软质中控台缝线均匀紧致，错落有致层次分明，豪华车的气质有所体现。车内使用了大量的实木，暗红色的实木经过打磨，表面亚光，方向盘处的木材纹理粗糙，这样做的目的是防滑，为了方便握实，方向盘特意设计了拇指槽。由于全新皇冠经过轴距加长，尺寸达到了 2925mm，相比上一代产品增加了 75mm，而这加长的部分被全部给予了后排乘客，使前后排座椅间距达到了 1040mm，为后排乘客提供了更舒适的乘坐空间。当然，坐在皇冠后排的乘客还能享受到丰富的配置，比如带电加热座椅、靠背的角度电动调节（幅度在 10° 左右）等。

动力方面，以搭载的 3.0L V6 自然吸气发动机为例，其最大功率为 167 kW (227Ps) /6200rpm，最大扭矩为 293N ·m/4400rpm，带有双 VVT-i 技术；由 6 速手自一体变速箱配合。

正常驾驶时，发动机动力线性，更感受到连绵不断的持续性输出，在6速变速箱的配合下转速时常保持在2000转以下，低转时扭力有所保留不过并非迟钝慵懒，当右脚逐渐用力，变速箱察觉到驾驶者意图经过片刻的反应即采取升档措施，此时会有很微小的顿挫感而后到来的则是比较明显的动力提升，这种感觉可以持续到4000转以上；车内噪音控制比较出色，优异的静谧性不会打扰到乘员的休息。

表 6：皇冠主要配置及参数

新皇冠 Royal 2.5 AT/MT 2010 款	新皇冠 Royal 2.5 AT/MT 真皮版	新皇冠 Royal 3.0 AT/MT 真皮版	新皇冠 Royal 3.0 AT/MT Saloon	新皇冠 Royal 4.3 AT/MT Saloon
	2010 款	2010 款	2010 款	2010 款
厂商指导价	32.85 万	33.68 万	39.33 万	42.78 万
品牌	丰田	丰田	丰田	丰田
级别	高级车	高级车	高级车	高级车
长/宽/高 (mm)	5005/1810/1500	5005/1810/1500	5005/1810/1500	5005/1810/1500
轴距 (mm)	2925	2925	2925	2925
行李箱容积 (升)	523	523	523	425
油箱容积 (升)	70	70	70	70
排量 (ml)	2497	2497	2995	2995
最大功率 (kw/rpm)	142/6200	142/6200	167/6200	167/6200
最大扭矩 (n.m/rpm)	236/4400	236/4400	293/4400	293/4400
气缸数	6	6	6	6
变速器形式	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体
档位数	6	6	6	6
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速 时间 (s)	/	/	/	/
整车整备质量 (kg)	1675	1690	1700	1705/1720
网友油耗 (升/ 百公里)	7.6	5.5	3.7	4.5
资料来源：	网上车市			
本期引言：				

资料来源：网上车市

本期引言：

又到一年奖金时，年终奖该怎么消费呢？我们建议：买车！为此，我们上两期特为您奉上 20-30 万元价位的主流车型，包括轿车和 SUV 车型的汇总和介绍。考虑到各位朋友购车消费理念的差异，以及充分考虑到大佬们的需求，我们本期再次奉上 30-50 万元的车型汇总介绍，希望能够为您提供有用的参考。

凯迪拉克 CTS (33.98 万-58.80 万)

图 6：凯迪拉克 CTS 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，凯迪拉克的汽车一贯在外形设计方面表现出与众人道不同，不相为谋的特立独行。只有折线和棱角的车身如同经过初步切割的钻石原料，在目前生产的汽车中很难找到有和它雷同的。而新上市的 CTS Coupe 的外观是在对设计师原创高度保护下完成的，因此可以感觉到这款车带有极为强烈的主观色彩，如果用理性的角度审视它，可能会觉得它的造型太疯狂，有失常理。而恰恰就是这种强烈得甚至有些不和谐的视觉冲击，造就了凯迪拉克品牌容易引人瞩目的特征。下面我们也以 CTS Coupe 为例介绍。

内饰方面，整体布局和样式与轿车基本相同，但针对轿跑车的运动性氛围要求，将木纹饰板改为仿碳纤维装饰，另外炭黑色的内饰搭配镍钛金属也符合轿跑车的酷劲儿。CTS Coupe 拥有和轿车一样长达 2880mm 的轴距，内部空间虽然受到车身形式的影响，主观感觉不如四门轿车那么宽敞，不过 Coupe 采用了削薄的座椅靠背，力求让轿跑车也有令人能够接受的空间表现。实际体验来看，CTS Coupe 的前排空间无可挑剔，由于巨大的车门让 B 柱后移，侧面的视野更加通透。后排的腿部空间还可以接受，一般身高的成年人也能接受坐在后排长途旅行，但身高超过 175cm 会感觉头部空间压抑。

动力方面，CTS 轿车是同时提供 3.0 和 3.6 两款发动机的，而讲究运动性能的 CTS Coupe 只提供强劲的 3.6 升 V6 SIDI 汽油直喷发动机。对于售价 56.80 万元的豪华双门轿跑车来说，CTS Coupe 能提供 310 马力显得非常超值，和来自德国的竞争对手相比，凯迪拉克 CTS 提供

的动力最强，价格却最便宜。6速自动变速器和CTS轿车规格一样，短小的档把很有运动型车的感觉。虽然真皮包裹的换挡把手质感高级，但视觉效果还是显得有些单调。变速杆后面的电子手刹进一步增加了整车的科技感和使用便利性，与竞争对手比一点都不逊色。

表 7：凯迪拉克 CTS 主要配置及参数

	CTS 3.0 风尚运动 版 2010 款	CTS 3.0 精英运动 版 2010 款	CTS 3.0 豪华运动 版 2010 款	CTS 3.6 精英高性 能版 2010 款	CTS 3.6 旗舰高性 能版 2010 款
厂商指导价	36.98 万	38.98 万	42.98 万	49.80 万	58.80 万
品牌	凯迪拉克	凯迪拉克	凯迪拉克	凯迪拉克	凯迪拉克
级别	高级车	高级车	高级车	高级车	高级车
长/宽/高 (mm)	4860/1842/1475	4860/1842/1475	4860/1842/1475	4860/1842/1475	4860/1842/1475
轴距 (mm)	2880	2880	2880	2880	2880
行李箱容积 (升)	385	385	385	385	385
油箱容积 (升)	68	68	68	68	68
排量 (ml)	3000	3000	3000	3600	3600
最大功率 (kw/rpm)	203/7000	203/7000	203/7000	229/6400	229/6400
最大扭矩 (n.m/rpm)	304/5600	304/5600	304/5600	374/5200	374/5200
气缸数	6	6	6	6	6
变速器形式	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体	手自一体
档位数	6	6	6	6	6
前制动器	盘式	盘式	盘式	盘式	盘式
100 公里加速 时间 (s)	8.1	8.1	8.1	6.3	6.3
整车整备质量 (kg)	1818	1818	1818	1847	1847
经济油耗 (升/ 百公里)：	6.8	6.8	6.8	7.0	7.0
网友油耗 (升/ 百公里)	6.7	4.2	10.6	2.5	3.8

资料来源：[网上车市](#)

雪佛兰科迈罗 (45.58万-45.58万)

图 7：雪佛兰科迈罗外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，作为大型美式跑车，Camaro 科迈罗拥有 4837/1917/1362 毫米的超大车身尺寸，轴距也高达 2852 毫米，在同级跑车市场中个头最大。Camaro 科迈罗搭载 20 寸大号铝合金轮毂，将运动与时尚元素武装到底，让“大黄蜂”看起来更显张力，即使在静止状态下也尽显十足霸气。搭载 20 寸铝合金轮毂，保证了其富有激情的运动操控性能。

内饰方面，Camaro 科迈罗车内空间充满强烈的智能科技气息。方向盘采用三幅式真皮包裹，并且集成了诸多功能键。左边的功能区主要是集中了定速巡航功能，右边的功能区集中了音响远程控制功能，确保驾驶者良好的人机交互感受。Camaro 科迈罗的仪表颇具未来科幻风格。左边仪表显示时速以及水温，中间显示胎压检测等车辆诊断信息，右边仪表盘显示转速以及油箱状态。它搭配先进的幽蓝环境 LED 照明技术，即使在夜间也会让驾驶者一目了然，极大提高驾驶安全性。

动力方面，Camaro 科迈罗搭载全新一代 3.6L 高性能 V6 VVT SIDI 发动机，最大功率输出 215kW，扭矩更是高达 366Nm。这个重达近 1.8 吨的大块头采用 4.5 连杆后独立悬挂系统，配合轻质的前麦弗逊悬挂；同时，精心调教后的全尺寸后驱底盘，进一步提升了车辆的安全性、操控和转向的精准性，运动性能绝不输欧系跑车。

表 8：雪佛兰科迈罗主要配置及参数

Camaro 3.6LAT/M T 2011 款	Camaro 2SS 2010 款	Camaro (美规 车) 2SS 6.2 AT 2010 款	Camaro (美规 车) 2LT 3.6 AT	Camaro (美规 车) 2LT 3.6 MT
厂商指导价 45.58 万	暂无指导价	暂无指导价	暂无指导价	暂无指导价

	Camaro 3.6LAT/M T 2011 款	Camaro 2SS 2010 款	Camaro (美规 车) 2SS 6.2 AT 2010 款	Camaro (美规 车) 2LT 3.6 AT	Camaro (美规 车) 2LT 3.6 MT
品牌	雪佛兰	雪佛兰	雪佛兰	雪佛兰	雪佛兰
级别	跑车	跑车	跑车	跑车	跑车
长/宽/高 (mm)	4837/1917/1362	4730/2022/134	4836/1918/137	4836/1918/137	4836/1918/137
轴距 (mm)	2852	2806	2852	2852	2852
行李箱容积 (升)	320	/	/	/	/
油箱容积(升)	71	/	/	70	/
排量 (ml)	3564	6200	6194	3564	3564
最大功率 (kw/rpm)	215/6300	298/5900	/	/	225/6400
最大扭矩 (n.m/rpm)	366/3400	/	420/4600	/	307/5200
气缸数	6	8	8	/	6
变速器形式	手自一体	自动	自动	自动	手动
档位数	6	6	6	6	6
前制动器	通风盘式	/	盘式	/	/
100 公里加速 时间 (s)	6.3	/	/	/	6.3
整车整备质量 (kg)	1739	/	/	1701	1701
经济油耗(升/ 百公里)：				8.1	8.1
网友油耗(升/ 百公里)	/	9.6	6.0	2.1	5.6

资料来源：网上车市

本期引言：

又到一年奖金时，年终奖该怎么消费呢？我们建议：买车！为此，我们上两期特为您奉上 20-30 万元价位的主流车型，包括轿车和 SUV 车型的汇总和介绍。考虑到各位朋友购车消费理念的差异，以及充分考虑到大佬们的需求，我们本期再次奉上 30-50 万元的车型汇总介绍，希望能够为您提供有用的参考。

奥迪 Q5 (34.94 万-59.00 万)

图 8：奥迪 Q5 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，国产 Q5 的车身尺寸与进口 Q5 完全一样，长×宽×高分别为 4629×1880×1653mm，轴距为 2810mm。这个尺寸与目前主流的紧凑型豪华品牌 SUV，如宝马 X3、奔驰 GLK、沃尔沃 XC60 等车型基本相同。对于主要出没在市区的奥迪 Q5，这个身材不会给驾驶者带来任何负担。在车尾，国产奥迪 Q5 还有一个非常厚道的配置——电动尾门，而且这个配置不是某些高配车型所独享的，而是国产奥迪 Q5 车型中的标准配置。不但可以方便车主，特别是女性车主对行李箱的开启，而且这个功能也非常显档次。

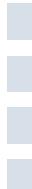
内饰方面，国产奥迪 Q5 的车内氛围与进口奥迪 Q5 完全一样，没有任何的变化。与奥迪 A4L 的相似程度也在 90% 以上。相比与光秃秃的方向盘，这台国产奥迪 Q5 车上竟然会装备有自动大灯实在令人比较意外，很多对奥迪车熟悉的朋友都知道，奥迪对这项配置一直比较吝啬，往往只有在高配或者顶配车型中才能见到自动大灯系统。此外双区温控自动空调（奥迪标准名称：豪华舒适型自动空调）和自动大灯都能出现在这台车上，让人感觉比较欣慰。

动力方面，国产奥迪 Q5 全系车型均采用了大家所熟悉的 EA888 2.0TSI 发动机，但最大功率和扭矩都比迈腾、途观等大众车上的大很多。最大功率为 211 马力（155 千瓦），最大扭矩更是达到了 350 牛米。这台发动机与装备了国产 A4L 2.0T 运动版的一样，是 EA888 的高功率版本。与奥迪 A4L 和 A6L 的 2.0T 车型搭载 CVT 变速箱不同，奥迪 Q5 搭载的是 7 速 Stronic 双离合变速箱。在动力系统方面，国产奥迪 Q5 无论是发动机还是变速箱都与进口 Q5 保持了高度一致。从进口 Q5 厂商公布的百公里仅 8.6 秒的加速成绩，对于一款 SUV 来看还是比较令人满意的。

表 9：奥迪 Q5 主要配置及参数

	Q5 2.0TFSI quattro (155KW) 进取 型 2011 款	Q5 2.0TFSI quattro (155KW) 技术 型 2011 款	Q5 2.0TFSI quattro (155KW) 舒适 型 2011 款	Q5 2.0TFSI quattro (155KW) 动感 型 2011 款	Q5 2.0TFSI quattro (155KW) 豪华 型 2011 款
厂商指导价	37.98 万	42.38 万	47.58 万	52.87 万	56.77 万
品牌	奥迪	奥迪	奥迪	奥迪	奥迪
级别	SUV	SUV	SUV	SUV	SUV
长/宽/高 (mm)	4629/1880/1653	4629/1880/1653	4629/1880/1653	4629/1880/1653	4629/1880/1653
轴距 (mm)	2807	2807	2807	2807	2807
行李箱容积 (升)	540	540	540	540	540
油箱容积 (升)	75	75	75	75	75
排量 (ml)	1984	1984	1984	1984	1984
最大功率 (kw/rpm)	155/4300-6000	155/4300-6000	155/4300-6000	155/4300-6000	155/4300-6000
最大扭矩 (n.m/rpm)	350/1500-4200	350/1500-4200	350/1500-4200	350/1500-4200	350/1500-4200
气缸数	4	4	4	4	4
变速器形式	手自一体	手自一体	手自一体	双离合变速器	手自一体
档位数	8	8	8	7	8
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速 时间 (s)	8.6	8.6	8.6	8.6	8.6
整车整备质量 (kg)	1900	1900	1900	1900	1900
经济油耗 (升/ 百公里) :	8.0	8.0	8.0	8.0	8.0
网友油耗 (升/ 百公里)	6.2	6.9	7.4	--	11.0

资料来源：网上车市



沃尔沃 XC60 (36.62 万-69.38 万)

图 9：沃尔沃 XC60 外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，既然是紧凑型 SUV，XC60 的尺寸就不可能像 XC90 那么大，不过 4628mm 的车身长度相对于竞争对手来说已经不短了。但是与这个长度像搭配的，却是一个不太高的身材，加上匀称的线条和多处外鼓的肌肉，你可能会觉得他是一个经常去健身房的绅士。如果说 XC60 的前脸拥有男性特征的话，那么它的尾部则是不折不扣的丰满女性特征，紧致的腰身、丰满的臀部、性感的尾灯，没有那个男人会不喜欢这样的线条。

内饰方面，虽然外观性感而且足够吸引眼球，但说实话 XC60 的内饰不能给我们带来很多惊喜，因为在大部分面积，你见到的都是典型的沃尔沃式风格，只有在部分细节上才能发现一些不同之处。中控部分，XC60 的悬浮式中控台形状更加飘逸，而且行车电脑和音响的显示屏被挪到更加方便观察的顶部。导航显示屏则位于和方向盘相同的高度。在这里要提一下，沃尔沃并没有奔驰、宝马、奥迪类似的多媒体控制系统，而这在未来很可能是一个大的发展方向，所以还是尽早研发比较好。XC60 最吸引人的，就是它所配备的 City Safety 城市安全自动刹车系统，这项系统利用挡风玻璃顶部的传感器来探测与前方车辆的距离，如果车辆发现你与前方车辆距离快速缩小，而此时你并没有及时采取减速措施，为了主动预防事故，XC60 自己会进行干预制动。在车速低于 30km/h 时，他可以使用全部的制动力，而你的车速高于 30km/h 的话，为了保证不被后面车辆追尾，它最多只会用 50%的制动力来主动减速。

动力方面，最值得提的自然是 XC60 的动力核心——直列 6 缸 3.0L 涡轮增压发动机，这款代号为 B6304T2 的发动机最大特点是采用双涡流技术（Twin-Scroll）。强大的动力系统让 XC60 拥有了极为出色的公路性能，并且双流道涡轮特点就是启动速度快，不知不觉当中已经开始发挥作用，而发动机 1500 转时就能够爆发出 400N·m 的最大扭矩，持续的峰值扭矩输出让你可以时刻都感觉到充沛的动力。并且变速箱为了保证动力衔接的更紧密，会保持在 2000 转左右才会升挡在城市驾驶时，车速时快时慢，不用担心变速箱会过于频繁的加减档了。而在高速状态下，只要深深地踩下油门，发动机充足的动力依然可以给人强烈的推背感。虽然变速箱的换挡转速比较高，但在匀速行驶时发动机转速通常都保持在 1500 转以内，

即使是 120km/h 车速时发动机转速也只有 2200 转，这对于燃油的经济性以及噪音方面有很大帮助，这点让人非常满意。

表 10：沃尔沃 XC60 主要配置及参数

	XC60 2.0T 舒适 版 2011 款	XC60 2.0T 智雅 版 2011 款	XC60 2.0T R-Design 2011 款	XC60 2.0T 智尊 版 2011 款	XC60 T6 AWD 智雅版 2011 款
厂商指导价	39.80 万	45.80 万	49.80 万	50.80 万	56.80 万
品牌	沃尔沃	沃尔沃	沃尔沃	沃尔沃	沃尔沃
级别	SUV	SUV	SUV	SUV	SUV
长/宽/高 (mm)	4628/1891/1713	4628/1891/1713	4628/1891/1713	4628/1891/1713	4628/1891/1713
轴距 (mm)	2774	2774	2774	2774	2774
行李箱容积 (升)	1450	1450	1450	1450	1450
油箱容积 (升)	70	70	70	70	70
排量 (ml)	1999	1999	1999	1999	2953
最大功率 (kw/rpm)	149/6000	149/6000	149/6000	149/6000	224/5600
最大扭矩 (n.m/rpm)	300/1750-4000	300/1750-4000	300/1750-4000	300/1750-4000	440/2100-4200
气缸数	4	4	4	4	6
变速器形式	自动	自动	自动	自动	手自一体
档位数	6	6	6	6	6
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速 时间 (s)	8.9	8.9	8.9	8.9	8.9
整车整备质量 (kg)	1710	1710	1710	1710	1944
经济油耗 (升/ 百公里)：	6.9	6.9	6.9	6.9	8.9
网友油耗 (升/ 百公里)	9.2	6.7	--	--	2.5

资料来源：[网上车市](#)

本期引言：

又到一年奖金时，年终奖该怎么消费呢？我们建议：买车！为此，我们上两期特为您奉上 20-30 万元价位的主流车型，包括轿车和 SUV 车型的汇总和介绍。考虑到各位朋友购车消费理念的差异，以及充分考虑到大佬们的需求，我们本期再次奉上 30-50 万元的车型汇总介绍，希望能够为您提供有用的参考。

FJ 酷路泽（45.05 万-57.01 万）

图 10：FJ 酷路泽外观与内饰



资料来源：汽车之家

总体介绍

外形方面，在 FJ 酷路泽身上，我们仍然可以看到那些流行于上个世纪的 FJ 系列的经典造型——粗大的格栅、圆形的前大灯、几乎垂直的前风挡、白色方正的车顶以及丰富鲜艳的车身颜色，所以虽然时隔 40 多年，产品几经演变，我们仍然可以依稀看到当年那个驰骋了近 25 年的 FJ40 的风采。不过，丰田的设计师还是赋予了 FJ 酷路泽一些全新的设计元素，更加饱满的发动机舱盖、更加醒目的组合式前灯、圆角的后窗玻璃、三雨刮设计以及独特的对开式车门，FJ 酷路泽同时也是丰田为数不多的几款使用“TOYOTA”英文字母作为前脸标识的车型。一切的设计思路都是为了让 FJ 酷路泽显得与众不同——复古加前卫，FJ 酷路泽走到哪里都要成为众人的焦点。

内饰方面，比起外形设计，FJ 酷路泽的内饰显得更加原始，黑色的内饰颜色保留了越野车的原始气息，但中控台与车身同色的亮丽材质的应用，又增加了时尚感。车内几乎所有的按钮甚至是车门把手都被刻意放大，这样能够保证驾驶者在戴着手套的情况下也能够轻松操作。豪华的舒适性配备在这里很难找到，就连驾驶席座椅都采用了手动调节，更不用说什么 GPS 之类的电子系统了。

动力方面，相比老款，原先的单 VVT-i 发动机升级为双 VVT-i 发动机，动力提升了 21 千瓦（约 28 马力），最大功率达到 200 千瓦（约 272 马力），最大扭矩只是小幅提升了 4 牛米，为 380 牛米。由于酷路泽的后悬架采用了非独立式结构，在常规路面上对于颠簸的过

滤并不彻底，再加上后排座椅的车窗是完全封闭的，后排乘客的乘坐舒适性确实会受到一定的影响。不过好在车内的空间还算充足，后排乘客并不会感到过多不适。

表 11：FJ 酷路泽主要配置及参数

	FJ 酷路泽 4.0 AT 2011 款	FJ 酷路泽 4.0 AT 2010 款	FJ 酷路泽 4.0 AT 2008 款
厂商指导价	54.30 万	53.00 万	45.00 万
品牌	丰田	丰田	丰田
级别	SUV	SUV	SUV
长/宽/高 (mm)	4670/1905/1830	4670/1905/1830	4670/1905/1830
轴距 (mm)	2690	2690	2690
行李箱容积 (升)	790-1892	790-1892	790/1892
油箱容积 (升)	72	72	72
排量 (ml)	3956	3956	3956
最大功率 (kw/rpm)	200/5600	200/5600	179/5200
最大扭矩 (n.m/rpm)	380/4400	380/4400	376/3800
气缸数	6	6	6
变速器形式	自动	自动	自动
档位数	5	5	5
前制动器	通风盘式	通风盘式	通风盘式
100 公里加速时间 (s)	/	/	/
整车整备质量 (kg)	1948	1948	1948
经济油耗 (升/百公里)：		13.84	13.84
网友油耗 (升/百公里)	0.0	12.4	12.5

资料来源：网上车市